



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



8 novembre 2024

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Rimini, 5-8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

Per **Confitarma** intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Amburgo, 7-8 novembre

EMLO "The Twenty-Eighth Annual EMLO Conference"



Roma, 19 novembre

CONFETRA Assemblée Pubblica "Resilienza e competitività della logistica italiana"



Roma, 19 novembre

Forum Space&Blue 2024



Roma, 25/27 novembre

ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"



Roma, 28 novembre

ShipMag "Osservatorio sulla portualità"

Per **Confitarma** intervorrà il Presidente Mario Zanetti



Roma, 11 dicembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

HIGHLIGHTS

Assemblea Pubblica di Confitarma

"Shipday24 - La nave nel futuro"

Napoli 30 ottobre

Lo Shipday24 di Confitarma nel servizio di Adnkronos



Rivivi l'Assemblea pubblica di Confitarma



Giorgia Meloni, Presidente del Consiglio dei Ministri



[VAI AL MESSAGGIO](#)

Mario Zanetti, Presidente Confitarma



Mariella Amoretti, Vice Presidente Confitarma



Cesare d'Amico, Vice Presidente Confitarma



Lorenzo Maticena, Vice Presidente Confitarma



Emanuele Grimaldi, Presidente ICS e Past President Confitarma



Salvatore d'Amico, Presidente Gruppo Giovani Confitarma



Intervento del Ministro Salvini



Intervento del Ministro Urso



Messaggio del Ministro Tajani



[VAI AL MESSAGGIO](#)

Intervento del Vice Ministro Rixi



“Il nostro impegno per la riforma delle autorità portuali, da attuare entro il 2025, mira a rendere i porti italiani più competitivi e interconnessi a livello globale. L’obiettivo è creare una rete efficiente, capace di rafforzare la nostra posizione nel Mediterraneo e contribuire alla competitività del Paese in un contesto internazionale. Entro fine novembre, inoltre, concluderemo il Memorandum of Understanding con l’India per il corridoio IMEC, un progetto strategico che faciliterà i flussi commerciali tra Asia, Medio Oriente, Europa e Africa, dando impulso alle nostre relazioni geopolitiche. La blue economy sarà centrale per una crescita sostenibile, non solo economica ma anche sociale. Rappresenta un’opportunità per sviluppare nuove professioni, favorire inclusione e sostenibilità, rendendo l’Italia protagonista nell’innovazione e nella tutela delle risorse marine.” - dichiarazione Vice Ministro Edoardo Rixi.

Renato Loiero, consigliere economico del Presidente del Consiglio dei Ministri



Renato Loiero

consigliere economico premier Giorgia Meloni

Nicola Zingaretti, eurodeputato



Nicola Zingaretti

deputato al Parlamento Europeo

Giuseppe Berutti Bergotto, Sotto Capo di Stato Maggiore della Marina Militare



Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera



COMUNICATO STAMPA

A Napoli l'Assemblea pubblica 2024 di Confitarma



Mario Zanetti: "Competitività dello shipping significa competitività dell'intero Paese: Confitarma traccia la rotta"

Si è svolta oggi a Napoli, in Stazione Marittima e a bordo di Costa Smeralda, l'Assemblea pubblica di Confitarma, intitolata "La nave nel futuro".

Un'intera giornata dedicata alla nave, infrastruttura mobile di trasporto, leader di un mondo industriale che, oltre alle merci i passeggeri e al turismo, abbraccia anche la cantieristica, l'industria delle estrazioni marine, il diporto, le attività di ricerca, la filiera ittica, le attività sportive.

"Competitività dello shipping significa competitività dell'intero Paese", così il Presidente **Mario Zanetti** ha sottolineato nel corso della sua relazione. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)



L'Assemblea Pubblica di Confitarma
"Shipday24 - La nave nel futuro"
vista da nostri partner

GH GRIMALDI HOLDING



“Le navi per definizione si muovono, non stanno mai ferme e la gente non ha la percezione dei nostri investimenti. A pari livello una nuova fabbrica di qualsiasi grande azienda farebbe notizia molto più che qualsiasi nave potessimo mettere in acqua.”

Questa frase di mio padre Aldo Grimaldi credo faccia capire quanto ancora noi armatori si debba lavorare per valorizzare sempre di più il nostro comparto e le navi che ne fanno parte integrante.

La Nave rappresenta infatti da sempre un'infrastruttura essenziale per lo sviluppo dei trasporti collegando i territori in modo efficiente e sostenibile. Grazie alla sua capacità di attraversare vasti spazi marini, permette lo spostamento di merci e persone su grandi distanze, offrendo una soluzione fondamentale per le esigenze logistiche moderne. In questo il mai abbastanza sviluppato progetto delle “Autostrade del Mare” non solo potrebbe ridurre di molto il congestionamento delle reti stradali, ma rappresenterebbe una risorsa strategica per migliorare la connettività tra Regioni, promuovendo lo sviluppo economico e facilitando gli scambi commerciali. L'uso della nave in questo contesto offre vantaggi significativi per l'integrazione dei territori, in quanto permette un trasporto rapido, efficiente e sicuro tra le coste, eliminando molte delle problematiche legate alla mobilità terrestre, come il traffico e l'usura delle infrastrutture stradali. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

BEYOND IT



Con l'imminente entrata in funzione del sistema EMSWe, sarà possibile inviare dichiarazioni e ricevere risposte attraverso un canale diretto tra il sistema del dichiarante e quello delle autorità, senza la necessità di usare una interfaccia utente.

Si tratta di un passo importante verso l'automazione dei processi, in grado di semplificare il lavoro degli operatori coinvolti, velocizzare il disbrigo delle pratiche e ridurre i tempi di sosta delle navi.

Tuttavia, i benefici possono essere ancora più significativi. [...]

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

BPER:



Forte della esperienza maturata dalla banca nel settore navale, il desk di BPER dedicato alla Blue Economy rappresenta un punto d'incontro tra i clienti del comparto marittimo e i principali servizi offerti dall'Istituto. Tra questi spiccano quelli dedicati alla Finanza Strutturata (Project Financing, Real Estate, Acquisition, Corporate e Shipping Finance), alle attività di M&A, al Debt and Equity Capital Markets e ai servizi offerti dal Global Transaction Banking a supporto delle aziende. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

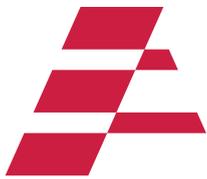
CR international



Gli assicuratori marittimi di spicco stanno ridefinendo la loro visione della “nave del futuro” per adattarsi a un settore in rapida trasformazione verso la sostenibilità e la riduzione delle

emissioni. Parte di questa visione si concretizza nei *Poseidon Principles for Marine Insurance*, un'iniziativa volta a guidare il settore verso la decarbonizzazione riducendo le emissioni di CO₂ del 50% o del 100% entro il 2050, in linea con l'Accordo di Parigi e le normative dell'IMO (International Maritime Organization). [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



ELESIA



L'industria marittima globale si trova al centro di una profonda trasformazione, dettata dall'urgenza di coniugare efficienza operativa e sostenibilità ambientale. La riduzione del *carbon footprint* rappresenta una delle priorità assolute per il futuro della navigazione, con normative internazionali, come quelle dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), che impongono limiti sempre più severi alle emissioni di CO₂ e altri gas serra. [...]

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



ELIGROUP

naval service network



Eligroup è una storica impresa del Porto di Napoli, specializzata nella manutenzione, riparazione ed installazione di impianti elettrici ed elettronici a bordo di navi passeggeri, container, militari.

L'azienda opera attraverso un team di 40 tecnici altamente qualificati per riparazioni di emergenza o drydock in tutto il mondo.

I principali servizi offerti agli armatori vanno dalla manutenzione ordinaria degli impianti elettrici ed elettronici di bordo, all'implementazione degli stessi ai fini della rispondenza ai nuovi obblighi normativi, all'efficientamento energetico. Eligroup, in qualità di service station autorizzata ERMAFIRST e DESMI, si occupa anche di installazione ed assistenza di sistemi di trattamento acqua zavorra e scrubber, compresa la costruzione e la posa in opera delle tubazioni. [...]

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)





In occasione dell'assemblea pubblica **Confitarma "Shipday24 – La nave nel futuro"** a Napoli, **GAM OFFICE** è lieta di presentare la propria visione sul futuro del settore navale. Fondata nel 2006 a Genova, la nostra azienda si è sempre distinta come leader nell'integrazione di sistemi tecnologici, combinando competenze informatiche e una profonda conoscenza del settore navale e crocieristico. Grazie alla visione strategica dei nostri fondatori e all'esperienza tecnica del nostro team, GAM OFFICE si posiziona oggi come un punto di riferimento nel campo dell'innovazione per l'industria marittima. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

HOWDEN



Howden è un gruppo assicurativo leader a livello mondiale che ha come fulcro l'azionariato dei propri dipendenti. Fondato nel 1994, offre servizi e soluzioni di brokeraggio assicurativo, riassicurazione a clienti che vanno dai privati alle più grandi multinazionali.

Il Gruppo opera in 55 paesi nel mondo, impiegando 18.500 persone e gestendo 42 miliardi di dollari di premi. Le principali aree di specializzazione di Howden includono il Marine, le Energie Rinnovabili, le Risorse Naturali, il Rischio Climatico, Financial Lines, i Rischi Aziendali e Personali, la Consulenza, l'Analisi dei Dati e di Gestione Sinistri.

In Italia la società è nata nel 2021 e si è rapidamente affermata come il terzo broker nazionale, con 850 persone e una presenza in 24 città con 26 uffici. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



Secondo le più recenti ricerche a livello nazionale ed europeo, entro il 2030 mancheranno circa 150mila lavoratori in Italia. Un fenomeno che riguarda tanti settori industriali e produttivi, e che tocca anche i temi della demografia, dell'invecchiamento della popolazione e di una progressiva perdita di talenti, che scelgono altri Paesi per crescere professionalmente. Seguendo il trend attuale, infatti, la ricerca firmata da Area Studi Legacoop e Prometeia, l'Italia registrerà oltre 800mila persone. E i dati sono ancora più allarmanti se si considera che la forbice tra domanda e offerta di lavoro continua a crescere. Perché avviene tale fenomeno, e come si può trovare una soluzione che garantisca livelli di performance economica adeguata? Domande non semplici, che possono aprire la strada a tante soluzioni più o meno praticabili, ma che raccolgono anche tanti altri temi connessi. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

NatPower Marine Italia

Nel settore marittimo, la transizione verso la decarbonizzazione è ormai un obiettivo prioritario, con la scadenza fissata al 2050 per il raggiungimento dello scenario *net-zero*.

Il trasporto marittimo emette meno del 3% delle emissioni totali di gas serra (GHG) a livello globale. In questo contesto, i porti rappresentano le aree con la più alta concentrazione di emissioni a causa delle intense attività portuali.

D'altro canto, è fuori discussione, quanto il settore marittimo sia essenziale e strategico per l'economia, grazie alla competitività dei costi di trasporto che facilita circa il 90% degli scambi commerciali a livello globale; tuttavia, sono proprio i fattori che ne stimolano l'efficienza economica (la forte dipendenza dai combustibili fossili, il lento ricambio delle flotte e la concorrenza internazionale) a renderlo uno dei settori più difficili da decarbonizzare. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



Spray Srl è un'azienda italiana con sede a Genova, che nasce alla fine degli anni '90 dall'iniziativa di un gruppo di giovani che portano con sé l'esperienza maturata nel mondo dell'abbigliamento per metterla al servizio di un'idea: sviluppare capi di abbigliamento sportswear contraddistinti da uno stile moderno, utilizzando materiali innovativi e proponendo un rapporto qualità / prezzo competitivo e intelligente. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



T1 Solutions: Innovazione Italiana per la Sostenibilità degli Oceani

T1 Solutions, nata come startup innovativa, è oggi una PMI d'eccellenza e società benefit, con una missione chiara: proteggere il mare, la risorsa più preziosa per chi lavora in ambito portuale e navale. Supportata da investimenti strategici, tra cui Cassa Depositi e Prestiti attraverso la Rete Nazionale Acceleratori (Faros), LIFTT, Avanzi e Selected, T1 Solutions si distingue per il suo impegno nella sostenibilità e nell'ottimizzazione dei costi operativi. Associata a Confitarma, T1 Solutions è il partner ideale per porti e armatori che cercano soluzioni all'avanguardia. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)



WÄRTSILÄ

Wärtsilä è leader mondiale nelle tecnologie innovative e nelle soluzioni per il ciclo di vita delle navi e dei mercati energetici, puntando sull'innovazione nella tecnologia e nei servizi sostenibili per supportare i clienti a migliorare continuamente le loro prestazioni ambientali ed economiche. Con un team competente e specializzato, composto da 17.800 professionisti in più di 280 sedi in 79 Paesi, Wärtsilä si sta evolvendo da fornitore di prodotti e servizi di manutenzione, a partner strategico nel percorso di decarbonizzazione dei clienti nel settore marittimo, dove una nave su tre è equipaggiata con motori Wärtsilä, e in quello energetico, con soluzioni affidabili nelle centrali di oltre 180 paesi nel mondo. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO COMPLETO](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



International
Labour
Organization



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma