



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



29 novembre 2024

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 3 dicembre

ALIS: Assemblea generale 2024



Roma, 3 dicembre

"L'industria italiana e le opportunità del nuovo nucleare"



Roma, 4 dicembre

"L'acqua: risorsa strategica"



Genova, 5 dicembre

11° Forum SHIPPING & INTERMODAL TRANSPORT

Per **Confitarma** interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 5 dicembre

Assemblea pubblica di Confindustria Genova - "Ragionevoli certezze"



Roma, 5 dicembre

PORTI in CONNESSIONE - ESG, IA, CSRD: oltre gli acronimi, soluzioni e opportunità



Roma, 10 dicembre

"Compettività industriale e mercati internazionali"



Roma, 11 dicembre

Fattori di rischio dei lavoratori del mare e vigilanza coordinata in ambito portuale

Per **Confitarma** partecipa il Dott. Leonardo Piliego, Capo Servizio Relazioni Industriali



Roma, 11 dicembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Roma, 11 dicembre

COSTA GLOBAL SUMMIT

Per Confitarma partecipa il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 18 dicembre

Conferenza Nazionale: Export e Internazionalizzazione delle Imprese



Bologna, 25 febbraio

Italia chiama Artico 2025



Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma al 4° Osservatorio sulla portualità di Shipmag: “La rotta breve del protezionismo – Gli ostacoli al commercio e gli effetti sui porti: così la geopolitica minaccia lo shipping”



Roma, 28 novembre

Si è tenuta a Roma la quarta edizione dell'Osservatorio sulla Portualità, intitolata “La rotta breve del protezionismo”. L'evento, organizzato dal magazine specializzato ShipMag, ha offerto un'importante occasione di confronto e riflessione dedicata alla memoria di Francesco Nerli.

La giornata ha visto la partecipazione di relatori di grande rilievo, tra cui Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare e l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, Comandante Generale delle Capitanerie di Porto.

Nel suo intervento, il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, ha evidenziato come il trasporto marittimo, rappresentato dalle navi in quanto infrastrutture mobili, sia stato spesso percepito come subordinato alle infrastrutture portuali. Questa prospettiva, ha spiegato il Direttore, è limitata: *“Un porto non può esistere senza le navi. La visione non può fermarsi a chi osserva il porto dalla terra, ma deve includere quella di chi lo guarda dal mare. E chi, meglio degli armatori italiani, può raccontare e valorizzare questa prospettiva?”*

Sisto ha poi sottolineato che portualità e marittimità non possono essere concepite come entità separate: *“Devono procedere insieme, in un sistema integrato che valorizzi le competenze e il ruolo unico del nostro Paese come ponte naturale tra continenti. Solo così,”* ha concluso il Direttore, *“l'Italia potrà sfruttare appieno il potenziale del suo mare, un patrimonio strategico per il futuro del Paese.”*

L'incontro ha rappresentato un'importante occasione per approfondire le sfide e le opportunità della portualità e della marittimità, stimolando un dialogo costruttivo tra istituzioni, operatori e stakeholder dell'intera filiera marittima.

Confitarma alla Seconda Edizione del Festival del Mare: "Roma al centro del Mediterraneo"



Roma 27 novembre



Si è svolta a Roma la seconda edizione del Festival del Mare, organizzata da Limes – Rivista Italiana di Geopolitica e dalla Camera di Commercio di Roma, dal titolo “Roma al centro del Mediterraneo”. Nel corso dell'evento, il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ha ribadito l'importanza di mettere il mare al centro delle strategie dell'industria nazionale, sottolineando il legame profondo tra l'Italia e il mare.

Il Direttore Generale ha sottolineato che è necessario adottare una prospettiva marittima che guardi al porto dal mare, e non soltanto viceversa. Per l'Italia ridurre il divario logistico rispetto ai porti nordeuropei rappresenta una sfida cruciale che non può non passare dalla riduzione dei costi legati alla burocrazia. Confitarma, insieme alle organizzazioni del settore, ha rinnovato il suo appello affinché vengano introdotte misure di semplificazione a costo zero per evitare il flagging out della flotta.

Saipem: aggiudicato un contratto EPCI offshore da bp in Indonesia



Milano, 26 novembre

Il contratto riguarda le strutture offshore per la produzione e il trasporto del gas naturale e per la cattura, l'utilizzo e lo stoccaggio della CO2 (CCUS)

Saipem, in consorzio con PT Meindo Elang Indah, si è aggiudicata un contratto EPCI offshore da BP Berau Ltd. Il contratto EPCI è parte di un progetto integrato conosciuto come Tangguh UCC Project, che comprende lo sviluppo del giacimento Ubadari, il recupero del gas tramite la cattura, l'utilizzo e lo stoccaggio del carbonio (EGR/CCUS) e la compressione onshore, gestito da BP Berau Ltd, e situato nella provincia di Papua Barat, in Indonesia. Il valore del contratto è di circa 1,2 miliardi di dollari e la quota di Saipem ammonta a circa 1 miliardo di dollari.

[VAI AL COMUNICATO](#)

**Confitarma ospita la presentazione “Quaderno 32 ESG:
La rivoluzione silenziosa”**



Roma, 26 novembre

Confitarma ha ospitato la presentazione del Quaderno 32 del Freight Leaders Council, “ESG: la rivoluzione silenziosa”.

Il settore della logistica e dei trasporti deve affrontare sfide storiche, come, tra le altre, la necessità di ripensare i modelli operativi per rispondere alle crescenti dinamiche di efficientamento in un mercato sempre più sensibile ai criteri ESG.

Il Direttore Generale Luca Sisto è intervenuto sottolineando il ruolo strategico del trasporto marittimo in un contesto globale segnato da crisi climatiche, instabilità geopolitiche e profonde trasformazioni economiche. Lo shipping ha dimostrato una straordinaria capacità di adattamento ai nuovi scenari e alle innovazioni tecnologiche, nonostante sia un settore notoriamente hard-to-abate. In particolare, le società armatoriali stanno rispondendo con determinazione ai criteri ESG, tracciando un percorso verso un futuro più sostenibile e resiliente.

Il Presidente Zanetti ospite di The International Propeller Club - Port of Genoa



Genova, 25 novembre



The International Propeller Club - Port of Genoa ha organizzato nella serata del 25 novembre u.s. un meeting per incontrare il Presidente di Confitarma Mario Zanetti.

Nel suo intervento il Presidente ha illustrato la sua visione sugli sviluppi dell'economia del mare, con un intervento intitolato "l'economia del mare: asset strategico per lo sviluppo del Paese".

L'evento si è svolto nella formula "interclub" con i Propeller Clubs di La Spezia e Savona, alla presenza dei Presidenti Giampaolo Agostinelli e Pietro Giglio.

Confitarma ai "Med Dialogues 2024" di ISPI e MAECI



Roma, 25 novembre

Si è tenuto a Roma l'avvio della decima edizione di MED – Dialoghi Mediterranei, evento organizzato dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale insieme a ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella e del Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri On. Antonio Tajani. CONFITARMA, rappresentata dal Direttore Generale Luca Sisto, ha partecipato a una sessione a porte chiuse, presieduta dal Sottosegretario Maria Tripodi, sulla crisi del Mar Rosso. Il dibattito, animato da rappresentanti istituzionali (Maeci, Mimit, Sace, Cdp) e da rappresentanti delle

maggiori industrie e associazioni nazionali di categoria coinvolte, ha approfondito le implicazioni della crisi del Mar Rosso sull'economia globale e italiana.

Il Direttore Generale, intervenendo nel corso della sessione, ha fornito una dettagliata analisi trasportistica dell'attuale scenario, evidenziando che il rafforzamento delle misure di protezione in mare, in primis a tutela dei nostri lavoratori marittimi, resta imprescindibile.

“Sebbene il settore logistico abbia mostrato la sua straordinaria flessibilità, adattandosi rapidamente ai nuovi scenari in atto, resta alta la nostra preoccupazione in considerazione della possibile marginalizzazione del Mediterraneo e del calo registrato dalla nostra portualità. Un mare insicuro è un mare costoso e sempre più tratti di mare si stanno rivelando insicuri, fino al punto da diventare inibiti. È fondamentale che la difesa in mare operi in un contesto armonizzato di misure di sicurezza a tutela del naviglio impegnato in queste aree di crisi.”

FOCUS NAZIONALE

Rome MED Dialogues, intervento del Presidente Meloni



Roma, 27/11/2024

Nel suo intervento il Presidente del Consiglio ha sottolineato che “il Mediterraneo è la nostra casa, nell’accezione più nobile che possiamo dare alla parola casa.

Occuparsi del Mediterraneo per noi significa valorizzare la naturale proiezione geopolitica, geostrategica, geoeconomica dell’Italia.” Inoltre, il Presidente ha evidenziato che è necessario provare a “dare corpo e sostanza insieme a una definizione nuova e molto più ambiziosa, che non è più quella di Mediterraneo allargato, ma è quella di “Mediterraneo Globale”. Il Primer ha concluso citando Jean Grenier “il Mediterraneo è uno spazio breve che suggerisce l’infinito”.

[LINK AL TESTO](#)

MASE: presentata la Strategia Nazionale dell'idrogeno



Roma, 26 novembre

Il Ministro Pichetto: "Fondamentale per decarbonizzazione, oggi condividiamo nostra visione con imprese e industrie".

Orizzonti temporali di breve, medio e lungo termine, con diversi scenari da qui al 2050, per la diffusione dell'idrogeno rinnovabile e a bassa emissione carbonica: così è delineata la Strategia Nazionale dell'Idrogeno, realizzata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e presentata nella sede del GSE a Roma.

"L'idrogeno è una delle soluzioni fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione, che abbiamo chiaramente delineato nel PNIEC e devono portarci al "Net Zero" al 2050. La nostra Strategia si articola su diversi scenari, sapendo che l'affermazione del vettore idrogeno dipenderà da molteplici e trasversali tematiche. Il governo – conclude Pichetto – vuole dunque condividere con imprese e industrie una visione su un settore che già può contare su risorse complessive superiori ai 6 miliardi, ma che ha ancora bisogno di sviluppare un mercato solido che va dunque accompagnato con nuovi strumenti, insieme a una forte coesione inter-istituzionale".

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

"Confronto e riflessioni sulla crisi vocazionale nel settore marittimo: quali soluzioni?"



Ancona, 28 novembre

Ieri, alla Loggia dei Mercanti di Ancona, si è svolto un importante evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Ancona, in collaborazione con la Camera di Commercio delle Marche e il

Collegio Nazionale dei Capitani, con il patrocinio del Comune di Ancona e dell'International Propeller Club di Ancona. L'incontro ha messo al centro la sempre più crescente crisi vocazionale che sta colpendo il settore marittimo.

Con l'obiettivo di sensibilizzare i giovani sulle opportunità professionali in ambito marittimo, è stato dato ampio spazio al dialogo interistituzionale e alla formazione, con interventi di esperti nazionali e internazionali,

Una giornata di confronto per pensare al futuro del settore e alle soluzioni necessarie per rilanciare la via marittima come percorso di crescita professionale per le nuove generazioni.

[LINK AL VIDEO](#)

Approvato il disegno di legge per la valorizzazione della risorsa mare nel Consiglio dei Ministri n. 104



Roma, 25 Novembre

Il Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, ha approvato un disegno di legge per la valorizzazione della risorsa mare.

Il testo introduce principi di coordinamento nella definizione delle politiche per la promozione dell'economia del mare, nel quadro delle linee strategiche definite dal Piano del mare 2023-2025, elaborato con il contributo dei dieci esperti tra i quali Confitarma, approvato dal Comitato interministeriale (CIPOM).

in particolare, secondo quanto riportato dal Governo, "il DDL contiene modifiche al Codice della navigazione e al Codice delle comunicazioni elettroniche, con particolare riferimento al consulente chimico di porto, al modello di dichiarazione contenente informazioni riguardanti il richiedente l'autorizzazione generale allo svolgimento delle attività di installazione di una o più stazioni radioelettriche o del relativo esercizio di collegamenti di terra e via satellite richiedenti una assegnazione di frequenza e alle ispezioni e ai collaudi sugli apparati radioelettrici di bordo."

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Il Parlamento approva la Commissione von der Leyen II



Strasburgo, 27 novembre

La Commissione "von der Leyen II" assumerà le sue funzioni il 1° dicembre. Gli euro deputati hanno approvato l'intero Collegio dei Commissari con una votazione per appello nominale.

370 deputati hanno votato a favore, 282 contro e 36 si sono astenuti, nel voto di investitura della Commissione europea 2024-2029. I dettagli su come ciascun deputato ha votato saranno disponibili sulla pagina web dedicata e nel processo verbale della sessione plenaria.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

BIMCO adopts FuelEU Maritime clause

The BIMCO logo is displayed in a large, bold, blue font. Above the letters, there is a stylized graphic consisting of a horizontal blue bar with a white rectangular cutout in the center, and a white vertical bar on the left side, resembling a ship's hull or a stylized 'B'.

25 November 2024

As the shipping industry faces an increase in decarbonisation regulations from the EU and the International Maritime Organization (IMO), BIMCO continues to add to its portfolio of carbon clauses to support the industry. The latest addition to the portfolio is the FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties 2024 which is designed for incorporation into time charter parties.

"This clause has been eagerly awaited by the industry. January is almost here, and the FuelEU Maritime regulation is complex. Because of this, we have carried out several industry

consultations during the drafting process to make sure that we arrived at a clause that works in practice,” says Stinne Taiger Ivø, Deputy Secretary General and Director of Contracts at BIMCO.

[READ MORE](#)

IMO Secretary-General: "international shipping carries more than 80% of international trade and has already improved its energy efficiency performance by over 20% since the first IMO climate regulations came into force."



Baku, from 11 to 22 November

Transport propels economic growth and connects nations – but also contributes to greenhouse gas (GHG) emissions worldwide. International shipping, inland transport and international aviation UN bodies are working to cut emissions.

An official side event at the United Nations Climate Conference (COP 29) brought together IMO, the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) for a side event at COP 29: "Decarbonising Transport: Policies and Strategies For Aviation, Maritime and Land".

IMO Secretary-General Arsenio Dominguez reminded participants that international shipping carries more than 80% of international trade and has already improved its energy efficiency performance by over 20% since the first IMO climate regulations came into force.

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma