



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori



17 gennaio 2025

## GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 20 gennaio

**Seminario "La Condizione Umana. Luoghi di libertà nell'era digitale"**



Roma, 21 gennaio

**ASSEMBLEA ANNUALE FEDERLOGISTICA**

"Le logistiche intelligenti"



Roma, 22 gennaio

**BIM e Digital Twin: strategie per la transizione digitale di Organizzazioni complesse**



Roma, 23-24 gennaio

**2025 Polar Maritime Seminar**



Roma, 29 gennaio

**Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre**



Roma, 31 gennaio

**Prima lezione Master in Shipping Management ForMare/Confitarma**



Rapallo, 31 gennaio

**III Edizione "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM"**

Muoversi nel futuro, l'intelligenza artificiale nei trasporti marittimi e terrestri e nella transizione energetica del settore"



Bologna, 25 febbraio

**Italia chiama Artico 2025**



Brussels, 3-7 marzo

**European Ocean Days**



Milano, 4-5 marzo

**Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry.**

Verona, 11/14 marzo



**LetExpo 2025**

12/14 marzo



**CLIA**

Bruxelles, 19/20 marzo



**European Shipping Summit 2025**

La Spezia, 13-15 maggio



**Blue Design Summit**

18 maggio



**International Day for Women in Maritime 2025**

Cork 21-23 May 2025



**European Maritime Day.**

Giugno 25



**The annual Day of the Seafarer (DotS)**

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre



**SEAFUTURE 2025**

## NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

### Giornata di Studio “Logistica, intermodalità e infrastrutture verso la digitalizzazione e l’economia circolare”



Civitavecchia, 17 gennaio

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato oggi a Civitavecchia alla Giornata di Studio “Logistica, intermodalità e infrastrutture verso la digitalizzazione e l’economia circolare” organizzata dall’Università degli Studi della Tuscia, intervenendo nella tavola rotonda intitolata “Transizione digitale, automazione, logistica inversa ed economia circolare: strategie tecnologiche per un futuro sostenibile” moderata da Antonio Errigo, Vice Direttore di Alis.

Il Direttore nel suo intervento ha ribadito la rilevanza dell’industria della navigazione, con oltre l’80% di merci che vengono trasportate via mare a livello mondiale, rappresenta la spina dorsale del commercio internazionale e sottolineato che il nostro Paese è primo in Europa per merci movimentate in Short Sea Shipping, nonché il principale armatore mondiale del settore traghetti Ro/Ro cargo.

Per l’Italia la riduzione del divario logistico rispetto ai porti nordeuropei rappresenta una sfida cruciale che non può non passare dalla riduzione dei costi legati alla burocrazia.

L’intermodalità rappresenta una leva strategica per migliorare l’efficienza e la sostenibilità dei trasporti, riducendo i tempi di congestione e soprattutto l’impatto ambientale.

La sicurezza deve essere centrale nel corso di tali processi: garantire connessioni fluide tra i diversi mezzi richiede infrastrutture avanzate, protocolli rigorosi e tecnologie innovative, per la protezione degli operatori, delle merci e dei dati digitali lungo l’intera catena logistica.

---

## Cybersecurity e digitale: Evoluzione normativa e compliance per le società di navigazione



Roma, 16 gennaio



Si è svolto il workshop “Cybersecurity e digitale: evoluzione normativa e compliance per le società di navigazione”, organizzato da RINA e Confitarma, presso la splendida cornice di Palazzo Colonna.

Al workshop introdotto da Cesare d’Amico, Vice Presidente Confitarma sono intervenuti Nicolò Rivetti di Val Cervo, Capo Divisione NIS del Servizio Regolamentazione ACN, Luca Carrà, Marine Automation & Cyber Security Product Manager RINA, Mario Caligiuri, Presidente SOCINT. Saluti e conclusioni finali del Direttore Generale Luca Sisto.

Durante l’evento, sono state analizzate le sfide complesse e in rapida evoluzione legate alla cybersecurity nel settore marittimo.

Sono stati approfonditi i recenti sviluppi normativi in materia di cybersecurity, con un focus sulla valutazione del rischio, l’adozione di misure tecniche e organizzative efficaci, e l’implementazione di best practices per la sicurezza informatica “a bordo”.

L’incontro ha sottolineato la necessità di una sinergia tra tutti gli attori del settore, per costruire un sistema digitale resiliente, capace di affrontare le sfide del futuro.

Un ringraziamento speciale a **Mama Dots** per aver impreziosito l’evento con il quadro “CyberDots”, che abbiamo scelto come immagine simbolo.

---



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

## NUOVO COMUNICATO STAMPA

Urgente ripristinare la norma sull'arruolamento semplificato dei marittimi, nel processo di conversione in legge del decreto-legge Milleproroghe.

Roma, 15 gennaio

Confitarma rivolge un appello al Parlamento e al Governo affinché, nel processo di conversione in legge del decreto-legge Milleproroghe, venga ripristinata la norma introdotta dall'articolo 103-bis del decreto-legge n. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 27/2020, strumento fondamentale per semplificare le procedure di stipula dei contratti di arruolamento in Italia.

Purtroppo, la mancata proroga della suddetta norma crea notevoli disagi di carattere operativo a lavoratori marittimi, imprese armatoriali e Capitanerie di porto, costrette a utilizzare le precedenti procedure burocratiche ormai superate dal 2020, determinando file interminabili presso le stesse Capitanerie [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

**Il cordoglio di Confitarma per la scomparsa di Maria Teresa Di Matteo**



Roma, 15 gennaio

A nome di tutta la squadra di Confitarma, il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto esprimono il profondo dispiacere e cordoglio per la scomparsa di Maria Teresa Di Matteo, Vicecapo di Gabinetto e Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Maria Teresa Di Matteo è stata per lunghi anni un esempio di assoluta dedizione e professionalità, distinguendosi come un punto di riferimento essenziale per l'intero mondo delle infrastrutture e dei trasporti e, da ultimo, anche per il settore marittimo e portuale italiano.

La sua capacità di coniugare competenza tecnica, determinazione quotidiana e visione strategica ha favorito in modo determinante il rafforzamento del dialogo tra il cluster marittimo e le istituzioni, contribuendo ad affrontare con energia le quotidiane sfide del nostro comparto.

Ci uniamo al dolore della bellissima famiglia di Maria Teresa Di Matteo e a tutti coloro che, come noi, ne conserveranno un ricordo indelebile.

---

## Conferenza stampa presso la sede IMAT di Castel Volturno



Castel Volturno, 14 gennaio



Confitarma, rappresentata da Leonardo Piliago Capo del Servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali e Diana Gentili Affari Generali e Comunicazione di Confitarma, ha partecipato il 14 gennaio alla conferenza stampa di IMAT Italian Maritime Academy Technologies, introdotta da Rosario Trapanese Direttore Generale Operativo & New Development and Strategy Manager IMAT e Erminia Della Monica, Amministratore Unico IMAT.

Si è trattato di un'anteprima di presentazione della nuova sede tecnica dell'Academy di Castel Volturno. Questo nuovo investimento consentirà un ulteriore salto di qualità alle attività di

addestramento dei lavoratori marittimi attraverso l'utilizzo di sistemi navali reali portati a terra.

“I corsi IMAT rispondono alle esigenze dell'industria marittima la quale ha bisogno di un training di elevata qualità e pensato per far fronte, non solo agli obblighi formativi previsti dalle convenzione IMO STCW, ma soprattutto alle specifiche esigenze delle imprese di navigazione con riguardo a tutte le diverse tipologie di naviglio” afferma Leonardo Piliego “Confitarma è onorata di vantare, nella propria compagine associativa, un centro di addestramento marittimo all'avanguardia, quale è IMAT, che investe con coraggio in sviluppo, internazionalizzazione e nuove tecnologie per rendere i luoghi della formazione marittima davvero vicini all'effettiva realtà di bordo”.

---

## Saipem per l'ottavo anno consecutivo nel Dow Jones Sustainability Index



8 gennaio

Saipem è stata inclusa, per l'ottavo anno consecutivo, nel Dow Jones Sustainability Index World & Europe come leader del settore Energy Equipment & Services a seguito della valutazione condotta dall'agenzia di rating S&P Global.

Questo importante riconoscimento testimonia l'impegno di Saipem su diversi temi verso un modello di business sostenibile: dal contrasto al cambiamento climatico, alla protezione ambientale, alla centralità delle persone, ai diritti umani e del lavoro, all'innovazione tecnologica, al sostegno allo sviluppo dei territori.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Costa Crociere: primo rifornimento di GNL per una nave da crociera a Dubai



Dubai, 4 gennaio

Durante la sua stagione invernale di crociere negli Emirati Arabi Uniti, Costa Smeralda, ammiraglia della flotta Costa, ha effettuato il rifornimento di gas naturale liquefatto (GNL) a Dubai. L'operazione segna il primo rifornimento di GNL per una nave da crociera nel porto di Dubai. Genova, 8 gennaio 2025 – Sabato 4 gennaio, Costa Smeralda, ammiraglia della flotta Costa e gemella di Costa Toscana, ha completato con successo il suo primo rifornimento di gas naturale liquefatto (GNL) nel porto di Dubai. Si tratta della prima operazione di rifornimento di GNL mai effettuata per una nave da crociera nel porto di Dubai, resa possibile grazie al provider logistico Monjasa e alla collaborazione dell'Autorità Portuale di Dubai. La nave cisterna "Green Zeebrugge" ha riempito i tre serbatoi di Costa Smeralda per un totale di circa 3.000 metri cubi di GNL. Tutti i serbatoi sono costruiti in acciaio criogenico, un materiale altamente isolante che mantiene costante la temperatura di  $-155^{\circ}\text{C}$ , necessaria per mantenere il GNL in forma liquida e consentirne l'uso per alimentare i motori della nave. Con un pieno completo, Costa Smeralda può essere alimentata per almeno due settimane e mezzo.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## SPECIALE FORMAZIONE

---



Dopo il grande successo della prima edizione, il **31 gennaio 2025** prenderà il via la Seconda Edizione dell'Executive Master in Shipping Management, organizzato da **ForMare – Polo Nazionale per lo Shipping** in collaborazione con **Confitarma – Confederazione Italiana Armatori**.

Questo Master è l'occasione perfetta per chi vuole acquisire o rafforzare competenze avanzate nel settore dello **shipping**, affrontando le principali sfide del settore. Il programma combina **lezioni frontali** con esperti del settore e una formazione pratica attraverso **case studies reali** ed esercitazioni.

- 9 Moduli didattici

- 4 weekend in presenza presso la sede di Confitarma a Roma (Piazza SS. Apostoli 66)
- 3 weekend da remoto
- È possibile inviare la domanda di iscrizione, scaricabile dal [sito](#), entro il 15 gennaio 2025 a [segreteria.master@poloformare.it](mailto:segreteria.master@poloformare.it)

Per ulteriori informazioni, è possibile contattare il numero 06/67481252, scrivere a [segreteria.master@poloformare.it](mailto:segreteria.master@poloformare.it) o consultare la [pagina dedicata](#) sul sito di ForMare.

## Testimonianze sul Master Executive in Shipping Management



**Simonetta Greco (D'Amico di Navigazione)**

Simonetta Greco, Accountant presso d'Amico Shipping Group, condivide la sua esperienza: il Master offre una **visione olistica delle attività aziendali**, aiutando a comprendere in modo approfondito la complessità delle tematiche giuridiche, fiscali, commerciali e tecniche legate al settore dello shipping.



**Carmelo Satariano (Grimaldi)**

Carmelo Satariano, Manager Technical Department di Grimaldi Group, sottolinea il **valore aggiunto** del Master: la possibilità di **lavorare su casi reali** e confrontarsi con diversi punti di vista sugli aspetti di governance aziendale. Un **approccio pratico e collaborativo** che arricchisce le competenze e stimola nuove prospettive strategiche.

Un'opportunità unica per i professionisti che vogliono affrontare con successo le complessità del settore marittimo e della gestione aziendale.



**Emanuele De Pasquale (Caronte & Tourist)**

Emanuele De Pasquale, Legal and Corporate Affairs presso Gruppo Caronte & Tourist, evidenzia **due punti di forza del Master**: l'apprendimento orizzontale e la trasversalità dei temi trattati. Grazie a un programma che riflette la diversità delle sfide quotidiane del settore marittimo, il Master offre ai partecipanti una **visione completa e strategica**.



**Alessia Tranfo (Costa Crociere)**

Alessia Tranfo, Legal Counsel Manager di Costa Crociere S.p.A. condivide la sua visione: la combinazione di docenti altamente qualificati e un networking professionale di alto livello fanno del Master un vero catalizzatore per sviluppare un pensiero più articolato e profondo sulla complessità delle operazioni aziendali.

---

## I NOSTRI COMUNICATI...



**Urgente ripristinare la norma sull'arruolamento semplificato dei marittimi.**

[VAI AL COMUNICATO](#)



## FOCUS NAZIONALE

### Italia-Repubblica Ceca: automotive, industrie energivore e Spazio al centro dell'incontro tra Urso e Kupka



Roma, 15 gennaio

*“Siamo soddisfatti dell'ampia convergenza riscontrata a livello europeo sul non-paper relativo al settore automotive, presentato nelle scorse settimane dall'Italia e dalla Repubblica Ceca. È cruciale intensificare queste azioni di cooperazione, anche per le industrie energivore e il settore dello Spazio, adottando una visione strategica e di lungo periodo”.* Lo ha affermato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, in occasione dell'incontro bilaterale a Palazzo Piacentini con il ministro dei Trasporti della Repubblica Ceca, Martin **Kupka**.

Nel corso del confronto, Urso ha anche presentato al ministro Kupka i principali contenuti del non-paper relativo alle **industrie energivore** e sulla revisione del Meccanismo di Adeguamento del Carbonio alle Frontiere (CBAM), attualmente all'esame degli altri Stati membri.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

### Incontro Urso-Sakova: piena intesa Italia-Slovacchia su politica industriale europea



Roma. 15 gennaio

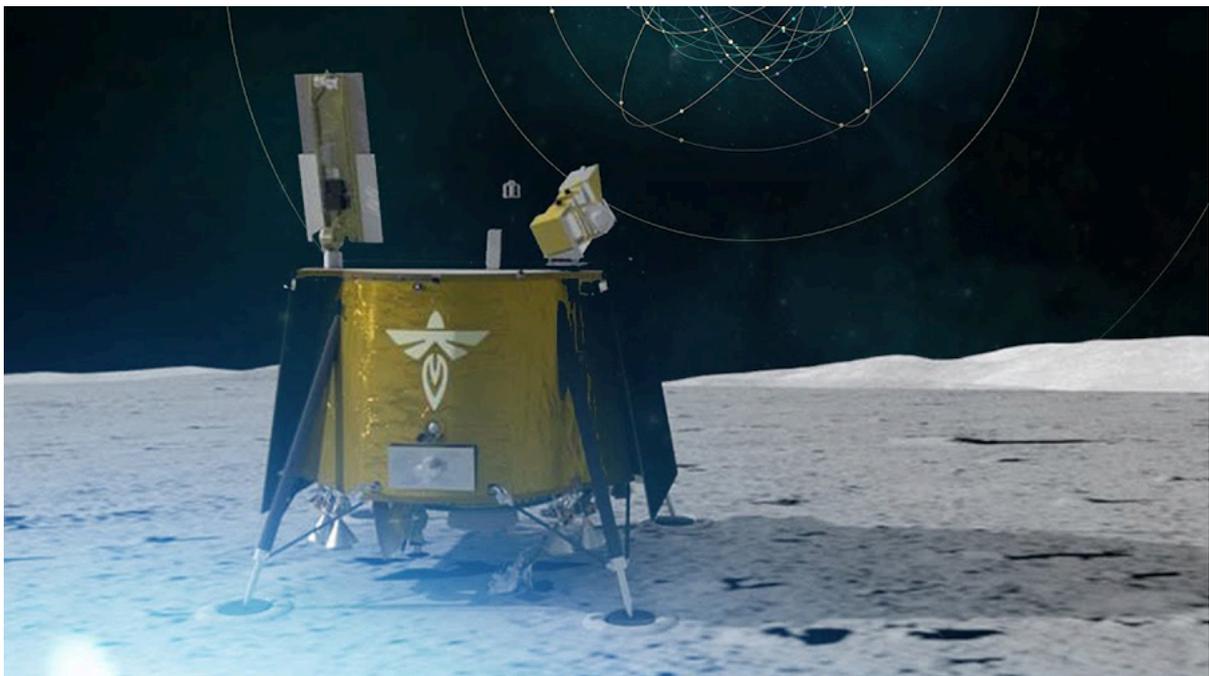
Piena intesa tra Italia e Slovacchia sulla politica industriale in UE. Il vice primo ministro e ministro dell'Economia slovacco, Denisa **Sakova**, nel corso del bilaterale con il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo **Urso** svoltosi questa mattina a Roma in occasione della visita del presidente slovacco **Pellegrini**, ha annunciato l'adesione di Bratislava anche al **non-paper promosso dall'Italia**, insieme ad **Austria, Bulgaria e Polonia**, riguardante le **industrie energivore e la revisione del Meccanismo di Adeguamento del Carbonio alle Frontiere (CBAM)**.

Il documento strategico, che mira a garantire la competitività dell'Europa nei settori produttivi chiave, sostenere la **transizione green delle industrie energivore**, promuovere l'autonomia strategica del continente e contrastare la delocalizzazione, si aggiunge al "non paper" sul settore dell'auto promosso da Italia e Repubblica Ceca e già sottoscritto dalla Slovacchia e da altri Paesi UE.

[VAL AL COMUNICATO](#)

---

## Spazio, in orbita verso la Luna il primo ricevitore satellitare Made in Italy



15 Gennaio

*"L'Italia ancora una volta protagonista con il primo strumento interamente Made in Italy prossimo a sbarcare sulla Luna, progettato per testare le connessioni nello spazio profondo".* Lo ha

dichiarato il ministro delle Imprese e Made in Italy, sen. Adolfo **Urso**, autorità delegata alle Politiche Spaziali e Aerospaziali, commentando il lancio di **LuGRE** (Lunar GNSS Receiver Experiment), **il ricevitore di navigazione satellitare** di ultima generazione, frutto della collaborazione tra l'**Agenzia Spaziale Italiana** e la **NASA**. "Con questo esperimento di frontiera e sfidante, che fornirà un contributo significativo alla preparazione delle future missioni lunari – ha aggiunto Urso - si apre quello che si preannuncia un anno d'oro per l'Italia nello spazio".

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Nuovo accordo tra CONFINDUSTRIA e INTESA SANPAOLO: 200 miliardi di euro per la crescita delle imprese italiane focus su investimenti, innovazione e credito



Milano, 14 gennaio

Il Presidente di Confindustria **Emanuele Orsini** e il Consigliere Delegato e Ceo di Intesa Sanpaolo **Carlo Messina** hanno firmato oggi il nuovo Accordo quadriennale per la crescita delle imprese italiane. Il programma congiunto mette a disposizione **200 miliardi di euro** da qui al 2028 per dare nuovo slancio al sistema produttivo nazionale, cogliere le opportunità di strumenti come Transizione 5.0 e I.A., integrando così le risorse già stanziare dalla Banca per la realizzazione degli obiettivi del PNRR.

Il nuovo accordo consolida e rinnova la **collaborazione avviata nel 2009** che, grazie a un volume di crediti erogati al sistema produttivo italiano pari a **450 miliardi di euro in quindici anni**, ha contribuito ad evolvere il rapporto tra banca e impresa accompagnando i bisogni delle PMI e delle industrie mature anche nelle fasi più complesse. Tale supporto è stato declinato in numerose iniziative congiunte che, anche grazie alle garanzie governative attivate nelle fasi critiche, hanno consentito di sostenere con nuovo credito decine di migliaia di imprese e prevalentemente PMI, struttura portante del *Made in Italy* nel mondo. L'accordo odierno rafforza le azioni già attivate a sostegno dell'economia reale, a partire dagli investimenti in ricerca e sviluppo e dalla valorizzazione del sistema delle filiere.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Energia: firmato a Riad un memorandum tra Italia e Arabia Saudita



Roma, 14 gennaio

*Il Ministro Pichetto ha partecipato al Future Minerals Forum: “Consolidiamo ruolo di hub energetico, rendere più sicure le nostre catene di approvvigionamento”.*

Il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, ha partecipato a Riad alla quarta edizione del Future Minerals Forum. In occasione di questo appuntamento internazionale, incentrato sui minerali critici, Pichetto ha incontrato il ministro dell'Energia dell'Arabia Saudita, Abdulaziz Bin Salman Al-Saud, con cui ha sottoscritto un Memorandum d'intesa per la cooperazione nel settore energetico.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Nasce CircularYard, la newco di Fincantieri e Gruppo Hera per la gestione dei rifiuti



13 gennaio

- *Frutto della partnership tra la multiutility e l'azienda leader globale nella cantieristica navale, la nuova azienda ha l'obiettivo di presidiare e migliorare l'intero processo di gestione dei rifiuti in tutti i cantieri di Fincantieri in Italia e, in futuro, anche all'estero.*

- *Previsti quasi 13 milioni di investimenti in progettazione e costruzione di nuovi impianti, riqualificazione e ottimizzazione di infrastrutture e attrezzature in ottica di economia circolare, che porteranno, già dal primo anno, una riduzione del 15% di scarti indifferenziati.*

Fincantieri, uno dei principali gruppi al mondo nella cantieristica ad alta complessità, e il Gruppo Hera, tra le maggiori multiutility italiane operanti nei settori ambiente, energia e idrico, annunciano la costituzione di **CircularYard S.r.l**, la newco volta a realizzare, negli otto cantieri italiani di Fincantieri, un innovativo sistema integrato di gestione rifiuti, finalizzato anche alla loro valorizzazione in ottica di economia circolare. In futuro si prevede di allargare l'operatività della newco anche ad altri siti di Fincantieri localizzati all'estero.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Online l'app di “Youth4Climate” e il documentario sull'evento di Torino



Roma, 10 gennaio

È in rete l'app dell'iniziativa Youth4Climate, nata per sostenere il coinvolgimento dei giovani e le loro proposte innovative sul cambiamento climatico.

L'applicazione, scaricabile dai più comuni “store”, rende ancora più accessibili risorse, opportunità e progetti dell'iniziativa, promuovendo la partecipazione a eventi esclusivi e consentendo di rimanere aggiornati sulle azioni per il clima.

[LEGGI LA NOTIZIA](#)

---

## Emanuele Bergamini nuovo presidente USCLAC



Genova, 8 gennaio

Il comandante Emanuele Bergamini è il nuovo presidente di USCLAC per il triennio 2025-2027: la novità è scaturita dal consiglio tenuto a fine dicembre.

Bergamini succede al **comandante Claudio Tomei**, che ha guidato il sindacato ininterrottamente dal 2012, contribuendo alla sua forte crescita sia in termini di associati che di autorevolezza e visibilità a livello nazionale e che ha scelto di non candidarsi per un ulteriore mandato.

[VAI AL COMUNICATO](#)

## FOCUS INTERNAZIONALE

**Apply now! GHG-SMART nominations open for emerging green shipping leaders**



16 January

The International Maritime Organization (IMO) is seeking highly motivated maritime professionals to participate in a year-long training programme aimed at developing a network of leaders in maritime decarbonization.

Governments from least developed countries (LDCs) and small island developing states (SIDS) are invited to nominate candidates for the Sustainable Maritime Transport Training Programme ([GHG-SMART](#)).

The [GHG-SMART](#) project is a forward-thinking initiative funded by the Republic of Korea and implemented by IMO. Its primary goal is to build the capacity of SIDS and LDCs to tackle the urgent challenges of maritime decarbonization and implement the 2023 IMO Strategy to Reduce Greenhouse Gas Emissions from Shipping ([IMO GHG Strategy](#)).

[READ MORE](#)

---

## SEA Europe: Alberto Maestrini eletto nuovo presidente



Brussels, 15 gennaio

SEA Europe, l'associazione di settore che rappresenta i cantieri navali e i produttori europei di attrezzature marittime, è lieta di annunciare l'elezione di Alberto Maestrini come nuovo Presidente, succedendo a René Berkvens. La sua elezione ha effetto immediato.

Alberto Maestrini si è laureato in Ingegneria Elettronica presso l'Università degli Studi di Genova nel 1983. Da settembre 2020 è nominato Executive Vice President, responsabile del business Offshore e Special Vessels di Fincantieri.

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Dark fleet, decarbonization and geopolitical pressures remain top maritime focus areas in 2025



January 14

Speaking at a news conference on 14 January 2025, Secretary-General Arsenio Dominguez has highlighted several areas high on the agenda of the International Maritime Organization (IMO), as it embarks on a busy work schedule for 2025.

Mr. Dominguez said that IMO's 176 Member States continue to work together to find solutions to global challenges impacting the maritime sector.

[READ MORE](#)

---

## Bulgarian Shipowners Association joins ECSA membership



# ECSA

European Community Shipowners' Associations



January 13

The Bulgarian Shipowners Association (BSA) becomes the 22<sup>nd</sup> member of ECSA, further expanding the network of the organisation.

"We are proud to welcome the Bulgarian Shipowners Association as a new member of ECSA. The new association extends the geographical scope covered by our membership, brings additional expertise and knowledge, and further strengthens the position of European Shipowners in Brussels" said ECSA President, Karin Orsel.

[READ MORE](#)

---

## INTERCARGO Quality Panel Expansion Enhances Sector Collaboration to Drive Maritime Excellence



# INTERCARGO

INTERNATIONAL ASSOCIATION  
OF DRY CARGO SHIPOWNERS

13 January

The International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) announced today a strategic development in meeting the needs of its ever-growing global membership.

Following a productive INTERCARGO Quality Panel meeting with RightShip on 25 November 2024, both organisations have made significant progress in addressing member-raised concerns and developing solutions for the bulk carrier sector, while reinforcing their shared commitment to advancing operational standards in the bulk carrier sector. This collaborative approach is essential for developing effective and pragmatic solutions that enhance safety, transparency and efficiency across the maritime sector.

[READ MORE](#)

---

## 47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping



London, 9 January

To achieve net zero greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping by 2050, the International Chamber of Shipping (ICS) has joined 47 governments in a [joint submission](#) to the final round of negotiations at the United Nations' International Maritime Organization (IMO) to adopt a maritime greenhouse gas (GHG) emissions pricing mechanism for international shipping.

The joint text is supported by major shipping nations such as Greece, Japan, Korea and the United Kingdom, the world's largest flag States including Bahamas, Liberia, Marshall Islands and Panama, all EU States (and the European Commission), other African countries such as Nigeria and Kenya, plus Small Island Developing States from the Caribbean and the Pacific.

[READ MORE](#)

---

## IMO Secretary-General sets his priorities for 2025 in new year message



2 January 2025

International Maritime Organization (IMO) Secretary-General Arsenio Dominguez has highlighted key items on the IMO agenda for 2025.

In a video message, Secretary-General Dominguez said:

"We start 2025 focusing on three main topics, as we were last year.

"The first one, seafarers, the second one, security around the globe, and the third one, decarbonization. When it comes to seafarers, we need to enhance the safety and security of the key personnel on board ships. We also need to focus on increasing the support that we provide to them, not just on decarbonization, but also when it comes to reducing the criminalization of seafarers; then diversity.

[READ MORE](#)

---

## INTERCARGO Chairman's New Year message 2025



Dear Members of INTERCARGO,

As we welcome 2025, I extend my warmest wishes to you, your families, seafarers, and shoreside teams for a healthy, prosperous, and successful New Year. May this year bring smooth seas and safe voyages for all.

It is an honor to assume the chairmanship of INTERCARGO, and I must take this opportunity to acknowledge the outstanding contributions of my predecessor, Dimitris Fafalios. Over his six-year tenure, Dimitris led our Association through unprecedented challenges, achieving remarkable growth and innovation. His vision and dedication were pivotal in expanding our membership to historic levels and establishing the Dry Bulk Centre of Excellence, among many other achievements.,,

[READ MORE](#)

---

## Belgrade becomes the largest European city to offer free public transport



Belgrade, 1 January 2025

Belgrade, Serbia's (RS) capital city, introduced free public transport for all its residents. With a population of 1.7 million, it has become the largest European city to adopt such a policy. Mayor Aleksandar Šapić announced that passengers would no longer need to purchase tickets for buses, trams, or trolleybuses, joining cities such as Luxembourg, Tallinn, and Montpellier in embracing free public transport.

[READ MORE](#)

---

## Deadline approaches for IMO-WISTA Women in Maritime Survey 2024



# IMO-WISTA Women in Maritime Survey 2024

The deadline to take part in the 2024 IMO-WISTA Women in Maritime Survey is just two weeks away, closing on 31 December.

The survey will provide a global snapshot of gender diversity in the maritime sector, highlighting the progress made by Member States and maritime companies since the previous survey of 2021.

[READ MORE](#)

## SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



## LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

## CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

[roberta.busatto@confitarma.it](mailto:roberta.busatto@confitarma.it)  
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma