Visualizza la versione online

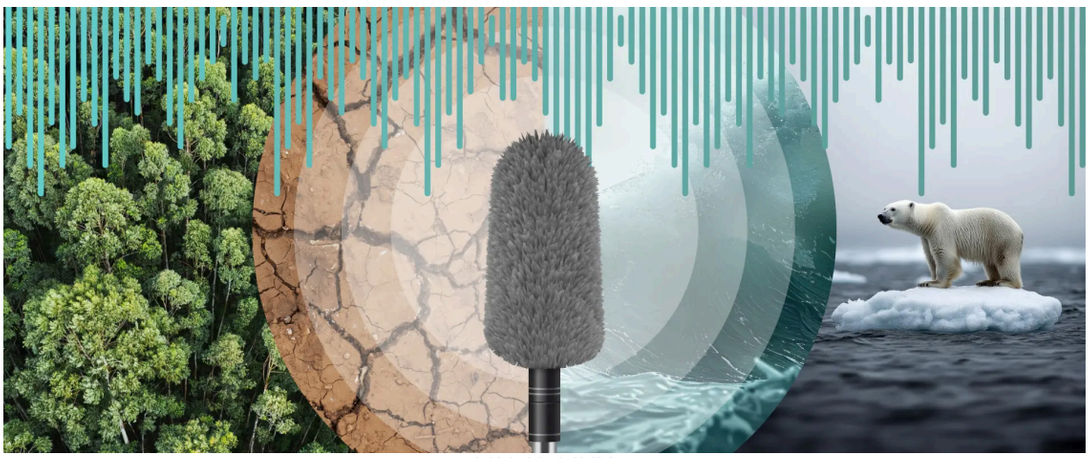
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

7 febbraio 2025

IN EVIDENZA

13 febbraio

World Radio Day 2025



VAI AL LINK

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Genova, 7-9 febbraio

Festival di Limes 2025

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Livorno, 13 febbraio

Convegno IIN: “Mindfulness a bordo: un approccio innovativo per gestire lo stress degli equipaggi”

Per Confitarma interverranno il Direttore Generale Luca Sisto e la Responsabile comunicazione Roberta Busatto

Webinar - 13 febbraio

Marsh Advisory Italia: "Direttiva NIS2: guida alla comprensione dell’ambito di applicazione e alla registrazione entro il 28 febbraio"

In collaborazione con Confitarma. Interverrà Carlo Drioli - Head of Business Resilience & Digital Risk di Marsh Advisory Italia

Dar Es Salaam 11-12 febbraio

Business forum Italia -Tanzania 2025

Muscat, Oman, 16-17 febbraio

8th Indian Ocean Conference 2025

Roma, 18 febbraio

Convegno ISIA- Rapporti, sinergie e cooperazione tra Unione Europea e Paesi del Golfo all'interno dello scenario globale

Bologna, 25 febbraio

Italia chiama Artico 2025

Brussels, 3-7 marzo

European Ocean Days

Milano, 4-5 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025

Roma,13 marzo

Titoli di credito elettronici: tendenze mondiali e prospettive per l'Italia

12/14 marzo

CLIA

Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

Heraklion, Creta 6/7 maggio

Posidonia Sea Tourism

Genova, 9 maggio

Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit

18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025

Cork 21-23 May 2025

European Maritime Day

Cork 21-23 May 2025

Phygital Sustainability Expo® 2025

Oslo 2/6 giugno 2025

30ª edizione della Nor-Shipping

25 Giugno

The annual Day of the Seafarer

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE

APPROFONDISCI

SIMEST e Saipem: sottoscritto accordo per la crescita delle aziende di filiera

Milano, 6 febbraio

SIMEST, la società del Gruppo CDP per l'internazionalizzazione delle imprese italiane e Saipem, leader globale nell'ingegneria e nella costruzione di grandi progetti nei settori dell'energia e delle infrastrutture, sia offshore che onshore, hanno sottoscritto oggi un protocollo d'intesa finalizzato a favorire nuovi investimenti, maggiore competitività - anche internazionale - e crescita sul mercato delle imprese della filiera di Saipem.

SIMEST, sulla base degli indirizzi strategici del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, ha avviato il progetto "Filiere d'impatto", a supporto della crescita e della competitività, anche in Italia, delle imprese appartenenti alle filiere italiane dei champion nazionali, tra cui Saipem.

Saipem opera in oltre 50 paesi del mondo e ha sviluppato un'ampia supply chain di circa 20mila fornitori attivi di cui più di 2.400 sono italiani. La supply chain di Saipem lavora su progetti di ingegneria e costruzione complessi e strategici, con una particolare attenzione agli aspetti di qualità e innovazione tecnologica e alla tutela della salute e sicurezza delle persone e dell'ambiente.

VAI AL COMUNICATO

Confitarma: Italia centro del Mediterraneo, ma le modalità di trasporto devono collaborare

Roma, 4 febbraio

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto ha rilsciato una lunga intervista al magazine OnroadMag affrontando le principali sfide che aspettano il settore, il ruolo strategico del traporto marittimo e della collaborazione necessaria tra le diverse modalità di trasporto.

VAI ALL'INTERVISTA

Il Gruppo Tarros consolida la sua presenza nel Mediterraneo

3 febbraio

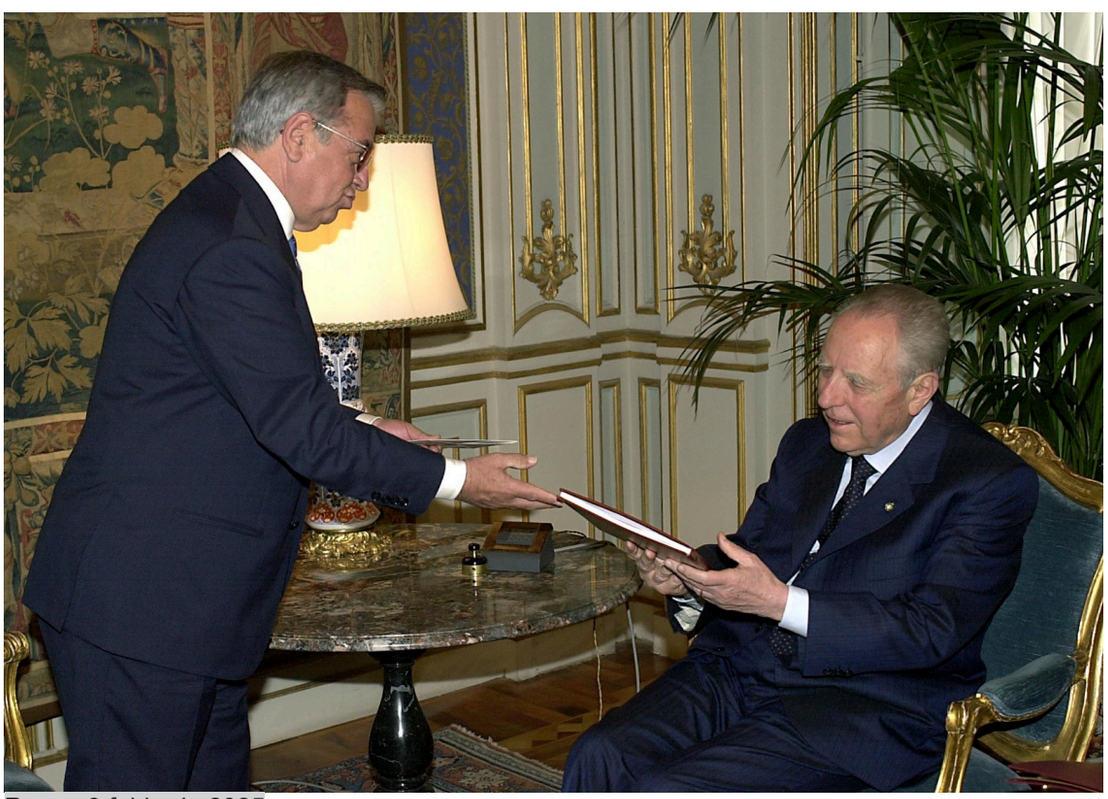
Il Gruppo Tarros rafforza il servizio GPS: il servizio di punta di Tarros si rinnova per venire incontro alle esigenze del mercato e dei propri clienti.

Il servizio e servirà tutto il Network Tarros, dal Portogallo alla Turchia fino a Mersin e il Libano. Sei navi garantiranno cadenza settimanale a giorno fisso, connettendo 14 porti con un aumento di oltre il 20% della capacità di stiva.

Il Gruppo Tarros torna quindi a scalare la Spagna grazie al nuovo accordo con Insignia Shipping che sarà l'agente incaricato per i traffici iberici.

VAI AL COMUNICATO

Cordoglio di Confitarma per la scomparsa del Past President Giovanni Montanari



Roma, 3 febbraio 2025

"*Se ne è andato un protagonista importante della nostra storia*", così il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, ha commentato la tristissima notizia della scomparsa di Giovanni Montanari, Presidente dell'Associazione all'inizio del nuovo millennio.

"*Quale rappresentante di Confitarma, nel 2001 fu accolto al Quirinale dal Presidente della Repubblica Ciampi che volle riconoscere il merito del prezioso lavoro svolto da Confitarma in rappresentanza dell'industria armatoriale italiana in occasione del centenario della nascita della nostra Associazione*" così il Direttore Generale Luca Sisto ricordando "*l'energia, la passione e gli interventi promossi da Confitarma sotto la Presidenza Montanari, a cominciare dalla Legge 51 del 2001, da lui fortemente voluta, che contribuì, attraverso il rinnovamento del naviglio petrolifero, a riportare nuovamente la flotta mercantile italiana ai vertici dello shipping europeo e mondiale*".

Giovanni Montanari ha partecipato alla vita associativa di Confitarma fin da giovane curando la rappresentanza del cosiddetto "Naviglio Minore" e dal 1995 quale Presidente della Commissione Gestione Tecnica Navi. Un percorso che nel tempo lo ha portato a ricoprire tutte le cariche associative più prestigiose fino all'elezione a Presidente nel 2001.

Il Presidente, i Vicepresidenti, i Consiglieri Direttivi e Generali, in rappresentanza di tutta la marineria associata, il Direttore Generale con la struttura operativa si stringono con affetto alla Famiglia Montanari.

Il Presidente Mario Zanetti a "Radio di bordo": carburanti alternativi competitivi rappresentano un accelleratore della transizione perchè le navi sono già pronte

1 Febbraio

Mario Zanetti, Amministratore Delegato Costa Crociere, Presidente di Confitarma e delegato di Confindustria è stato ospite di Germana Brizzolari alla trasmissione *"Radio di bordo"* per parlare dell'economia del mare itlaiana, delle eccellenze e delle sfide di un settore che vale circa il 10% del PIL nazionale

VAI ALLA NOTIZIA

Confitarma interviene allo Shipping, Transport & Logistic Forum

Rapallo,1 febbraio

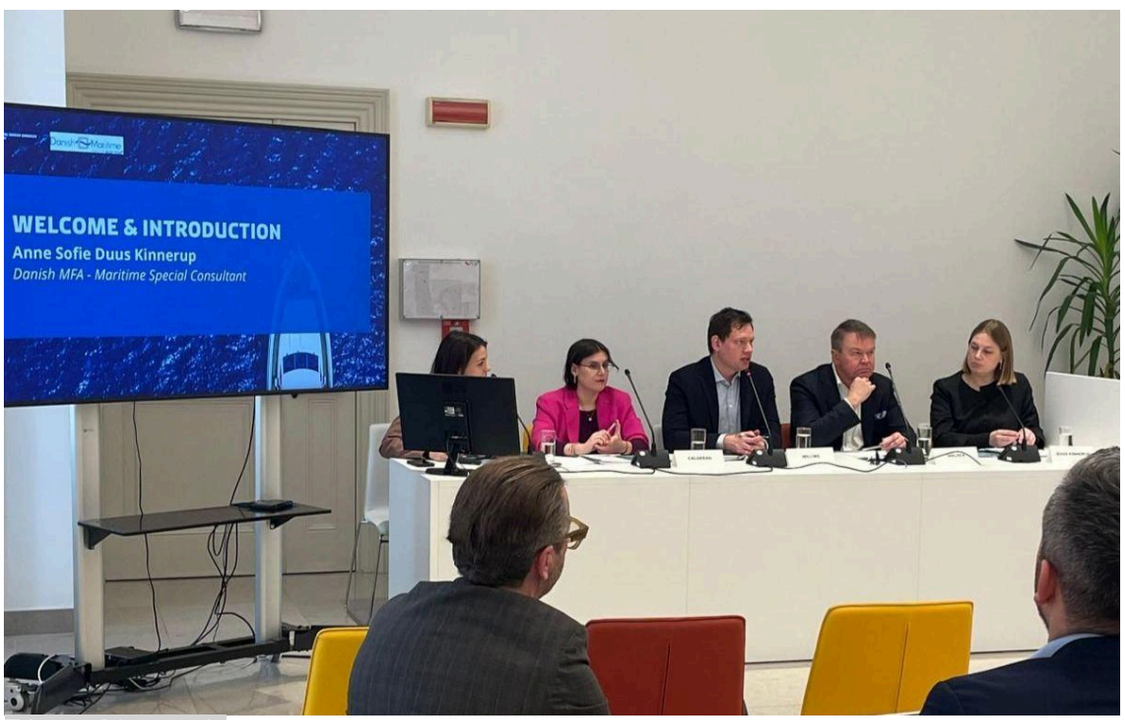
Nella giornata del 1° febbraio, è proseguita la partecipazione di Confitarma alla terza edizione dello "*Shipping, Transport & Logistic Forum*".

Mariachiara Sormani, Segretario del Gruppo Tecnico "*Education e capitale umano*" di Confitarma, ha preso parte alla tavola rotonda conclusiva intervenendo sul tema dell'importanza dell'integrazione delle competenze e dell'adeguamento dei percorsi all'evoluzione tecnologica, da tempo in atto nel settore, sottolineando come, anche a livello internazionale, la revisione della convenzione STCW tenga in considerazione, tra i suoi principi guida, la necessità di adeguamento alla digitalizzazione e alle nuove tecnologie emergenti."*L'evoluzione tecnologica comporta e comporterà gradualmente un adeguamento delle competenze, richiedendo un aggiornamento anche della normativa italiana, in particolare in materia di formazione e addestramento del personale marittimo"* ha commentato Mariachiara Sormani, aggiungendo che "*è sempre più urgente adeguare i provvedimenti normativi che disciplinano l'accesso ad alcune figure professionali all'evoluzione dei tempi*".

La tavola rotonda si è poi conclusa con un intervento di Sua Eminenza, il Cardinale Angelo Bagnasco.

LINK AL VIDEO

Confitarma interviene all'evento "Export promotion trip to Italy" organizzato della Royal Danish Embassy in Italy



Trieste, 31 gennaio

Confitarma ha partecipato all'evento "Export promotion trip to Italy" organizzato della Royal Danish Embassy in Italy alla presenza dell'Ambasciatore Peter Taksøe-Jensen. Per Confitarma è intervenuta Marina Calderan - Rimorchiatori Riuniti Panfido s.r.l. - al panel "Driving Maritime Sustainability: Innovative Solutions for Greener and Smarter Operations". Per Confitarma era, inoltre, presente Michela Cataruzza di Ocean S.r.l.

LEGGI IL TESTO DELL'INTERVENTO

I NOSTRI COMUNICATI...

Cordoglio di Confitarma per la scomparsa del Past President Giovanni Montanari

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Porti italiani alla Fruit Logistica di Berlino

Berlino, 5 febbraio

Fruit Logistica è la fiera internazionale più importante d'Europa per il settore ortofrutticolo e i servizi logistici ad esso connessi.

Come in passato, l'Italia si conferma, ancora una volta, il primo paese espositore, con 429 espositori italiani su un totale di 2.562 partecipanti, grazie anche alla costante presenza di associazioni, enti pubblici e organi istituzionali.

VAI ALLA NOTIZIA

UE, Urso incontra Paszyk: piena intesa Italia-Polonia su revisione politica industriale europea

Varsavia, 4 febbraio

Illustrati all'omologo polacco i contenuti dei non-paper di prossima presentazione riguardanti la futura Legge Europea sullo Spazio e la microelettronica

"Italia e Polonia condividono posizioni comuni riguardo al futuro della politica industriale europea, come evidenzia la cooperazione che stiamo portando avanti a livello comunitario anche attraverso i due non-paper strategici sul settore Automotive e sulla revisione del CBAM (Meccanismo di Adeguamento del Carbonio alle Frontiere), a tutela di siderurgia e chimica".

È quanto ha affermato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo Urso, incontrando il ministro dello Sviluppo e della Tecnologia della Polonia, Krzysztof Paszyk, a margine del Consiglio informale congiunto Competitività e Commercio di Varsavia.

VAI AL COMUNICATO

UE, Urso: dialogo con gli USA per rispondere insieme alle sfide globali

Varsavia, 4 febbraio

Instaurare dialogo costruttivo con Washington per realizzare una nuova cooperazione che rafforzi il rapporto nei settori strategici

"L'Occidente deve unirsi e non dividersi, con una politica energetica, industriale e commerciale condivisa, in grado di rispondere in modo assertivo alle sfide di altri attori globali. L'UE deve instaurare subito un dialogo costruttivo con Washington per realizzare una nuova cooperazione strategica che rafforzi il rapporto nei settori dell'energia, della difesa, delle nuove tecnologie e dello spazio su cui si realizza la nuova competitività globale". Lo ha affermato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, durante il suo intervento sul futuro delle Relazioni Transatlantiche, al Consiglio informale congiunto Competitività e Commercio in corso a Varsavia.

VAI AL COMUNICATO

Mare Aperto 2025

Cosimo Andria, 3 febbraio

Dal 26 marzo al 18 aprile 2025 si svolgerà la Mare Aperto 2025, il più importante evento addestrativo della Squadra Navale. L'esercitazione, che nel 2025 si svolgerà nella sola edizione primaverile, vedrà il dispiegamento di unità navali, sommergibili, velivoli ed elicotteri con sezioni aeree imbarcate, unità di manovra terrestri sia imbarcate sia dispiegate sul terreno, con personale e mezzi di 8 Paesi alleati.

Le attività addestrative si svilupperanno in un'ampia area di 600.000 Km^2, che comprenderà i mari nazionali, le acque internazionali, il litorale laziale, la Sardegna, la Sicilia e le acque del Mediterraneo centrale elongandosi a est verso l'isola di Creta e a ovest verso le Baleari.

CONTINUA A LEGGERE

MIT, PNRR: catena logistica sempre più digitale con i Port Community System (PCS)

2 febbraio

Tra i traguardi più significativi raggiunti nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), spiccano quelli legati alla digitalizzazione della catena logistica. Con il conseguimento, nell'ambito della sesta rata PNRR, del *target* relativo all'investimento M3C2 – 2.1, finanziato con una dotazione di 250 milioni di euro, il MIT ha avviato e dato impulso ad una trasformazione profonda del settore logistico, puntando sulla dematerializzazione dei processi, sempre più automatizzati e interconnessi.

Al centro di questa rivoluzione vi sono i Port Community System (PCS), piattaforme digitali interoperabili che mettono in rete operatori pubblici e privati per migliorare l'efficienza e la sostenibilità del trasporto merci e della logistica. Grazie ai fondi del PNRR, oggi oltre il 70% delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) ha adottato queste tecnologie, contribuendo a rendere il sistema portuale italiano tra i più avanzati in Europa.

CONTINUA A LEGGERE

Al via il Tecnopolo Mediterraneo di Taranto, hub per innovazione e sostenibilità ambientale

Taranto, 31 gennaio

Prendono il via le attività del **Tecnopolo Mediterraneo** per lo **Sviluppo Sostenibile di Taranto**, un'iniziativa strategica che pone la città al centro di un ambizioso piano nazionale per l'innovazione tecnologica e la transizione ecologica. Con la finalizzazione degli ultimi atti di nomina della governance da parte del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, del ministro dell'Università e della Ricerca, Anna Maria **Bernini**, e del ministro dell'Economia, Giancarlo **Giorgetti**, si dà finalmente concretezza a un progetto che finora era rimasto solo sulla carta e che oggi proietta Taranto in una dimensione internazionale, diventando un punto di riferimento per la **ricerca applicata** e lo **sviluppo di tecnologie avanzate**, con particolare attenzione a energia pulita, **economia circolare** e decarbonizzazione dei processi industriali.

VAI AL COMUNICATO

LIFE SEDREMED: “Biorisanamento di sedimenti contaminati in aree costiere di ex-zone industriali”

31 gennaio

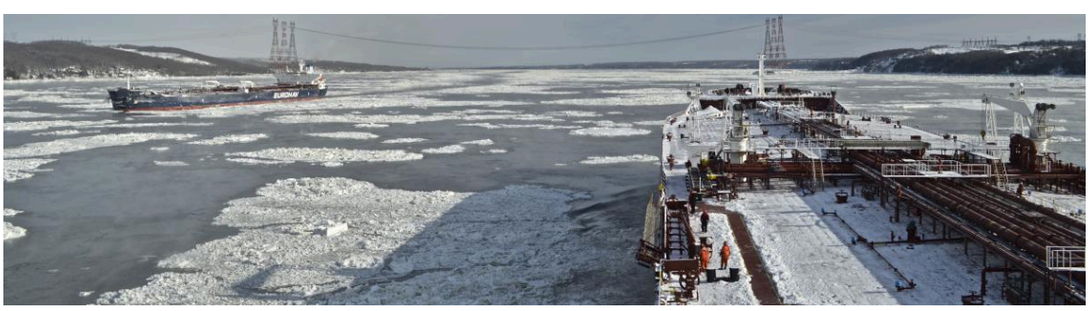
La contaminazione ambientale dovuta a idrocarburi policiclici aromatici (PAHs) e metalli tossici sta diventando un problema globale e rappresenta un rischio non solo per l’ambiente, ma anche per l’uomo che usufruisce dei cosiddetti “servizi ecosistemici”, cioè i benefici che l’ambiente solo può apportare all’umanità.

Il progetto **LIFE SEDREMED**, co-finanziato dall’Unione europea nell’ambito del **Programma LIFE 2014-2020**, ha per obiettivo lo sviluppo di una soluzione innovativa per la decontaminazione di siti marini inquinati attraverso il biorisanamento, un processo indotto o spontaneo in cui le reazioni chimiche, mediate da microrganismi, degradano i contaminanti in forme non tossiche. La combinazione di due tecnologie sarà testata e utilizzata nel sito di Bagnoli, ex complesso industriale che oggi è tra le aree costiere più contaminate d’Italia.

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Shipping organisations increasingly concerned about seafarer safety



7 February

The chairpersons of the world’s biggest shipping industry organisations gathered on 6 February in Athens to discuss topics including greenhouse gas (GHG) reduction and the impact of geopolitics on shipping. By far the most important topic on the agenda was how the industry, and the international community, can help limit and put an end to a rise in unjust treatment and criminalisation of its seafarers.

At the meeting, chaired by BIMCO President Nikolaus H Schües, the Round Table of International Shipping Associations - which consists of BIMCO, the International Chamber of Shipping (ICS), INTERTANKO and INTERCARGO - unanimously agreed that the awareness of seafarer safety, rights and treatment must be increased outside of the shipping industry.

READ MORE

Nine countries announced as 2025 partners for IMO's GreenVoyage2050 Programme

6 February

Nine countries have been selected as the 2025 partnering countries of the IMO GreenVoyage2050 programme, IMO's flagship technical cooperation programme supporting implementation of the 2023 IMO GHG Strategy. Five countries will receive support for the development of National Action Plans (NAPs) to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from shipping, and four countries will receive support in undertaking feasibility studies for pilot projects to reduce emissions.

READ MORE

IMO agrees to draft Revised Action Plan on marine plastics

6 February

The IMO's Sub-Committee on Pollution Prevention and Response has agreed on the draft 2025 Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships, with a view to its approval by the Marine Environment Protection Committee (MEPC 83) when it meets on 7 to 11 April 2025.

This milestone was achieved along with other key outcomes at the 12th session of the Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 12), held at IMO Headquarters in London from 27 to 31 January 2025. The meeting was chaired by Dr. Anita Mäkinen of Finland.

READ MORE

BIMCO supports International Group's new electronic bill of lading approval process

6 February

The first question on shipowners' lips when asked to use electronic bills of lading should be "is the eBL platform approved by my P&I Club?".

To make this "discovery" process easier, the International Group of P&I Clubs has introduced a new process for the approval of electronic bill of lading systems. This new process takes into account recent legislative developments that recognise electronic bills of lading as equivalent to their paper counterparts.

System providers who seek IG approval and meet the necessary requirements will now be easily identifiable on the Group's website. This streamlined approach is designed to benefit both members and system providers, making the approval process more efficient.

READ MORE

The Ferry Industry Leads the Charge on Sustainability: Showcase Your Best Efforts!

FERRY SUSTAINABLE SHOWCASE

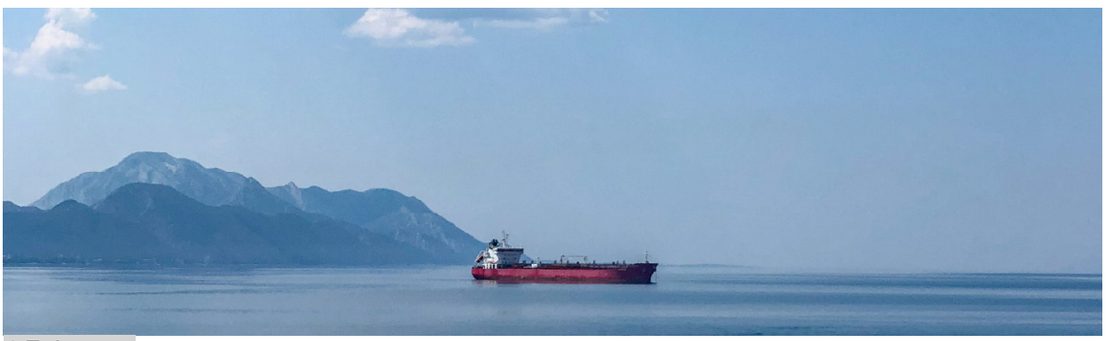
6 February

The call for a greener future echoes across the maritime industry, and ferries are at the forefront of this crucial transformation. Here at Interferry, we're proud to launch the Ferry Sustainable Showcase – a platform to celebrate your innovative projects driving sustainable ferry operations.

"The ferry industry has a unique position to champion sustainability in maritime transport. By serving regular routes and schedules, ferries are particularly well suited to testing and perfecting clean and efficient technologies. Now we want to showcase our members´ advancements, and demonstrate this leadership to the world," says Mike Corrigan, CEO of Interferry.

READ MORE

The European Maritime Transport Environmental Report 2025



4 February

Europe's maritime sector is making progress towards greater sustainability but will need to increase its efforts over the coming years to meet EU climate and environment goals aimed at reducing energy use, pollution, and greenhouse gas emissions as well as better protecting biodiversity.

That's according to the second edition of the European Maritime Transport Environment Report, released today by the European Maritime Safety Agency (EMSA) and the European Environment Agency (EEA).

Maritime transport plays a crucial role in sustaining trade, economic growth, connectivity, and accessibility, while also contributing to energy security and job creation. However, **increased transport demand** for the maritime sector comes with additional environmental impacts on the atmosphere and marine ecosystems. According to the report, which gives an update on the environmental performance of the sector and an assessment of efforts to make it more sustainable, some **progress** has been made but reducing emissions remains a challenge.

READ MORE

Djibouti workshop strengthens port facility security

Funded by
the European Union

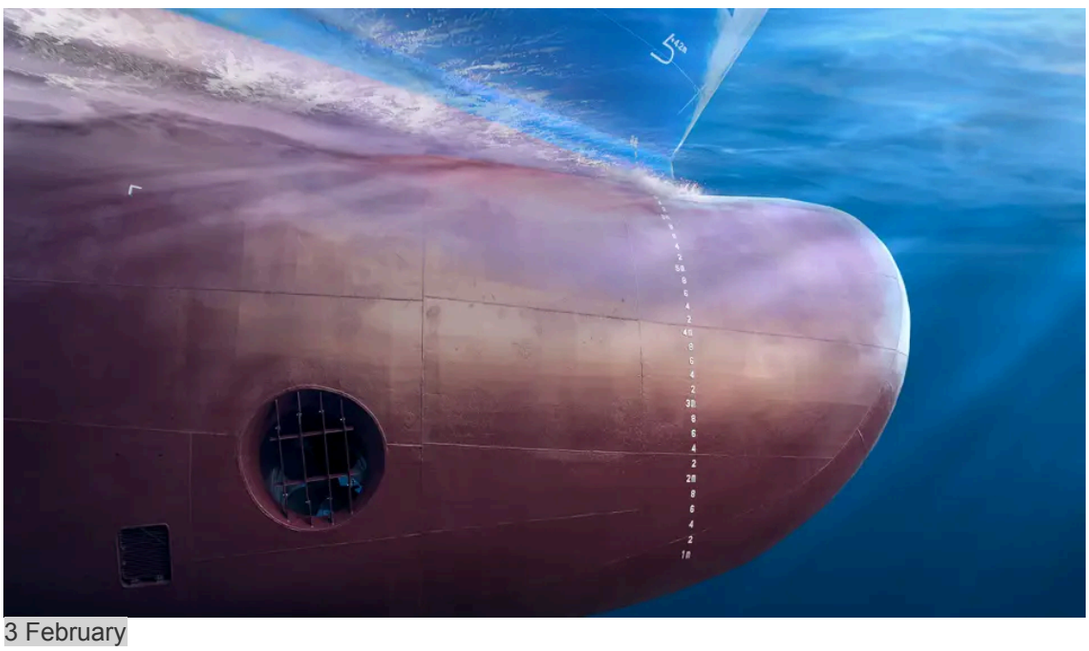
Djibuti, 3 February

Local authorities in Djibouti have strengthened their port facility security plans (PFSPs) and upskilled the personnel responsible for their implementation, following a maritime security workshop in Djibouti City (26-30 January).

Delivered by IMO, the workshop focused on developing mitigation strategies to address security gaps, identifying necessary investments and costs, and evaluating risks to defend against threats such as smuggling, terrorism, and other criminal activities. The workshop brought together 20 participants, including port facility security officers, port authorities, recognized security organizations, port security staff, national police officers, and facility managers from Djiboutian ports. The European Union Delegation to Djibouti opened the event, supporting IMO's ongoing efforts to improve maritime safety and security in the region.

READ MORE

In-water cleaning guidance finalised by the IMO's Pollution Prevention and Response Sub-Committee



3 February

In-water cleaning guidance finalised by the IMO's Pollution Prevention and Response Sub-Committee.

The guidelines are intended, in part, to support the global availability of safe and environmentally responsible in-water cleaning service we look forward to supporting our members in putting this guidance into practice and aim to facilitate the sharing of experience.

The guidance on in-water cleaning of ships' biofouling finalised by the IMO's Pollution Prevention and Response Sub-Committee is designed to help to shipowners, charterers, operators, crews and in-water cleaning service providers to safely plan and conducting in-water cleaning operations while addressing risks to the environment and ship coatings, including the conduct of pre-cleaning and post-cleaning inspections, as well as record-keeping and reporting. The guidance also provides information to many other stakeholders involved in the process of cleaning - such as authorities wishing to approve cleaning in waters under their jurisdiction.

READ MORE

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma