



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



21 febbraio 2025

IN EVIDENZA



Bianca D'Antonio

Buon viaggio Bianca...

Noi della "vecchia guardia" Ti ricorderemo per sempre, con il Tuo sorriso travolgente e l'istantanea empatia che trasmettevi.

Minuta, dolce e veloce nei movimenti, una grande giornalista, un'amica sincera e stimata da tutto l'armamento per come hai saputo narrare con la tua penna raffinata, pungente e coinvolgente la meravigliosa storia della nostra Associazione.

Confitarma Ti porterà sempre nel cuore, cara Bianca.

A nome di tutti i colleghi che da Palazzo Colonna Ti rivolgono l'ultimo e sincero saluto.

Grazie di cuore!

Luca Sisto
(Direttore Generale)

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Monte Porzio Catone (Rm), 24-25 febbraio

INAIL: "OpenDay ARTES 4.0-Nodo Inail Dimeila"



Bologna, 25 febbraio

Osservatorio Artico: "Italia chiama Artico 2025"



Roma, 27 febbraio

ADSP Mar Adriatico Settentrionale: "Sistema Portuale del Veneto: sblocciamo il futuro"

Per Confitarma interverranno il Direttore Generale Luca Sisto e Leonardo Piliago Capo del Servizio Porti e Infrastrutture



Webinar, 28 febbraio

FIAP: "Il supporto di FIAP per chi opera nel trasporto e nella logistica"



Webinar, 28 febbraio

Sipotra: "Ripensare gli incentivi nel settore trasporti e logistica: soluzioni innovative per un futuro competitivo e sostenibile"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Webinar, 28 febbraio

Sipotra: "Regolazione e concorrenza nel cabotaggio marittimo con le isole"



Brussels, 3-7 marzo

Commissione europea: "European Ocean Days"



Milano, 4-5 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry.

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 5 marzo

Università degli Studi di Milano Bicocca: "Il diritto in uno spazio estremo: la dimensione sottomarina"

Per Confitarma parteciperanno il Direttore Generale Luca Sisto e Roberta Busatto Responsabile della comunicazione



Rimini, 5 marzo

Transport&Environment: "Carburanti sintetici per i trasporti hard to abate: che succede in Europa?"



Bruxelles, 11-13 marzo

Missione Gruppo Giovani Armatori di Confitarma



Verona, 11-14 marzo

ALIS: "Let Expo 2025"

Per Confitarma interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto



Rotterdam, 12-14 marzo

CLIA: "Cruise week Europe"



Roma, 13 marzo

"Il piano del Mare e la strategia marittima Nazionale. Le nuove catene del valore"



Roma, 13 marzo

Università Mercatorum: "Titoli di credito elettronici: tendenze mondiali e prospettive per l'Italia"



Bruxelles, 19-20 marzo

ECSA: European Shipping Summit 2025

Per Confitarma intervorrà il Vice Presidente Lorenzo Maticena



Roma, 8 aprile

78ª Assemblée Nazionale Fedepiloti



Heraklion, Creta 6-7 maggio

Posidonia Sea Tourism



Genova, 9 maggio

Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"



Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport



La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit



18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025



Cork 21-23 May 2025

Commissione europea: "European Maritime Day"



Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"



Taranto, 22 e 23 Maggio

Taranto Eco Forum



Oslo 2/6 giugno 2025

30ª edizione della Nor-Shipping



25 Giugno

The annual Day of the Seafarer



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma: Padiglione 3 - stand B3

LET
EXPO**11-14 Marzo 2025**
Veronafiere

Confitarma è lieta di annunciare la propria partecipazione al Let Expo dall'11 al 14 marzo a Verona Fiere.

Ci troverete al Padiglione 3 - Stand B3 insieme ai nostri partner co-espositori:

[AD INTERNATIONAL](#)

[BEYOND.IT](#)

[DIELLE](#)

[GENOVESE UMBERTO](#)

[KARBERG & HENNEMANN](#)

[T1 SOLUTIONS](#)

"Il piano del Mare e la strategia marittima Nazionale.Tavolo tecnico": Confitarma interviene alla Camera dei Deputati



Roma, 21 febbraio

Il Vice Presidente di Confitarma Cesare d'Amico, insieme al Direttore Generale Luca Sisto, hanno partecipato all'incontro organizzato dal Vice Presidente della Camera dei Deputati Fabio Rampelli presso la Sala Matteotti della Camera.

I lavori, coordinati dall'avv. Giuseppe Cavuoti, si sono focalizzati sullo stato d'attuazione delle misure necessarie per dare impulso alle azioni di rilancio definitivo della marittimità nazionale.

Presenti molti esperti accademici, rappresentanti istituzionali, ricercatori e professionisti di settore, tra i quali è intervenuto anche il nostro socio Davide Magnolia dello studio legale LCA.

Confitarma in Europa per la semplificazione delle normative di sostenibilità



Bruxelles

Nei giorni scorsi, una delegazione di Confitarma ha intensificato il proprio impegno in Europa per consolidare il dialogo con le istituzioni nazionali ed europee, con l'obiettivo di garantire un futuro più sostenibile e competitivo per il settore marittimo. [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Cerimonia del Premio San Giorgio



Genova, 21 febbraio

Si è tenuta oggi a Genova la cerimonia del Premio San Giorgio. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato all'evento Leonardo Piliago, responsabile Servizio Risorse umane e relazioni industriali, per premiare lo studente più meritevole delle classi terze, che ha innanzitutto ringraziato il Collegio Nazionale Capitani, l'ITTIL Nautico Genova e l'Associazione Ex Allievi e Docenti Ist. Nautico San Giorgio per il loro prezioso lavoro e per l'invito.

Leonardo Piliago ha evidenziato agli studenti presenti come negli ultimi anni l'intero cluster e le Amministrazioni competenti stiano lavorando in sinergia per migliorare le possibilità di ingresso nel lavoro a bordo delle navi.

Ciò, grazie ai finanziamenti alla formazione marittima e alla semplificazione dei requisiti per l'accesso alle professioni del mare, anche nell'ambito del Gruppo di lavoro permanente costituito ad hoc presso il VI Reparto del Comando Generale. [...]

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Confitarma: Milleproroghe, semplificazione procedure arruolamento lavoratori marittimi. Grazie a MIT e Comando Generale

DECRETO MILLEPROROGHE

20 febbraio

Con l'approvazione del disegno di legge di conversione del decreto-legge Milleproroghe, su cui il Governo ha posto ieri la fiducia, si consegue un significativo risultato nell'ambito del percorso di sburocratizzazione delle procedure amministrative che regolano l'industria armatoriale.

È stato, infatti, accolto anche l'emendamento che proroga fino al 31 dicembre 2025 la disposizione introdotta durante il periodo pandemico, semplificando la procedura per la stipula delle convenzioni di arruolamento del personale marittimo in Italia e uniformandola a quella adottata all'estero.

Confitarma esprime il proprio apprezzamento per il lavoro svolto in Parlamento, che ha permesso di risolvere i disagi causati dall'iniziale mancata inclusione della proroga nel decreto.

“Ringraziamo il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per aver sostenuto con convinzione la proroga, nel comune intento di superare la problematica e snellire i procedimenti amministrativi per l'imbarco del personale marittimo” ha commentato il Direttore Generale di Confitarma, **Luca Sisto**, ribadendo che *“Confitarma auspica che, prima della scadenza del 31 dicembre 2025, tale procedura sia adottata in via strutturale nel nostro ordinamento, attraverso le necessarie semplificazioni al codice della navigazione e al relativo regolamento di attuazione”*.

Saipem prima azienda al mondo a ricevere da DNV l'attestato internazionale per gli elevati standard ESG



20 Febbraio

Saipem è la prima azienda al mondo a ricevere l'attestato internazionale "ESG recognition" da parte di DNV, ente norvegese leader mondiale nei servizi di certificazione, assurance, verifica e gestione del rischio che opera in oltre 100 paesi.

Il riconoscimento ESG di DNV assegnato a Saipem conferma che l'azienda opera con sistemi di gestione certificati conformi agli standard ISO per l'ambiente, la salute e la sicurezza sul lavoro, la qualità e l'anticorruzione, e SA8000 per la responsabilità sociale. Per Saipem si tratta di un importante risultato ottenuto negli anni grazie alle pratiche sostenibili e responsabili messe in atto e agli alti standard raggiunti [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

A new pin on our global map: Fratelli Cosulich South Korea



19 febbraio

The Fratelli Cosulich Group never stops exploring new opportunities, and today, we are thrilled to announce the opening of our new office in South Korea.

As the 11th country where our marine energy team is now active, this new hub will strengthen our presence in the Korean market, expanding our reach and reinforcing our focus on global growth.

The Korean trading team, formed by experienced members from our Hong Kong and Singapore offices, is eager to bring their expertise and market knowledge to this new and dynamic landscape.

With this new office, we are now even closer to our Korean counterparts, fostering stronger relationships and unlocking new opportunities for collaboration.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

ISIA conference



Roma, 18 febbraio

Confitarma è lieta di aver partecipato alla conferenza “Rapporti Sinergie e Cooperazioni tra UE e Paesi del Golfo all'interno dello scenario Globale” organizzata nei giorni scorsi da ISIA presso Spazio Europa a Roma.

Diversi gli illustri relatori tra i quali l'On. Luigi Di Maio – Eu Special Representative for the Gulf Region e gli Ambasciatori dei maggiori Paesi del Golfo introdotti dall'interessante presentazione del Presidente di ISIA On. Mario Morgoni.

I Paesi del Golfo sono un partner strategico per l'Europa e la sicurezza delle rotte marittime è di fondamentale importanza per rendere fattiva la cooperazione tra il nostro Paese e i Paesi del Gulf Cooperation Council (GCC) - Arabia Saudita, Bahrein, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Oman e Qatar.

Il Gruppo Grimaldi estende il suo network all'India

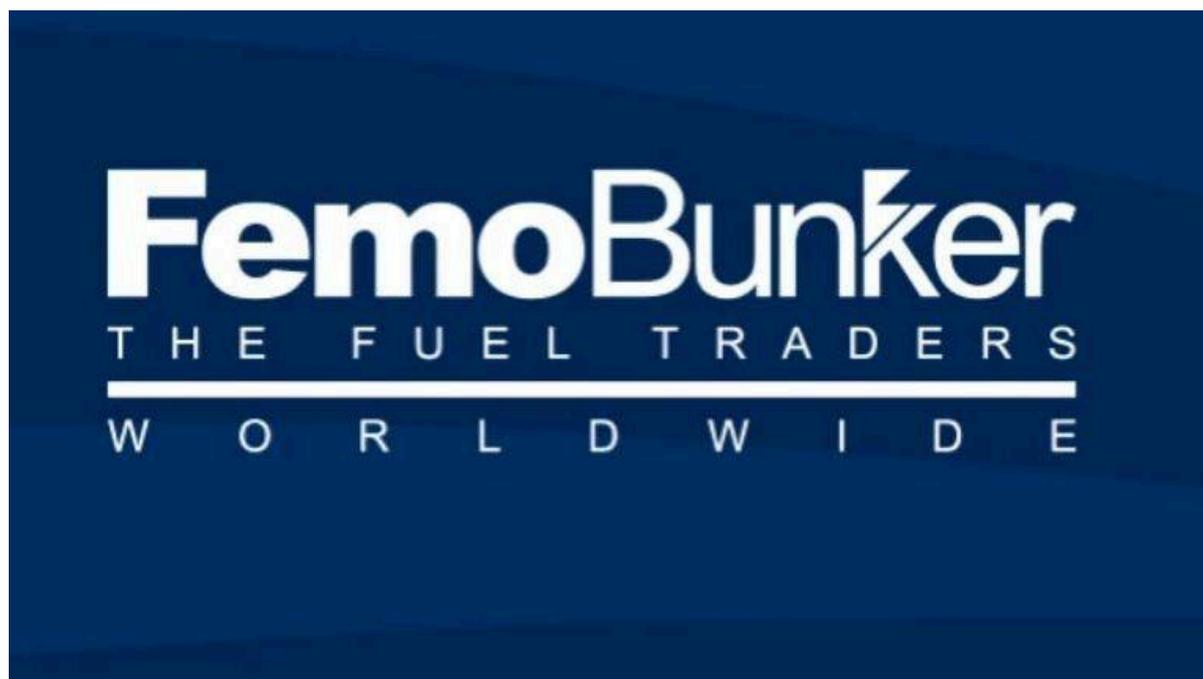


18 febbraio

Il Gruppo Grimaldi continua la sua espansione globale, aggiungendo l'India alla sua rete di collegamenti marittimi. A partire da questo mese, la compagnia offrirà un servizio regolare con due partenze al mese dall'Europa verso il subcontinente indiano, consolidando così la sua presenza nel mercato asiatico.

Il nuovo collegamento prevede scali in alcuni dei principali porti del Nord Europa e della penisola iberica, secondo la rotta Southampton – Anversa – Bremerhaven – Setubal/Vigo – Mumbai. Dopo aver raggiunto l'India, le navi proseguiranno la loro navigazione verso l'Estremo Oriente, toccando Taiwan, Giappone, Corea del Sud e Cina. Ogni mese, il servizio prevede anche la connessione tra l'India e i principali porti del Golfo Persico, in Oman, Emirati Arabi Uniti, Qatar, Bahrein, Arabia Saudita e Kuwait [...]

FemoBunker: a strategic development within the Fratelli Cosulich Group



February 17

FemoBunker, our company active in bunker trading for the yachting sector, established on the strategic vision of our Capt. Antonio Cosulich and Fabio and Massimiliano Pesto, has just undergone shareholder changes within the Fratelli Cosulich Group. The previously affiliated company is now controlled by the parent company, which now owns 62% of the share capital.

This change reflects the Group's desire to invest in strategic areas such as Yachting and Marine Energy, sectors with strong growth and great development potential. "This operation fits perfectly into the Group's strategy of expanding and consolidating services in the Yachting sector" said Tomaso Moreno, CEO of Yachting for the Fratelli Cosulich Group. "We are convinced that FemoBunker, with its experience and professionalism, will contribute significantly to the achievement of our goals." [...]

[READ MORE](#)

La Finncanopus celebra il suo primo anniversario sulla rotta Finlandia-Svezia con il raddoppio dei passeggeri



17 febbraio

Il secondo traghetto ibrido per merci e di classe Superstar di Finncanopus, *Finncanopus*, si è unito alla nave gemella *Finnsirius* sulla rotta tra la Finlandia continentale, le isole Åland e la Svezia il

16 febbraio 2024. Un anno dopo, le due nuove navi, specificamente progettate per trasportare su questa rotta fino a 5.200 metri lineari di merci e 1.100 passeggeri, rappresentano una parte importante della strategia di potenziamento dei servizi della compagnia.

Grazie all'introduzione della *Finncanopus*, negli ultimi 12 mesi il numero di passeggeri sulla rotta Naantali-Långnäs-Kapellskär è più che raddoppiato. Le "Superstar" di Finnlines fanno scalo alle Åland quattro volte al giorno, con due partenze per la Svezia e due per la Finlandia continentale. Questo collegamento marittimo è il più veloce tra la Finlandia meridionale e la Svezia.

[VAI AL COMUNICATO](#)



Augusta,, 14 febbraio

Confitarma in visita al porto di Augusta

Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, ospite del Comandante Domenico SANTISI, ha commentato in merito alla visita del porto "Occasione importante per consolidare il legame di Confitarma con il territorio e condividere le eccellenze del settore. Con il Comandante Santisi ho avuto modo di apprezzare le prospettive di sviluppo di uno dei più importanti scali italiani."

I NOSTRI COMUNICATI...



Confitarma in Europa per la semplificazione delle normative di sostenibilità

[VAI AL COMUNICATO](#)



Confitarma: Milleproroghe, semplificazione procedure arruolamento lavoratori marittimi. Grazie a MIT e Comando Generale

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

TPL marittimo: approvate le Convenzioni tra MIT e Regioni Lazio, Campania e Toscana



20 febbraio

Sono stati pubblicati i Decreti Dirigenziali di approvazione delle Convenzioni con il contestuale impegno delle risorse finanziarie, sottoscritte per l'acquisto di unità navali destinate al trasporto marittimo.

L'erogazione delle risorse statali permetterà il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, di materiale natante nuovo e refitting di materiale esistente.

Per le Regioni, l'importo complessivo delle Convenzioni approvate, è pari rispettivamente per il Lazio a € 23.221.790,36, per la Campania € 141.520.000,00 (di cui € 20.870.311,67 a carico della Regione) e per la Toscana € 38.427.491,75 [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

DI PA: dal Cdm via libera all'AI Hub per l'Africa



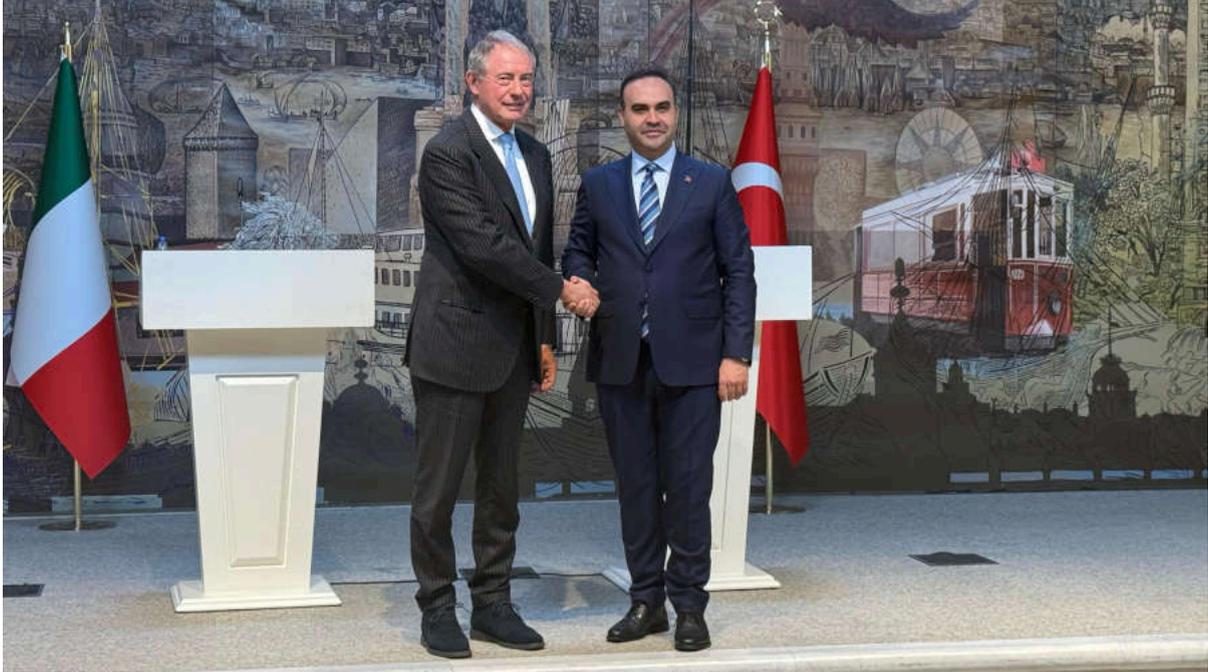
19 Febbraio

Con l'approvazione da parte del Consiglio dei ministri del decreto-legge sulle disposizioni urgenti in materia di reclutamento e funzionalità delle Pubbliche Amministrazioni, viene dato il via libera, su proposta del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Sen. Adolfo **Urso**, all'istituzione dell'**Hub per l'Intelligenza Artificiale per lo Sviluppo Sostenibile**.

L'innovativa iniziativa dell'AI Hub per lo Sviluppo Sostenibile è stata introdotta dalla dichiarazione interministeriale del G7 su Industria e Tecnologia, adottata nel marzo 2024 a Verona e Trento. Promossa dalla Presidenza italiana del G7 in collaborazione con il Programma delle Nazioni Unite per lo Sviluppo (UNDP), si inserisce nel quadro degli obiettivi di **cooperazione allo sviluppo del Piano Mattei**, elaborato dal Governo italiano [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Italia-Turchia, Urso incontra Kacir: “nuova fase per partnership industriali”



18 febbraio

Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, ha incontrato oggi a Istanbul, presso il Palazzo Dolmabahçe, il Ministro dell'Industria e della Tecnologia della Turchia, Mehmet Fatih **Kacir**. All'incontro hanno preso parte anche il Sottosegretario Fausta Bergamotto, il Presidente di Leonardo Stefano Pontecorvo, il Presidente dell'ICE Matteo Zoppas e il Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana Teodoro Valente.

Il bilaterale ha avuto al centro il rafforzamento della **cooperazione industriale tra Italia e Turchia**, con particolare attenzione ai settori della difesa, dell'aerospazio, della farmaceutica e delle materie prime critiche. Urso e Kacir hanno condiviso la necessità di consolidare un rapporto basato su una logica di integrazione industriale e tecnologica, per accrescere la competitività dell'area mediterranea in uno scenario globale sempre più sfidante.

[VAI AL COMUNICATO](#)

A MAESTRAL, joint venture tra Fincantieri ed EDGE, contratto di 500 milioni di euro per la gestione della flotta della Marina degli Emirati Arabi Uniti



Abu Dhabi, EAU / Trieste, Italia, 17 febbraio

Fincantieri, uno tra i principali complessi cantieristici al mondo, ed EDGE, uno dei gruppi leader a livello mondiale nel settore della tecnologia avanzata e della difesa, hanno annunciato oggi che il Consiglio di Tawazun ha assegnato a MAESTRAL, la loro joint venture (JV) di costruzione navale con base ad Abu Dhabi, un importante “Progetto di partnership strategica di In-Service Support (ISS)” per l'intera flotta della Marina Militare degli Emirati Arabi Uniti. Il Consiglio di Tawazun è un ente governativo indipendente che opera a stretto contatto con il Ministero della Difesa e le agenzie di sicurezza negli Emirati Arabi Uniti. Il valore dell'accordo è di circa 500 milioni di euro con durata quinquennale.

L'assegnazione del contratto è stata annunciata da Hamad Al Marar, Direttore Generale e Amministratore Delegato di EDGE Group, Rodrigo Torres, CFO di Edge Group, Biagio Mazzotta, Presidente di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, e Dario Deste, Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

International Chamber of Shipping Statement following the conclusion of ISWG-GHG 18



21 febbraio

Following a week of intensive greenhouse gas (GHG) negotiations at the UN International Maritime Organization (IMO), Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping (ICS), emphasised the need for urgent progress ahead of the critical IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 83) in April:

“While ICS is broadly satisfied with the progress made on a radical new package of global GHG reduction regulations, including a GHG emissions pricing mechanism, much work urgently remains to be done. But despite divergence on many issues, it is encouraging that negotiations continue in a positive and cooperative spirit [...]

[READ MORE](#)

7th BIMCO ESG network meeting shines a light on the complexity of incorporating human rights in ESG reporting



20 febbraio

The BIMCO ESG network continues to grow – welcoming over 30 new members in the last few months of 2024. With the expansion of the network also comes the expansion of the topics under discussion. The first meeting of 2025, and the 7th of the network held on 14 January, involved a discussion over the complexity of human rights elements to be included in ESG reporting.

In recent years, the shipping industry has become increasingly aware of its role in environmental sustainability- climate-related disclosures are becoming more important nestled in new ambitious goals set by the IMO, and there is a growing awareness of “nature-related disclosures” related to the impact of shipping on biodiversity. And whilst diversity and inclusion is also often well covered in ESG reporting the incorporation of human rights criteria appears to be more of a challenge. With 90% of those in attendance recognised the value in reporting on human rights only 17% had done a human rights assessment [...]

[READ MORE](#)

Joint Public Statement on shipping fuels in the Clean Industrial Deal



20 febbraio

The Clean Maritime Fuels Platform, representing the European shipowners and the fuel suppliers, stresses the urgency of developing a European supply chain for clean shipping fuels.

An estimated €40 billion in annual investments required for European shipping alone up to 2050 according to the Draghi report. Supporting investments to foster the production and availability of renewable and low-carbon fuels is essential to achieving the climate objectives and securing Europe's leadership in green innovation.

The *Clean Maritime Fuels Platform* highlights significant investment barriers, such as high production costs, technological risks, and a mismatch between producers' long-term pricing expectations and users' need for flexible contracts.

To address these challenges, the *Clean Maritime Fuels Platform* urges the Commission to [...]

[READ MORE](#)

BIMCO's next President: Paul Pathy, CEO and adventurer

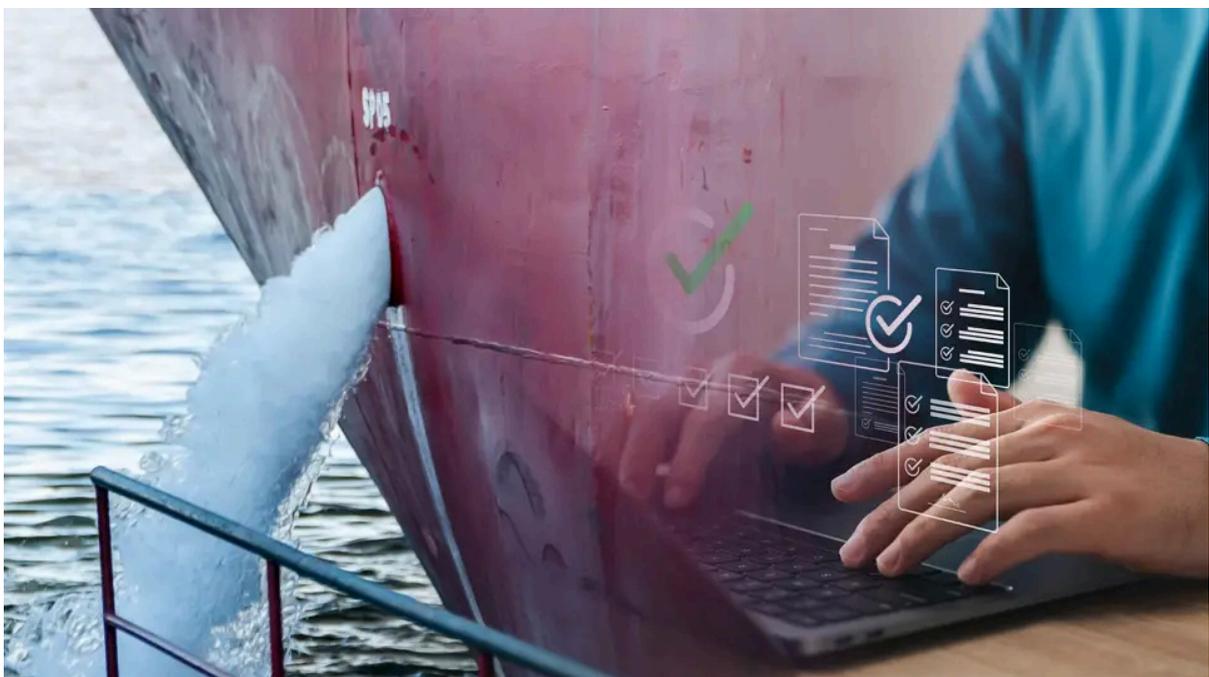


19 febbraio

Paul Pathy is not a man to pass up a good challenge. A former NCAA decathlete, he has twice climbed to 8000m, and this year will be swimming from Alcatraz to San Francisco. He is the third generation of CEO in the family business, Canada's largest dry bulk shipowner, Fednav, and in May, he will be taking over as President of BIMCO [...]

[READ MORE](#)

Ballast Water Management (BWM) survey - your participation matters



19 febbraio

The new BIMCO BWM survey has been launched to gather industry insights on challenges and preparedness regarding compliance with Regulation D-2 under the IMO's BWM Convention, alongside practical issues related to daily operations and third-party inspections. The findings will inform evidence-based recommendations to the IMO, manufacturers and other stakeholders.

Why your participation matters

With the second stage of the IMO's BWM Convention taking effect on 8 September 2024, the transition from ballast water exchange (Regulation D-1) to mandatory ballast water treatment (Regulation D-2) is fully realised. This global standard aims to minimise the transfer of invasive aquatic species and protect marine ecosystems.

This survey provides an opportunity for you to share insights on how these regulations and guidelines affect daily operations on board your ships. Your feedback is critical for ensuring that IMO guidance is practical and accounts for real-world challenges, helping to refine standards while supporting efficient ship operations. Our goal is to encourage manufacturers to accelerate their efforts to enhance BWM systems quality and provide maritime administrations with an update on compliance with the BWM Convention. We also aim to request member states to refrain from penalising vessels when systems failures are solely attributable to challenging water quality [...]

[READ MORE](#)

Interim generic guidelines agreed for training seafarers on ships using alternative fuels



19 febbraio

IMO's Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW) has agreed on draft interim generic guidelines for training seafarers working on ships powered by alternative fuels and new technologies. These draft guidelines will be submitted to the Maritime Safety Committee for approval in June.

Meeting in London from 10 to 14 February, the Sub-Committee recognized the industry's growing need for such guidance due to the increasing use of alternative fuels and the associated safety risks. The Sub-Committee agreed that such guidance should be provided through both [...]

[READ MORE](#)

International Chamber of Shipping updates Flag State Performance Table



18 febbraio

- Latest edition of the International Chamber of Shipping (ICS) Table shows the world's largest flag State administrations continuing to demonstrate high levels of performance with respect to enforcement of global shipping regulations.
- ICS updates and enlarges Table to include data about smaller but expanding flag States associated with ships reportedly seeking to bypass sanctions.
- Eswatini and other new flag States present a distinct concern for maritime industry.

Using a wide range of objective performance indicators, the ICS Table provides an analysis of the extent to which flag State administrations adhere to their responsibilities to follow global standards and regulations governing safety, environmental protection and the employment conditions of seafarers – as adopted by the UN International Maritime Organization (IMO) and the International Labour Organization (ILO) [...]

[READ MORE](#)

BIMCO Dry Bulk Cargo Network – FAQ from 5th meeting available



18 febbraio

The network held its 1st meeting of the year for 2025 last week which is the 5th meeting since it was launched in 2024. The questions discussed at the meeting are now available to members in [My BIMCO](#) (login required).

Key points discussed

Cargoes not listed in the IMSBC Code

- Trigger of section 1.3 and members involvement in such process
- Problems encountered by members dealing with these cargoes
- Some cargoes currently transported under section 1.3
- Anticipated set up and use of IMO Global Integrated Shipping Information (GISIS) module tracking these cargoes.

Port Reception Facilities (PRF) – challenging issues encountered [...]

[READ MORE](#)

Mar Rosso: il Consiglio proroga il mandato dell'operazione ASPIDES



14 febbraio

Il Consiglio ha deciso oggi di prorogare **fino al 28 febbraio 2026** il mandato dell'operazione di sicurezza marittima dell'UE volta a salvaguardare la libertà di navigazione in relazione alla crisi nel Mar Rosso (EUNAVFOR ASPIDES), prevedendo per il periodo un importo di riferimento di oltre 17 milioni di EUR. La decisione è stata adottata in seguito al riesame strategico dell'operazione.

Il Consiglio ha inoltre deciso che, al fine di garantire la conoscenza della situazione marittima nell'area di operazioni, l'operazione ASPIDES dovrebbe poter **raccogliere**, oltre ai dati necessari per proteggere le navi, **informazioni sul traffico di armi e sulle flotte ombra** allo scopo di **condividere** tali informazioni con gli **Stati membri**, la **Commissione europea**, l'Ufficio delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine (**UNODC**), l'Organizzazione internazionale della polizia

[VAI AL COMUNICATO](#)

Statement from Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping, ahead of the UN IMO ISWG-GHG 18



14 febbraio

Statement from Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping, ahead of the UN IMO Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 18)

Ahead of next week's critical International Maritime Organization (IMO) GHG working group meeting (ISWG-GHG 18) to further develop MARPOL Convention text to decarbonise shipping by 2050, the Secretary General of the International Chamber of Shipping Guy Platten said:

"We are encouraged that there are now 51 co-sponsors, including the European Commission and ICS, of a [joint submission](#) which sets out fit for purpose text in support of a levy-based GHG pricing mechanism, with ships making annual contributions per tonne of CO₂ equivalent emitted to a proposed IMO GHG Strategy Implementation Fund.

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma