



RIENERGIA

ambiente e risorse, punto per punto



8-10 Aprile 2025 - Ravenna, Italy
Register online
www.omic.it



HOME ARCHIVIO FONTI FOSSILI FONTI RINNOVABILI MERCATO ELETTRICO EFFICIENZA ENERGETICA ACQUA & AMBIENTE

MONDO ENERGIA



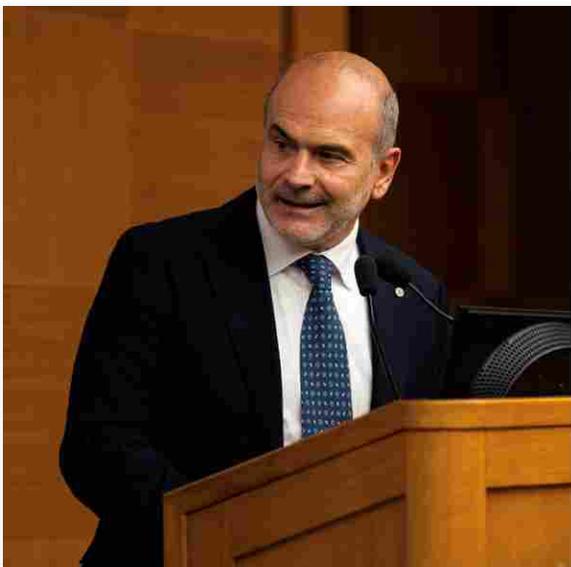
« [17:04] Idrogeno, "a rischio i progetti Pnrr" » « [17:04] Pdc Oil, dati al Gme dal 1° al 31 marzo » « [16:41] Eni, produzione o

HOME - MONDO ENERGIA

La sostenibilità passa anche per le Autostrade del mare

GIOVEDÌ, 27 FEBBRAIO 2025

LUCA SISTO (DIRETTORE GENERALE DI CONFITARMA)



Decarbonizzare significa anche migliorare l'efficienza dei trasporti e ridurre l'impatto ambientale causato dal traffico terrestre. Le autostrade del mare si inseriscono in questo processo virtuoso: hanno avuto impulso negli anni '90 e oggi sono una soluzione alternativa e spesso complementare al trasporto stradale, che consente di far viaggiare camion, container e automezzi sulle navi. Di questi snodi strategici per l'economia di un paese come il nostro, attorniato dal mare e funzionali per il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità, ne abbiamo parlato con Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, mettendone in luce anche le criticità e le sfide a cui è sottoposto il settore.

Si parla sempre più spesso della necessità di un trasporto intermodale e

in questo contesto, un ruolo importante viene riconosciuto alle Autostrade del Mare. Ma cos'è, anche per il lettore meno avvezzo, un'Autostrada del mare? Quante e quali sono le Autostrade del mare in Italia?

Le Autostrade del Mare (AdM) hanno avuto un primo importante impulso negli anni '90 e rappresentano oggi un'ampia rete di collegamenti marittimi basata sull'integrazione di diverse modalità di trasporto (navi, treni e camion), che favorisce e rende più sostenibile e competitivo il trasporto di merci e passeggeri.

L'Italia, grazie alla sua posizione geografica strategica, è un nodo centrale per le Autostrade del Mare nel Mediterraneo.

Le rotte delle AdM italiane, attualmente circa 50 ed in costante sviluppo, sono inserite nel contesto della rete

TAG CLOUD

- AMBIENTE
- CARBURANTI ALTERNATIVI
- ITALIA
- MOBILITÀ SOSTENIBILE
- POLITICHE PUBBLICHE
- SCENARI

SEGUICI SU



GLI SPONSOR DI RIENERGIA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

068633

dell'intero sistema marittimo-portuale nazionale. Cosa è stato fatto e cosa ancora è necessario fare sul lungo periodo?

Nel 2023, 126 navi sulle 145 totali ordinate dagli armatori italiani ai cantieri nazionali ed esteri prevedono l'impiego di carburanti alternativi.

Il GNL ricopre l'81% del tonnellaggio in ordine, l'ammoniaca il 53% degli ordinativi, il metanolo il 18% (alcune navi sono predisposte per 2 tipologie di *fuel*).

Da questi dati risulta evidente come, il legame che unisce le navi e i porti sarà ancora più forte ed anche da esso dipenderà la competitività dell'intero sistema marittimo-portuale nazionale.

La sostenibilità è un pilastro chiave: i porti italiani devono evolversi in hub di sostenibilità, capaci di accogliere navi innovative e operazioni a basso impatto ambientale. Le Autostrade del Mare rappresentano una soluzione virtuosa per ridurre il traffico su gomma e abbattere le emissioni, mentre il programma di *Cold Ironing* è un'opportunità per accelerare l'elettrificazione delle banchine e migliorare l'impronta ecologica del sistema portuale.

In tale contesto, auspichiamo anche un urgente intervento affinché alle imprese armatoriali italiane del bunkeraggio sia consentito di competere ad armi pari con i concorrenti comunitari.

NELLE SETTIMANE PRECEDENTI



GIOVEDÌ, 27 FEBBRAIO 2025

Il mondo dei trasporti tra crisi e transizione



MERCOLEDÌ, 19 FEBBRAIO 2025

Energia e politica: il caso Germania



MERCOLEDÌ, 12 FEBBRAIO 2025

I prerequisiti di un revival nucleare



Ch

RiEnergia

Registrazione al tribunale di Bologna:
n. 8442 del 10/11/2016

ISSN 2531-7172

Direttore Responsabile Lisa Orlandi

Editore Rie-Ricerche Industriali ed Energetiche Srl

C.F. e P.IVA: 03275580375

Iscrizione al Tribunale di Bologna n. 35269

Capitale sociale: € 10.400,00 i.v.

Via Castiglione 25, Bologna

+39 051 6560011

rienergia@staffettaonline.com



LATEST TWEETS

Tweets by RiEnergia

ARTICOLI PIÙ LETTI

12 FEBBRAIO 2025

Nucleare: davvero ne vale la pena?
Ulgiati

12 FEBBRAIO 2025

Il nuovo nucleare: il ruolo della ricerca italiana
Dodaro

12 FEBBRAIO 2025

Una nuova era per l'energia nucleare

Brent Wanner (Head of Power Sector Unit IEA) e Nikolaos Papastefanakis (Energy analyst, IEA)

19 FEBBRAIO 2025

La Germania è ancora leader europeo dell'idrogeno?

Toppeta

TAG CLOUD

- ACQUA-ENERGIA-CIBO
- AMBIENTE
- AUTONOMIA
- BIOCARBURANTI
- BOLLETTE
- CAMBIAIMENTO CLIMATICO
- CARBONE
- CARBURANTI
- CARBURANTI ALTERNATIVI
- CONFERENZA DELLE PARTI
- CONSUMATORI
- CONTATORI
- DIRETTIVE UE
- DISPACCIAMENTO
- EFFICIENZA ENERGETICA
- ELETTRICITÀ
- EMISSIONI
- ETS
- EUROPA
- FINANZA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

068633