

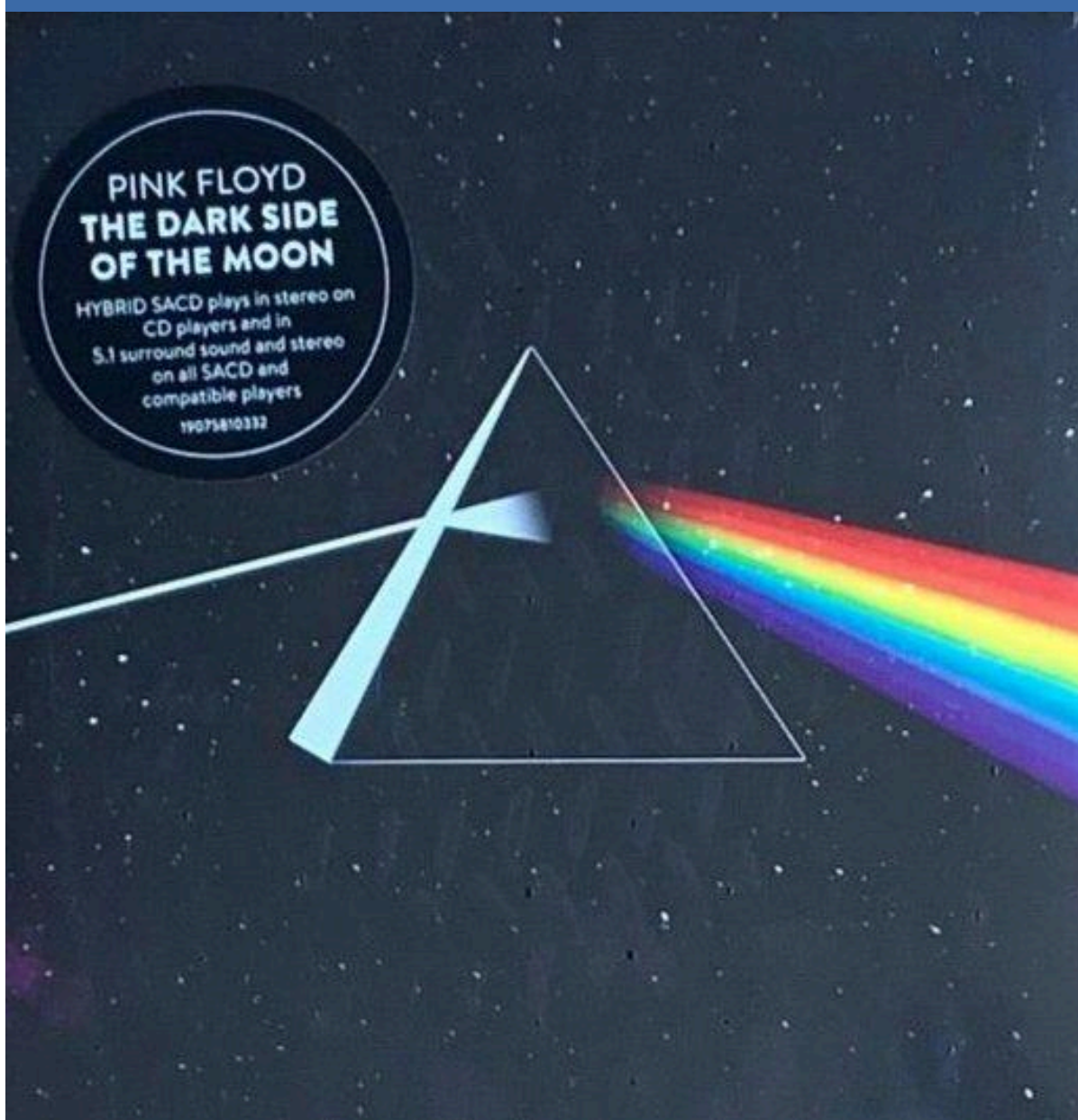


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



28 febbraio 2025

IN EVIDENZA



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Brussels, 3-7 marzo

Commissione europea: "European Ocean Days"



Milano, 4-5 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 5 marzo

Università degli Studi di Milano Bicocca: "Il diritto in uno spazio estremo: la dimensione sottomarina"

Per Confitarma parteciperanno il Direttore Generale Luca Sisto e Roberta Busatto Responsabile della comunicazione



Rimini, 5 marzo

Transport&Environment: "Carburanti sintetici per i trasporti hard to abate: che succede in Europa?"



Roma, 7 marzo

CENPIS: Leadership National Forum "L'energia dell'Italia alla guida"



Verona, 11-14 marzo

ALIS: "Let Expo 2025"

Per Confitarma intervorranno il Presidente Mario Zanetti, il Vice Presidente Lorenzo Maticena, la Consigliera Barbara Visentini e il Direttore Generale Luca Sisto



Rotterdam ,12-14 marzo

CLIA: "Cruise week Europe"



Roma,13 marzo

"Il piano del Mare e la strategia marittima Nazionale. Le nuove catene del valore"



Roma,13 marzo

Università Mercatorum: "Titoli di credito elettronici: tendenze mondiali e prospettive per l'Italia"



Roma, 18 marzo

Centro Studi- Dipartimento per le politiche per le imprese: "Strategia industriale e transizione digitale"



Bruxelles, 19-20 marzo

ECSA: European Shipping Summit 2025

Per Confitarma intervorrà il Vice Presidente Lorenzo Maticena



Roma, 26-27 marzo

Federazione del mare: "WIN- BIG Mediterranean Event"



Cernobbio, 4-5 aprile

The European House Ambrosetti: "Lo Scenario dell'Economia e della Finanza"



Roma, 7 aprile

Centro Internazionale Radio Medico: 90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)



Roma, 8 aprile

78ª Assemblea Nazionale Fedepiloti



Heraklion, Creta 6-7 maggio

Posidonia Sea Tourism



Genova, 9 maggio

Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"



Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport



La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit



18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025



Cork 21-23 May 2025

Commissione europea: "European Maritime Day"



Taranto, 22 e 23 Maggio

Taranto Eco Forum



Oslo 2/6 giugno 2025

30ª edizione della Nor-Shipping



Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"



Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI



25 giugno

The annual Day of the Seafarer



Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma: Padiglione 3 - stand B3

[Biglietti gratuiti qui](#)



Confitarma è lieta di annunciare la propria partecipazione al Let Expo dall'11 al 14 marzo a Verona Fiere.

Ci troverete al Padiglione 3 - Stand B3 insieme ai nostri partner co-espositori:

[AD INTERNATIONAL](#)

[BEYOND IT](#)

[DIELLE](#)

[GENOVESE UMBERTO](#)

[KARBERG & HENNEMANN](#)

[T1 SOLUTIONS](#)

SIPoTra "Ripensare gli incentivi nel settore trasporti e logistica: soluzioni innovative per un futuro competitivo e sostenibile"



Roma, 28 febbraio

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto oggi al webinar organizzato da SIPoTra "Ripensare gli incentivi nel settore trasporti e logistica: soluzioni innovative per un futuro competitivo e sostenibile".

Luca Sisto ha sottolineato che il trasporto marittimo a fronte di più dell'80% delle merci trasportate rappresenta meno del 3% delle emissioni ed è pertanto la modalità di trasporto più sostenibile, considerando inoltre che in questo 3% sono comprese le emissioni prodotte da tutte le navi a prescindere dalle attività che svolgono.

L'Italia realizza circa il 60% del proprio interscambio internazionale utilizzando il trasporto marittimo (poco meno di 267 milioni di tonnellate) e la nostra industria armatoriale è ai vertici del trasporto via mare di passeggeri nonché prima in Europa per merci movimentate in Short Sea Shipping. Le Autostrade del Mare rappresentano una soluzione virtuosa per ridurre il traffico su gomma e abbattere le emissioni.

"Il vero disincentivo del Mare è l'ETS" ha rimarcato il Direttore.

L'evento presentato dal Presidente di SIPoTra @Mario Sebastiani, ha visto tra gli altri, la partecipazione di Francesco Benevolo Direttore Generale RAM, Guido Improta Segretario Generale ART e Antonio Macera del MIT coordinati da Massimo Marciani.

Intervista a Lorenzo Matacena, Vicepresidente di Confitarma



Confitarma: la sostenibilità passa anche per le Autostrade del mare



27 febbraio

Decarbonizzare significa anche migliorare l'efficienza dei trasporti e ridurre l'impatto ambientale causato dal traffico terrestre. Le autostrade del mare si inseriscono in questo processo virtuoso: hanno avuto impulso negli anni '90 e oggi sono una soluzione alternativa e spesso complementare al trasporto stradale, che consente di far viaggiare camion, container e automezzi sulle navi. Di questi snodi strategici per l'economia di un paese come il nostro, attorniato dal mare e funzionali per il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità, ne abbiamo parlato con Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma,[...]

[LEGGI L'INTERVISTA](#)

Con una tanker cinese a tecnologia avanzata il Gruppo Brullo torna in gioco con newbuildings



Roma, 25 febbraio

Il gruppo armatoriale italiano che fa capo alla famiglia Brullo segna una vera e propria virata di bordo: dopo l'entrata in servizio di una nuova nave cisterna di soli 8 anni nel dicembre scorso, denominata Vulcano M, oggi la società di navigazione Augusta Due con sede a Roma ha preso in consegna una nuova unità adibita al trasporto di prodotti petrolchimici appena ultimata nei cantieri cinesi e destinata a contrassegnare l'ingresso del Gruppo in una fase di rinnovamento della flotta con un particolare impegno mirato ai temi della sostenibilità e delle navi cisterna a tecnologia avanzata. Entrambe le trattative sono state finalizzate con l'assistenza dello Studio Dardani di Genova.

Il gruppo armatoriale italiano, specializzato nel trasporto di prodotti petrolchimici e liquidi alla

rinfusa, che opera una flotta di 19 navi e che ha negli anni sviluppato rapporti consolidati con i primari operatori del settore, [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Sali a bordo delle navi della Grimaldi Lines per il Rally Italia Sardegna 2025



Napoli, 25 febbraio

Si consolida la partnership tra la Compagnia di Navigazione e ACI Sport.

Tornano le tariffe agevolate per concorrenti e spettatori.

Anche per il 2025 **Grimaldi Lines** conferma la politica di partnership e accordi, mirata a potenziare la sua presenza sui territori di destinazione delle navi, con focus in particolare sulla Sardegna. È stato infatti confermato l'accordo speciale tra la Compagnia di Navigazione e **ACI Sport** in occasione del **Rally Italia Sardegna 2025**, in programma dal 5 all'8 giugno prossimi, su un percorso che parte da Olbia, si snoda interamente nel nord dell'Isola attraverso paesaggi unici e ancora incontaminati.

Grazie a questo accordo, i tanti appassionati di velocità che desiderano assistere alla gara, potranno usufruire di una riduzione del **30%** - esclusi diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo – per il viaggio via mare sulle rotte *Livorno-Olbia*, *Civitavecchia-Olbia* (operativa dal 1° giugno), *Civitavecchia-Porto Torres Barcellona-Porto Torres* e viceversa, [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Proposta di Fusione tra Saipem e Subsea7



Milano, Lussemburgo, 23 febbraio

Saipem e Subsea7 annunciano di aver raggiunto oggi un accordo sui principali termini di una possibile fusione delle due società (la "**Proposed Combination**") tramite la sottoscrizione di un *Memorandum of Understanding* ("**MoU**"). La Proposed Combination darebbe vita a un *leader* globale nel settore *energy services*.

Highlights

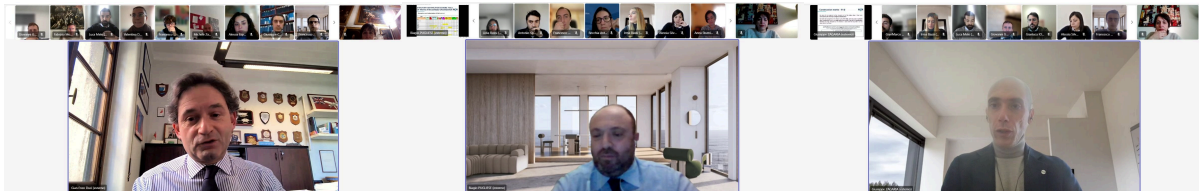
- La società risultante dalla fusione tra Saipem e Subsea7 (la "**Combined Company**") sarà ridenominata Saipem7 e avrà un portafoglio ordini aggregato di 43 miliardi di euro, Ricavi per circa 20 miliardi di euro ed EBITDA di oltre 2 miliardi di euro
- Avrà un'organizzazione globale con oltre 45.000 persone, fra cui più di 9.000 ingegneri e *project manager*

- Potrà contare su una forte complementarità in termini di presenza geografica, competenze e capacità, flotte navali e tecnologie, al servizio di una base di clienti globale [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

SPECIALE FORMAZIONE

Secondo weekend di Master Executive in Shipping Management



Un altro fine settimana intenso per i discenti del Master in Shipping Management di ForMare e Confitarma che hanno approfondito temi chiave del settore con esperti di alto livello.

Venerdì 14 febbraio: con Gian Enzo Duci (CEO di ESA Group e Professore presso l'Università degli Studi di Genova), abbiamo esplorato:

- Perché il trasporto e perché lo shipping? Classificazione ed evoluzione delle modalità di trasporto
- Ciclo di vita di una shipping company: scelta, gestione e utilizzo dell'asset
- Strategie di business e cooperazione internazionale, con focus sul mercato delle crociere

Sabato 15 febbraio: un'immersione negli aspetti tecnici della nave con Biagio Pugliese e Giuseppe Zagaria di RINA SERVICES:

- Certificazione obbligatoria delle navi e ruolo delle Società di Classifica
- Convenzioni internazionali e regolamenti IMO
- Ispezioni tecniche, Port State & Flag State Survey
- Caso studio: survey e ispezioni su cargo e navi passeggeri

Ringraziamo i nostri docenti per il valore e l'esperienza condivisa.

FOCUS NAZIONALE

Acciaio, Urso a Parigi: “L'Europa difenda la sua industria”



Parigi, 27 febbraio

Firmato con altri 6 Paesi il non-paper su siderurgia contro concorrenza sleale e per contenimento costi energetici

Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, ha sottoscritto oggi a Parigi, nel corso della Conferenza sul futuro dell'industria dell'acciaio europeo presieduta insieme al Ministro dell'industria francese Marc **Ferracci**, il **non-paper sulla siderurgia europea**, firmato insieme ai ministri di Francia, Belgio, Lussemburgo, Romania, Slovacchia e Spagna. Il documento delinea un piano d'azione per rafforzare la competitività del settore e salvaguardare la produzione di acciaio in Europa, in un contesto di forte crisi caratterizzato dal calo della produzione e dalla crescente concorrenza internazionale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)



CONFINDUSTRIA

Ue: Orsini (Confindustria), "Cambiare con coraggio per tutelare imprese e famiglie"

Roma, 27 febbraio

“È saltato un paradigma: serve coraggio e serve agire subito con una visione di lungo termine. L'Europa deve mettere al centro la competitività del sistema industriale e quindi la crescita sociale”, Emanuele Orsini, Presidente di Confindustria, ribadisce così la necessità di agire all'indomani dell'annuncio dei dazi sull'UE da parte dell'amministrazione Trump. [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Dazi-Ue, Confindustria Orsini: È un'ora buia

Roma, 26 febbraio

“È un'ora buia – così il Presidente di Confindustria Emanuele Orsini – commenta a caldo la notizia sui dazi che viene da oltreoceano”.

“E' un cambio di paradigma, inaspettato e incredibile quello che arriva dagli Stati Uniti. La minaccia non è quella di un impatto solo sulle dinamiche commerciali. La verità è ben più drammatica: qui si rischia la tenuta economica e sociale di molti stati dell'Unione e dell'Unione stessa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Bologna al centro della geopolitica e della scienza



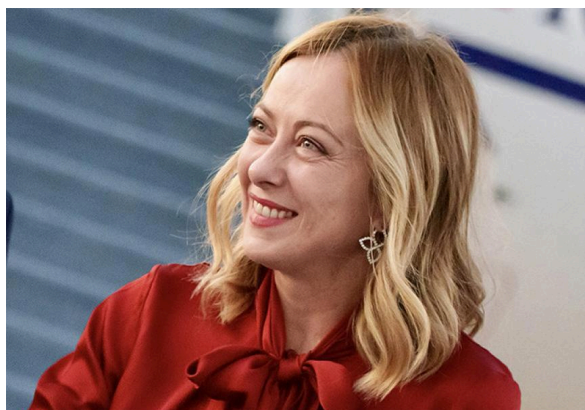
OSSERVATORIO ARTICO

Bologna, 26 febbraio

A tre anni dallo scoppio della guerra in Ucraina, il mondo si scopre più diviso, con conflitti che si riaccendono e frizioni internazionali che rischiano di travolgere la stabilità globale. Ma c'è un luogo dove il cambiamento in atto deriva principalmente dalle sfide ambientali e dal riscaldamento globale: l'Artico. Qui, oltre il 66esimo parallelo Nord, l'impatto del cambiamento climatico è dalle due alle quattro volte maggiore che alle nostre latitudini. Il ghiaccio marino fonde sempre più rapidamente, l'oceano assorbe calore, il terreno congelato dall'ultima glaciazione si scioglie. [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Accordo di fusione tra Saipem e Subsea 7, dichiarazione del Presidente Meloni



Roma, 25 febbraio

"Accolgo con grande soddisfazione la notizia dell'accordo di fusione tra l'italiana Saipem e la norvegese Subsea 7, operazione estremamente rilevante che consentirà di far nascere la prima azienda globale nel settore dell'ingegneria energetica. Il futuro gruppo avrà sede in Italia e metterà a fattor comune i punti di forza che caratterizzano già oggi Saipem e Subsea 7, [...]

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Incontro del Presidente Meloni con il Presidente degli Emirati Arabi Uniti



Roma, 24 febbraio

Nel quadro della prima visita di Stato in Italia di un Presidente degli Emirati Arabi Uniti, il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha ricevuto a Palazzo Chigi Sua Altezza Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan.

L'incontro ha confermato il livello di straordinaria eccellenza raggiunto nelle relazioni bilaterali tra Italia ed Emirati Arabi Uniti negli ultimi due anni a partire dalla visita del Presidente Meloni negli Emirati del marzo 2023.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Italia-Emirati Arabi Uniti, Confindustria: partnership strategica su innovazione e sostenibilità, spazio agli investimenti



Roma, 24 febbraio

Confindustria sottolinea l'importanza della collaborazione economica bilaterale tra Italia ed Emirati Arabi Uniti, un modello di successo – presentato oggi con il governo italiano - basato su innovazione, sostenibilità e apertura ai mercati globali, che porterà investimenti in Italia. In questo contesto, il rafforzamento del dialogo tra istituzioni e imprese è essenziale per trasformare le opportunità in progetti concreti.

“Gli obiettivi che ci siamo dati a livello europeo sono molto ambiziosi e per soddisfarli occorrono alleanze strategiche sul piano internazionale, collaborazioni, joint venture e investimenti. Gli accordi siglati oggi e gli investimenti emiratini in Italia, annunciati per circa 40 miliardi di dollari, sono determinanti per la crescita e il consolidamento del nostro sistema industriale, portando risorse nell’ottica della transizione ambientale e tecnologica e dello sviluppo di settori come l’edilizia sostenibile, l’energia, le infrastrutture, le materie prime critiche, le filiere strategiche, l’intelligenza artificiale,[...]”

[VAI AL COMUNICATO](#)

ASSOPORTI e SRM pubblicano

“Port Infographics” 2025



Napoli, Roma, 24 febbraio

Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da Assoport, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che pubblicano il report 2025 con le principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Attraverso l'uso di grafici e infografiche, con una nuova veste editoriale, sono messi in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a caratterizzare l'andamento economico e del commercio internazionale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fincantieri e Edge firmano un MoU per sviluppare soluzioni subacquee attraverso la joint venture MAESTRAL

FINCANTIERI
The sea ahead

EDGE

Abu Dhabi / Trieste, 24 febbraio

Fincantieri, uno dei principali gruppi al mondo nella cantieristica navale ad alta complessità, ed EDGE, uno dei gruppi leader a livello mondiale nel settore della tecnologia avanzata e della difesa, hanno annunciato oggi la firma di un nuovo Memorandum of Understanding (MoU) che amplia e rafforza l'accordo siglato a Parigi nel novembre 2024 nel settore in rapida evoluzione della **subacquea**. Un rafforzamento della collaborazione mirato a consolidare ulteriormente la partnership tra le due aziende attraverso MAESTRAL, la loro joint venture di costruzione navale con base ad Abu Dhabi. L'accordo si basa sulla collaborazione tra le due società per **sviluppare tecnologie subacquee**, supportando gli Emirati Arabi Uniti (EAU) nel diventare un punto di riferimento regionale nell'innovazione in questo ambito.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

BIMCO FuelEU Maritime Clause: Key considerations for owners and charterers



28 February

The legal landscape surrounding the maritime industry is continuously evolving, with the latest development being the introduction of the FuelEU Maritime Regulation, aimed at accelerating the sector's uptake of renewable and low carbon fuels. In response, BIMCO has published the BIMCO FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties 2024. In this article, we examine the key elements of this clause that require detailed consideration. By exploring these nuances, we aim to provide stakeholders with a comprehensive understanding, enabling them to navigate this new clause successfully.

Understanding the clause's approach to biofuels

One of the key aspects of the BIMCO clause is its approach to biofuels. Unlike some interpretations suggest, the clause does not grant charterers the automatic right to supply biofuels or other alternative fuels. Instead, it expressly stipulates an option for charterers to provide compliant fuels, provided these fuels are explicitly listed as acceptable in the charter party's bunker clauses. This distinction is important, as it requires parties to engage in negotiations upfront, considering the vessel's specific features, trading area, and the diverse properties of different fuel types.[...]

[READ MORE](#)

The EU-US partnership matters



Roberta Metsola Keynote & Q&A at Johns Hopkins | EP President | US-EU Relations



www.amaravati.today

Washington, 27 February

President Metsola in the US, addresses Johns Hopkins University in Washington

The President of the European Parliament, Roberta Metsola said that the EU and the US have stood on the same side of history “not because we are homogenous, but because our greatest victories come from our shared conviction to doing what is right. This partnership matters.”

Speaking at the Johns Hopkins University in Washington DC, President Metsola said that the world relies on the strength of the **transatlantic relationship** which goes beyond shared trade, commerce and industry. President Metsola listed common values that the two sides have championed throughout the decades, including dignity of every human being, equal opportunity for everyone to reach their full potential, justice, the right to feel safe and live in safety and the belief in freedom – “individual liberty, free trade, freedom to disagree and the cornerstone of everything: freedom of speech.”[...]

[READ MORE](#)

A Clean Industrial Deal for competitiveness and decarbonisation in the EU



Brussels, 26 February

Today, the Commission presents the [Clean Industrial Deal](#), a bold business plan to support the competitiveness and resilience of our industry. The Deal will accelerate decarbonisation, while securing the future of manufacturing in Europe.

Faced with high energy costs and fierce and often unfair global competition, our industries need urgent support. This Deal positions decarbonisation as a powerful driver of growth for European industries. This framework can drive competitiveness as it gives certainty and predictability to companies and investors that Europe remains committed to become a decarbonised economy by 2050.

President Ursula **von der Leyen** said: “*Europe is not only a continent of industrial innovation, but also a continent of industrial production. However, the demand for clean.*”[...]

[READ MORE](#)

World Shipping Council: EU must deliver on Clean Industrial Deal or risk losing its global competitiveness in shipping’s green transition



World
Shipping
Council

Brussels, 26 February

As a global shipping hub and major supplier of traditional maritime fuels, the European Union risks being left behind if it doesn't put serious investment and political commitment behind the Clean Industrial Deal announced today, says the World Shipping Council (WSC).

A record number of green-fuel-capable ships are hitting the water right now, but the supply of these fuels remains limited, and cost up to four times more than fossil fuels. The WSC sees the Clean Industrial Deal as an opportunity for Europe to bridge the fuel price gap and build key infrastructure needed to drive transition.

"We're really pleased to see investments in renewable energy, green hydrogen, and clean transport infrastructure prioritised today," said Joe Kramek, WSC President & CEO.

"If the Clean Industrial Deal is fully realised, it represents an opportunity for Europe to strengthen its position as a global shipping hub. As one of the world's largest exporters, the EU's economic power and global influence depend on shipping. However, without the necessary investment and commitment, the EU risks being left behind." [...]

[READ MORE](#)

Bangladesh moves to strengthen ship recycling and hazardous waste laws



26 February

Draft amendments to update Bangladesh's ship recycling and hazardous waste management legislation have been developed through the IMO's [SENSREC project](#), with the aim of aligning the industry with international environmental and safety standards.

The proposed amendments were presented and reviewed during a high-level workshop in Dhaka (16 February), attended by key stakeholders in government and the private sector. They seek to bring the country's shipbreaking sector in line with the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships ([Hong Kong Convention](#)), as well as key provisions of the [Basel](#), [Rotterdam](#), and [Stockholm](#) Conventions.[...]

[READ MORE](#)

Clean Industrial Deal: Time for urgent action to support industry competitiveness and energy transition



26 February

European Shipowners strongly welcome the recognition **of shipping under the five sectors across which the Clean Industrial Deal should be implemented**. Ensuring targeted investment in the production, distribution, and uptake of sustainable maritime fuels under the upcoming **Sustainable Transport Investment Plan** is crucial to meeting the sector's decarbonisation targets while safeguarding the competitiveness of European shipping.

It is key for the competitiveness of the European industry to implement the Commission's commitment and **reduce reporting burden** by at least 25% for all companies and at least 35% for SMEs, which are the backbone of the European shipping industry. In this regard, the first **simplification package** (omnibus package),[...]

[READ MORE](#)

Supporting marine casualty investigations in the Pacific



25 February

Pacific countries have enhanced their capacity to conduct marine casualty investigations following a technical IMO training course in Nadi, Fiji (17-21 February).

Under IMO instruments, a flag State is required to investigate very serious [marine casualties](#) and others, as defined by relevant conventions, occurring to any of its ships. The flag State must also report these findings to IMO through the [GISIS](#) online hub for shipping-related data.

The goal of such investigations is to help determine potential enhancements to current regulations as well as remedial actions to enhance the safety of seafarers and passengers and the protection of the marine environment.[...]

[READ MORE](#)

Tre anni di invasione su vasta scala e di guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina: l'UE adotta il sedicesimo pacchetto di misure economiche e individuali



24 febbraio

Il Consiglio ha approvato una serie significativa di **83 inserimenti in elenco**, composta da 48 persone e 35 entità responsabili di azioni che compromettono o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.

Inoltre, il Consiglio ha stabilito due nuovi criteri che consentiranno all'UE di imporre misure restrittive nei confronti di persone ed entità che possiedono o gestiscono **navi della flotta ombra** di Putin e che **sostengono il complesso militare e industriale russo o ne traggono vantaggio**.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Consiglio nomina un nuovo rappresentante speciale dell'UE per l'Asia centrale e proroga il mandato dell'RSUE per la regione del Golfo



24 febbraio

Oggi il Consiglio ha nominato **Eduards Stiprais** nuovo rappresentante speciale dell'UE (RSUE) per l'Asia centrale. Assumerà le sue funzioni il **1° marzo 2025** con un mandato iniziale di due anni e succederà a Terhi Hakala.

Il compito del nuovo RSUE sarà promuovere le relazioni tra l'UE e i paesi dell'Asia centrale sulla base di valori comuni e contribuire a rafforzare la **stabilità** dei paesi della regione e la **cooperazione** tra gli stessi come anche a consolidare la **democrazia, lo Stato di diritto, la buona governance e il rispetto dei diritti umani e delle libertà fondamentali**.

In stretta cooperazione con l'alta rappresentante, rafforzerà inoltre l'efficacia e la visibilità dell'UE, anche tramite un **più stretto coordinamento** con altri partner e **organizzazioni internazionali** pertinenti, quali l'Organizzazione per la sicurezza e la cooperazione in Europa e le Nazioni Unite.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Regional training prepares African countries for IMO audits



21 February

A regional training course designed to strengthen the implementation of IMO treaties in African Member States has concluded in Tunis, Tunisia.

The course, organized by IMO and the Tunisian Ministry of Transport, provided essential training to representatives from 13 African nations* to prepare for audits under the IMO Member State Audit Scheme ([IMSAS](#)).

The training programme focused on equipping participants with the knowledge and skills necessary to conduct and undergo IMSAS audits. These audits assess how effectively Member States apply key IMO treaties related to maritime safety, environmental protection, and seafarer training.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A





COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma