



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 2 marzo 2018

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: Austria: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

 **CONFITARMA** 

♦ **Il Presidente Mattioli scrive all'On. Meloni:** Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha scritto all'On. Giorgia Meloni manifestando forti preoccupazioni dell'armamento per le dichiarazioni rilasciate dal Presidente di Fratelli d'Italia in merito all'occupazione dei marittimi italiani ed alla necessità di operare una rivisitazione del Registro Internazionale. Il presidente Mattioli ha quindi manifestato disponibilità ad incontrare l'On. Meloni per poter fornire un quadro completo e preciso della situazione.

♦ **Cenacolo, organizzato da VALORE:** fondata a Milano nel 1998, la società Valore, presieduta da Francesco Sansone, ha sviluppato una propria metodologia denominata "excellence through people" che vede nella centralità della persona il cuore d'insieme di tecniche e strumenti innovativi per la formazione del capitale umano quale asset strategico aziendale. In quest'ottica, al fine di creare occasioni per condividere "il gusto per l'eccellenza delle idee e l'eccellenza del gusto", la società VALORE organizza "Cenacoli" riservati a gruppi ristretti di ospiti che in un clima conviviale condividono opinioni e testimonianze. Il 28 febbraio **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, con un intervento su "Il ruolo di Confitarma quale associazione di categoria: vantaggi ed opportunità per il territorio", è stato il keynote speaker del Cenacolo organizzato a Napoli, al quale sono intervenuti, tra gli altri: Cav.Lav. Gianni Carità, presidente del Gruppo dei Cavalieri del Lavoro del Mezzogiorno, Alberto Carotenuto, Rettore dell'Università Parthenope, Carmine Esposito, Segretario regionale di Mare Vivo, Marco Gubitosi, Avvocato della Legance, Umberto Masucci, Vice Presidente Federazione del Mare e Presidente Propeller Club, Pietro Spirito, Presidente AdSp Mar Tirreno centrale, Fabrizio Vettosi, Managing Director Venice Shipping and Logistics (VSL) SpA

♦ **Secondo incontro del Cluster Marittimo con la Marina Militare:** il 28 febbraio, nella sede del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV) a Roma, si è tenuto il secondo incontro della Marina Militare con il Cluster marittimo italiano, rappresentato dalla Federazione del Mare e dai Propeller Club nazionali. L'incontro, organizzato dall'Amm.Sq. Donato Marzano, Comandante in Capo della Squadra Navale, alla presenza dell'Amm.Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina, ha visto la partecipazione dell'Amm. Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, di Mauro Coletta, Dir. Gen. per la Vigilanza sui porti ed il Trasporto marittimo del MIT, di Daniele Bosio, Coordinatore-mare della Direzione generale degli Affari politici del MAE, di Pino Musolino, Presidente dell'Adsp del Mare Adriatico Settentrionale, di Pietro Spirito, Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centrale, assieme ai vertici di Assonave, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federpesca e Rina. Mario Mattioli, presidente di Confitarma,

interventando in rappresentanza di Confitarma insieme al Direttore generale Luca Sisto, ha rimarcato l'importante rapporto che da sempre lega la marina mercantile alla Marina Militare e alla Guardia Costiera ed ha sottolineato il fondamentale ruolo trainante dello shipping per tutto il sistema marittimo portuale auspicando semplificazione delle norme, sburocratizzazione e riforme al fine di colmare il grande gap che ancora caratterizza il sistema logistico italiano rispetto agli altri paesi del Nord Europa. Nel corso dell'incontro si è parlato anche del ruolo "advisory" delle marine militari verso lo shipping, cioè la condivisione delle informazioni utili alla sicurezza della navigazione, tramite la cellula *Naval Cooperation and Guidance for Shipping (NCAGS)* operante presso il Comando in Capo della Squadra Navale. I lavori hanno evidenziato come il millennio appena iniziato, caratterizzato dalla "crescita blu", rappresenti il momento storico su cui puntare per il rilancio della marittimità quale risorsa per la crescita commerciale, occupazionale e tecnologica e che la Marina Militare attraverso l'uso dello strumento aeronavale, svolge un ruolo fondamentale in quelle attività mirate a preservare il libero uso del mare, anche in supporto e coordinamento con il cluster marittimo nazionale, confermando l'impegno ad incrementare la collaborazione tra le due realtà per la salvaguardia dell'ambiente marittimo fonte strategica di approvvigionamento dell'industria nazionale ed europea. L'evento ha testimoniato l'unità del Cluster marittimo pubblico e privato e la comune volontà di promuovere in Italia la marineria, secondo le tradizioni e gli interessi del Paese. "Nel corso dell'incontro - ha dichiarato Umberto Masucci, vicepresidente della Federazione del Mare e presidente nazionale dei Propeller Club - abbiamo potuto apprezzare il livello di grande efficienza della Squadra navale italiana e spiegare il fondamentale ruolo delle attività marittime per il Paese, 2° potenza manifatturiera in Europa e 7° nel mondo e grande esportatrice, 3° tra gli stati del G20 per dimensioni della flotta mercantile di bandiera, grazie al Registro internazionale e agli investimenti che ha promosso, leader nella costruzione di navi da crociera e da diporto, oltre che protagonista assieme alla nostra componentistica nel mercato di quelle militari. Abbiamo inoltre messo in evidenza l'esigenza di un maggiore coordinamento delle Amministrazioni civili in questo settore, così importante per l'Italia".

♦ **2 marzo, Milano presso Università Bocconi, MEMIT - Master in Economia e management dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture.** Prosegue la collaborazione di Confitarma con l'Università Bocconi all'interno del piano didattico del Master Memit diretto dal Prof. Oliviero Baccelli con l'annuale testimonianza di Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma, alla quale quest'anno si affiancherà **Bruno Musso**, armatore ed economista, che presenta il progetto BRUCO.



Il 27 febbraio a Roma, presso la sede di Confitarma il Presidente Mario Mattioli, ha incontrato l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina

ITALIA



Fonte: elaborazioni e stime CSC su dati ISTAT e Indagine rapida

♦ **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,5% in febbraio su gennaio, quando è stata stimata una diminuzione dello 0,9% su dicembre. Nel primo trimestre del 2018 la variazione congiunturale acquisita dell'attività industriale è di +0,6%, in frenata dal +0,8% nel quarto 2017. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è aumentata in febbraio del 3,3% rispetto a febbraio 2017 e in gennaio del 3,2% sullo stesso mese dell'anno scorso. Gli ordini in volume hanno registrato in febbraio un incremento dello 0,9% sul mese precedente (0,7% su febbraio 2017). In gennaio erano aumentati dello 0,5% su dicembre (+3,6% sui dodici mesi). Nonostante significative oscillazioni, frequenti tra dicembre e gennaio, la produzione industriale procede lungo un percorso di recupero, iniziato nell'autunno del 2014, che ha portato a una crescita cumulata del 10,0% fino a dicembre 2017. Gli indicatori qualitativi relativi al manifatturiero (indagine ISTAT sulla fiducia) mostrano un'intonazione positiva a inizio 2018: in febbraio l'indice di fiducia è aumentato di 0,7 punti dopo una marginale correzione in gennaio, raggiungendo uno dei livelli più elevati dalla primavera del 2007; il miglioramento è da attribuirsi prevalentemente alle valutazioni più ottimistiche sull'andamento della produzione corrente (saldo a 4,9 da 2,3) e ai più favorevoli giudizi sugli ordini, in particolare quelli interni. Sono meno positive, invece, le aspettative.

♦ **Via libera del Cipe per 86 mln per strade e aeroporti:** Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti esprime soddisfazione per il via libera definitivo a nuovi investimenti approvati il 1° marzo dal Cipe, attesi dai territori. "Ad opere molto rilevanti come la 2° tratta del progetto definitivo della statale 106 Jonica in Calabria, approvato con un progetto di minore impatto, o come gli investimenti nel porto di Ravenna o i progetti di accessibilità stradale a Malpensa per 220 milioni - spiega il Ministro Delrio - si affiancano altre risorse Fsc per quasi un miliardo, distribuite in tutte le regioni, per sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali reti. Quindi grandi e piccole opere, tutte utili: dai progetti stradali di collegamento, alle ciclovie, al rinnovo del materiale rotabile, alle connessioni ferroviarie con gli aeroporti, alla messa in sicurezza delle grandi dighe. Un impegno rilevante quindi nel completamento delle opere e nella messa in sicurezza del territorio e del patrimonio infrastrutturale esistente, con attenzione ai progetti pronti e importanti per la vita delle città e dei territori". In particolare, hanno avuto il parere favorevole del Cipe alcune opere rilevanti come la 2° tratta del progetto definitivo della statale 106 Jonica in Calabria (€1 Mld), il progetto definitivo della Telesina (€ 460 mln), investimenti nel porto di Ravenna (€235 mln), progetti di accessibilità stradale a Malpensa (€ 220 mln).

♦ **7-9 marzo, Padova, Green Logistics Expo** prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova. L'8 marzo si terrà il convegno "Innovazioni sostenibili per la logistica dell'agrifood: best practices a confronto" organizzato in collaborazione con Assologistica e l'Osservatorio Food Sustainability del Politecnico di Milano

♦ **8 marzo, Genova, Workshop "Shipboard Energy Manager"** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

♦ **14-15 marzo, Ravenna, REM - Renewable Mediterranean Conference**

♦ **22 marzo, Roma, Assemblea annuale di Assocarboni e Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano"**. Il Convegno vuole essere occasione per sollecitare un confronto tra cittadini, aziende ed istituzioni all'interno di un dibattito di centrale importanza per la competitività del sistema Italia

♦ **5-7 aprile, Carrara, 16° SEATEC**

♦ **9-12 aprile, Genova, Prima edizione del Blue Economy Summit**, manifestazione dedicata all'economia produttiva del mare promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team

♦ **10 aprile, Civitavecchia, Secondo Forum europeo Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges**, promosso da AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditelegraph e On the Mos Way. Per informazioni e iscrizioni (gratuite) : forum.themeditelegraph.com; Tel: 347-9838233 e 010.5388243

♦ **16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**

♦ **19-23 giugno, La Spezia, 6ª Edizione di Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

MONDO

♦ **Brexit:** il 28 febbraio la Commissione europea ha pubblicato il progetto di accordo di recesso tra l'Unione europea e il Regno Unito, che consta di sei parti, più un protocollo sull'Irlanda del Nord. Il testo, ancora in bozza, prevede, tra le altre cose, che: l'Irlanda del Nord rimanga parte dell'Unione doganale e sia dal punto di vista regolatorio pienamente allineata con l'UE; vi sia un periodo di transizione a partire dall'entrata in vigore dell'accordo fino al 31 dicembre 2020; il Regno Unito durante il periodo di transizione rispetti e sia in linea con tutta la normativa europea. Il testo verrà discusso nel Consiglio europeo il 23 marzo e sottoposto al Parlamento europeo, solo dopo verrà messo sul tavolo negoziale con il Regno Unito.

♦ **BusinessEurope festeggia il suo 60° anniversario:** il 28 febbraio 1958, 60 anni fa, i presidenti e direttori generali delle federazioni nazionali belghe, olandesi, francesi, tedesche, italiane e lussemburghesi annunciarono la creazione dell'Unione delle industrie della Comunità europea (UNICE), oggi BusinessEurope con 39 membri in 34 paesi europei. Il primo incontro dell'organizzazione si è svolto il 1° marzo 1958 e BusinessEurope ha sostenuto sin dall'inizio l'integrazione europea e gli obiettivi perseguiti dai trattati di Roma. "Abbiamo un ruolo chiave da svolgere per garantire che il nostro modello di economia di mercato sociale continui a prosperare", afferma Emma Marcegaglia, Presidente di BusinessEurope, guardando a 60 anni di storia dell'associazione e alle sfide future. Negli ultimi 60 anni, l'integrazione europea è stata un motore determinante del successo delle aziende. La comunità imprenditoriale europea ha spesso impostato il ritmo per un'ulteriore integrazione europea. Una fiorente comunità imprenditoriale sarà sempre essenziale per il successo dell'Europa e resterà uno dei migliori posti in cui vivere e lavorare nel mondo. Il 1° marzo, i presidenti e i direttori generali delle federazioni affiliate si sono incontrati a Bruxelles alla giornata BUSINESSEUROPE 2018 per discutere di "valori degli affari" insieme a responsabili politici europei e leader aziendali.

♦ **Canale di Suez:** dal 1° marzo 2018, le navi portarinfuse per carichi secchi operanti su rotte tra alcuni porti della costa orientale del Nord America e dell'America Latina e alcuni porti asiatici avranno diritto a uno sconto tra il 20% e il 60% a seconda del porto di origine e del porto di destinazione e a determinate condizioni. Gli armatori che desiderano avvalersi di tale sconto devono fare domanda in anticipo e alle navi è vietato chiamare porti intermedi per scopi commerciali. Ulteriori dettagli sono forniti nella circolare n.3/2018 disponibile nel sito web del Canale di Suez (<https://www.suezcanal.gov.eg/English/Navigation/NavigationCirculars/Pages/nc03.2018.aspx>).

♦ **6-8 marzo, Danzica, 8ª Edizione Transport Week 2018**

♦ **7-8 marzo, Lisbona, LPG Europe Summit organizzato da ACI**

♦ **12 marzo, Atene, 18th Mare Forum Greece "Change! Post-crisis perceptions and realities"**

♦ **13-14 marzo, Londra, Maritime Cyber Security Summit. Identify security and resilience priorities** organizzato da Cyber Senate

♦ **14-15 marzo, Londra, Container Terminal Automation Conference 2018 organizzata da Port Technology**

♦ **16-18 marzo, Singapore, 16th Asia Pacific Maritime**

♦ **20-22 marzo, Shanghai, Intermodal Asia 2018 Conference**

♦ **20-23 marzo, Parigi, SITL EUROPE**

♦ **20-23 marzo, Parigi, Intralogistics Europe 2018**

♦ **21-22 marzo, Amsterdam, Ferry Shipping Summit 2018 "It's time to change"**

♦ **26 marzo, Monaco, Annual Meeting dell'ABS Italy National Committee** presieduto da Cesare d'Amico, AD della d'Amico Società di Navigazione Spa

♦ **9-13 aprile, Londra, IMO MEPC 72**

♦ **17 aprile, Bruxelles, 8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**

♦ **17-20 aprile, Houston, 4th World Forum on Business Growth and Expansion**