



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda - 23 marzo 2018

**IN PRIMO PIANO**



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**BULGARIA: gennaio - giugno**  
Next: **Austria: luglio - dicembre**

**APPUNTAMENTI**

**CONFITARMA**



◊ **Il Presidente di Confitarma incontra l'Am. Pettorino:** Il 20 marzo, presso la sede di Confitarma, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha incontrato l'Ammiraglio Ispettore Capo Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Oltre a confermare il costante e proficuo dialogo, dall'incontro è emersa da entrambe le parti la volontà di rafforzare la collaborazione tecnica tra le due strutture da sempre vicine. A tal fine verranno prossimamente costituiti dei tavoli di confronto sulle diverse materie di comune interesse. In particolare, il Presidente di Confitarma e il Comandante generale si sono trovati d'accordo sull'esigenza di identificare possibili occasioni per una più ampia divulgazione delle tematiche legate al mare in generale e alla navigazione marittima in particolare, al fine di richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica sull'importante ruolo giocato da questo settore per tutta l'economia del Paese.

◊ **Incontro del 6° Reparto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con l'Armamento italiano:** il 21 marzo, a Roma presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - si è tenuto un incontro tra il 6° Reparto - Sicurezza della Navigazione con l'Armamento italiano al fine di analizzare le criticità durante le visite di *Port State Control*. Una delegazione di Confitarma ha partecipato all'evento.

◊ **26 marzo**, Roma presso Confitarma, Consiglio di Amministrazione del **Fondo Nazionale Marittimi** presieduto da Angelo D'Amato



◊ **26 marzo**, Monaco, **Annual Meeting dell'ABS Italy National Committee** presieduto da Cesare d'Amico, AD della d'Amico Società di Navigazione Spa. Partecipa, tra gli altri, Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma

◊ **9-12 aprile**, Genova, Prima edizione del **Blue Economy Summit**, manifestazione dedicata all'economia produttiva del mare promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento



◊ **11 aprile**, Roma presso Confitarma, **Consiglio della Federazione del Mare**

◊ **11 aprile**, Venezia presso la sede dell'Istituto Nautico, **Giornata del Mare dedicata al tema "ambiente marino e prevenzione dell'inquinamento"**. Confitarma aderisce all'iniziativa insieme a Capitaneria di Porto di Venezia, Lega Navale Italiana, Collegio Nazionale Capitani L.C. e D.M., AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

◊ **16-20 aprile**, Venezia, **Settimana del mare** istituita nel contesto del progetto "alternanza scuola-lavoro". In programma conferenze, visite guidate al porto ed alla torre piloti del porto, addestramento e prove di manovra con simulatore, visita alla sala macchine di navi passeggeri nel porto di Venezia, lezioni con docenti della scuola e professionisti esperti del settore, Ufficiali della Capitaneria di Porto, Comandanti e Direttori di Macchina della Marina Mercantile, istruttori di vela. Alla giornata inaugurale, in rappresentanza di Confitarma interviene Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori

◊ **27-28 aprile**, Sorrento, **La due giorni di ALIS. Rimettiamo l'Italia in movimento attraverso una logistica sostenibile ed efficiente.** Per Confitarma, interviene tra gli altri, il Presidente Mario Mattioli

## ITALIA

◊ **Strategia Energetica Nazionale (SEN):** il 22 marzo a Roma, nell'ambito dell'Assemblea si è tenuto il Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano" nel corso del quale è stato illustrato l'andamento dell'import/export del carbone a livello mondiale che, nel 2017 è tornato a salire soprattutto sotto la spinta del sud-est asiatico, e continua a detenere una quota del 40% nella produzione di energia elettrica. "Anche i primi mesi del 2018 mostrano un trend positivo grazie alle importazioni record di Cina, Francia, Spagna, Corea del Sud, Taiwan e Turchia", ha dichiarato Andrea Clavarino, Presidente di Assocarboni. Nel 2017 il commercio via mare si è chiuso con un aumento del 5% (1.198 milioni di tons) con un trend di crescita che negli ultimi dieci anni ha portato ad un incremento del 50% dei volumi. Positivo l'import di carbone da vapore soprattutto dal sud-est asiatico e dall'Europa. I dati più interessanti nel Vecchio Continente arrivano dalla Francia e dalla Spagna, rispettivamente con una crescita dell'import del 22% e del 33%; per il continente asiatico, invece, l'attenzione viene posta sulla Cina, che ha accelerato sulle importazioni per soddisfare la forte domanda di elettricità e sull'India, destinata a superare la Cina nel giro di tre anni. Per quanto riguarda l'Italia, l'import è in calo sia nel carbone da vapore che nel metallurgico. "Abbiamo un mix elettrico unico al mondo e lo spegnimento entro il 2025 delle poche centrali a carbone ancora attive, come previsto dalla SEN, costerà tra gli 8 e i 10 Mld di euro—ha dichiarato Andrea Clavarino - ma avrà un impatto trascurabile dal punto di vista climatico, rappresentando, le emissioni di carbonio degli impianti italiani, soltanto lo 0,00004% di quelle mondiali. Ci adopereremo, pertanto, affinché il nuovo governo riveda la direzione indicata nella SEN". Le presentazioni discusse in occasione del Convegno sono disponibili nel sito dell'Assocarboni (<http://www.assocarboni.it/index.php/it/publicazioni>).

◊ **Congiuntura:** secondo il CSC la crescita globale è più solida e l'Italia è partita bene nel 2018. Infatti, l'espansione mondiale si rafforza nel 1° trimestre 2018 e si diffonde tra i paesi, spinta da investimenti e commercio. Tuttavia, alcune tensioni si stanno materializzando, in particolare debolezze nel settore finanziario internazionale e aumento del protezionismo, minacciando un rallentamento della crescita. La produzione industriale italiana è in crescita (+0,3% acquisito nel 1° trim.), la fiducia di imprese e consumatori resta vicina ai massimi pre-crisi. Ciò è coerente con un incremento del PIL nel 1° trim. superiore a quello di fine 2017 (+0,3% nel 4°).

◊ **L'impatto dei dazi USA sull'export italiano:** il CSC dedica un focus sull'introduzione da parte degli Usa, a partire dal 23 marzo, di dazi del 25% sulle importazioni di acciaio e del 10% su quelle di alluminio che potenzialmente riguardano €40,7 Mld di import Usa, di cui 0,8 Mld (1,9%) provenienti dall'Italia (16,0% dall'Ue). Trump ha annunciato che i paesi "amici" saranno esentati dai dazi. Secondo il CSC l'Italia è relativamente poco esposta ai nuovi dazi Usa. Nelle produzioni di acciaio e alluminio, direttamente colpite dai dazi, le vendite italiane negli Usa nel 2017 sono state pari a €760 mln di euro, il 3,8% di quelle realizzate all'estero e appena lo 0,2% dell'export manifatturiero. L'interscambio di questi prodotti con gli Usa ha generato, comunque, un avanzo per l'Italia pari a €460 mln e un surplus complessivo con l'estero di 1,3 Mld. I dazi potrebbero avere anche effetti indiretti negativi, con la deviazione delle esportazioni di altri paesi dal mercato Usa ad altre destinazioni, specie in Europa, penalizzando in modo particolare la Germania, primo esportatore europeo negli Usa e, a sua volta, mercato di destinazione di quasi un quarto delle esportazioni italiane di acciaio e alluminio (€4,6 Mld nel 2017). Gli eventuali costi per l'export italiano sarebbero elevati in uno scenario avverso di escalation di misure protezionistiche tra Usa ed Europa, al momento improbabile. Inoltre, l'elevata incertezza avrebbe effetti negativi, difficili da stimare, sui mercati finanziari e sulla dinamica di scambi e investimenti mondiali. Nel caso di misure di rebalancing Ue, Trump intende ampliare la lista dei prodotti europei da sottoporre a dazi, a cominciare dall'automotive. Gli esportatori italiani sarebbero i più colpiti insieme a quelli tedeschi. Gli Usa, infatti, rappresentano il terzo mercato di sbocco per l'export manifatturiero italiano, con un valore di €40,1 Mld nel 2017 (9,3% del totale), e il primo per surplus commerciale, con un ammontare pari a €27,5 Mld (96,7 Mld l'avanzo complessivo italiano). Il 23,0% dell'export industriale italiano negli Usa è costituito da mezzi di trasporto, il 18,7% da macchinari, il 10,1% da alimentari e bevande e il 9,5% da tessile, abbigliamento e calzaturiero.

◊ **29 marzo**, Genova presso AdSP del Mar Ligure Occidentale, Presentazione del saggio "Napoliporto - La nuova città" con la prefazione di Pietro Spirito, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale

◊ **5-7 aprile**, Carrara, **16° SEATEC**

◊ **10 aprile**, Civitavecchia, Secondo Forum europeo **Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges**, promosso da AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditegraph e *On the Mos Way*. Per informazioni e iscrizioni: [forum.themeditegraph.com](http://forum.themeditegraph.com); Tel: 347-9838233

◊ **10 aprile**, Salerno, Secondo seminario formativo Trasporto e Logistica. **Il ruolo dei porti nel trasporto dei passeggeri e delle merci**

◊ **10 aprile**, Roma, Convegno **Burocrazia e Riforme**, organizzato da Autorità garante della concorrenza e del mercato. Verrà anche presentato il volume "Burocrazia e Riforme: l'Innovazione nella Pubblica Amministrazione", di Bernardo Giorgio Mattarella

◊ **13 aprile**, Verona, Convegno "Dal Brennero, porta per l'Europa, verso le nuove regole del trasporto combinato" organizzato da ANITA



◊ **11-14 maggio**, Porto Cervo, **Assemblea nazionale Federagenti**

◊ **29 maggio-1° giugno**, Milano Rho, **INTRALOGISTICA ITALIA**

◊ **16 giugno**, Palermo, **Assemblea annuale ANITA**

◊ **18-22 giugno**, Roma, **INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**



◊ **19-23 giugno**, La Spezia, 6^ Edizione di **Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

◊ **20-22 giugno**, Trieste, **NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale



◊ **24 al 29 settembre**, Napoli, **III edizione della Naples Shipping Week** organizzata Clickutility Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples



## MONDO

◊ **L'IMO e il futuro dello shipping:** l'uso sostenibile degli oceani, il commercio marittimo e la rivoluzione digitale sono stati alcuni dei temi affrontati da Kitack Lim, segretario generale dell'IMO al vertice internazionale sulla navigazione tenutosi a Istanbul il 17 marzo. Nel suo discorso di apertura Lim ha parlato di come l'IMO, nel suo ruolo di leader come regolatore globale dello shipping, stia affrontando una serie di sfide per il settore marittimo. Per quanto riguarda l'ambiente marino, ha affermato che per essere sostenibili, le attività umane devono essere bilanciate con la capacità degli oceani di rimanere sane e diversificate a lungo termine e che una parte importante del ruolo dell'IMO è garantire che la navigazione continui a dare il suo contributo all'economia globale senza sconvolgere questo delicato equilibrio. Lim ha poi ricordato il lavoro di IMO sulle emissioni di gas serra e sull'efficienza energetica delle navi, la gestione delle acque di zavorra e la navigazione polare ed ha anche sottolineato che il miglioramento dei porti, lo sviluppo e il rafforzamento dei collegamenti intermodali e delle connessioni con l'entroterra possono guidare e sostenere un'economia in crescita, promuovendo il commercio via mare. Sulla rivoluzione digitale Lim ha detto che l'industria navale sta entrando in una nuova era, attraverso nuove tecnologie emergenti in settori quali il consumo di carburante e di energia, l'automazione e la gestione delle navi, i materiali e l'edilizia. Nel corso del Summit, Jan De Boer dell'IMO ha partecipato a una sessione speciale sull'ambiente marino fornendo uno schema della Convenzione HNS dell'IMO sul trasporto di sostanze pericolose e nocive via mare - in previsione della prossima ratifica del trattato da parte della Turchia. Il vertice è stato organizzato dal Ministero turco dei trasporti, marittimo e delle comunicazioni ed è stato aperto da Binali Yildirim, Primo ministro della Turchia, accompagnato da Ahmet Arslan, ministro turco dei Trasporti.

◊ **Cooperazione per la sicurezza marittima in Nigeria:** la cooperazione tra varie agenzie governative può essere la chiave per raggiungere la massima applicazione della sicurezza marittima. Questo è stato il tema dell'ultimo incontro nazionale sulla sicurezza marittima, tenutosi a Lagos dal 14 al 16 marzo. Hanno partecipato al seminario rappresentanti di varie agenzie governative che formano il comitato nazionale di attuazione per il Codice internazionale di sicurezza delle navi e delle infrastrutture portuali (ISPS). I risultati e le raccomandazioni scaturite da questo incontro serviranno per impostare una strategia di sicurezza marittima, nell'ambito di un progetto volto a rafforzare la risposta della giustizia criminale nigeriana alle minacce alla criminalità marittima che l'IMO sta elaborando in collaborazione con l'Ufficio delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine (UNODC), sostenuto dai finanziamenti del governo del Regno Unito. Il seminario, organizzato dall'IMO in collaborazione con l'Agenzia per la sicurezza e l'amministrazione marittima della Nigeria (NIMASA), mirava anche a realizzare un programma di formazione sulla sicurezza marittima sulla base del progetto che l'IMO ha consegnato alla Nigeria.

◊ **26-28 marzo**, Shanghai, **Breakbulk China 2018**

◊ **9-13 aprile**, Londra, **IMO MEPC 72**

◊ **11-13 aprile**, Tokio, **Sea Japan 2018 - Green Innovation and Digitalization & Southeast Asia Maritime Summit**

◊ **17 aprile**, Bruxelles, **8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**

◊ **17-20 aprile**, Houston, **4th World Forum on Business Growth and Expansion**

◊ **18 aprile**, Ginevra, **2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**

◊ **18-19 aprile**, Vallejo (California), **20th Ballast Water Management Conference, organizzata da ACI**

◊ **18-20 aprile**, Mombasa, **2nd East Africa Port Expansion Conference**

◊ **16-17 maggio**, Singapore, **22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◊ **16-18 maggio**, Baltimora, **13th GreenPort Congress and Cruise 2018**

◊ **16-18 maggio**, Shangai, **Transport Logistic China**

◊ **17 maggio**, Bruxelles, **'Blue Invest 2018'**, the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy organizzato dalla Commissione europea

◊ **22-24 maggio**, Amsterdam, **CWC LNG Fuels Summit**

◊ **31 maggio**, Rotterdam, the **15th edition of the ESPO Conference**

◊ **31 maggio-1° giugno**, Burgas (Bulgaria), **European Maritime Day**

