



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda - 29 marzo 2018

**IN PRIMO PIANO**



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**BULGARIA: gennaio - giugno**  
Next: **Austria: luglio - dicembre**

**APPUNTAMENTI**

**CONFITARMA**

◇ **Basta attaccare la categoria degli armatori:** nelle ultime settimane, la diffusione strumentale di notizie sul tema dei marittimi comunitari ed extracomunitari imbarcati sulle navi di bandiera italiana ha trovato ampio spazio sui media nazionali dando luogo ad un'informazione di parte e scorretta che, travisando la reale situazione, denigra gravemente ed offende l'intera categoria degli armatori italiani. Dal 1998, con l'istituzione del Registro internazionale, la flotta mercantile italiana è più che raddoppiata e con essa è raddoppiato il numero dei marittimi imbarcati che oggi sono più di 60.000, in prevalenza italiani/comunitari. Il Registro Internazionale Italiano è un successo della politica marittima italiana che, attraverso la flessibilità, crea occupazione. Inoltre, per quanto riguarda i marittimi extracomunitari imbarcati sulle navi italiane, i contratti di lavoro che vengono applicati sono regolati a livello internazionale e riconosciuti dall'ordinamento italiano. Pertanto, Confitarma replicherà nelle sedi opportune agli attacchi diffamatori e si riserva, nel caso vengano ripetute tali azioni offensive di ricorrere a tutti gli strumenti più idonei per tutelare l'immagine della categoria che rappresenta. Per evitare ulteriori strumentalizzazioni, Confitarma chiederà a tutte le forze politiche e ai media nazionali un confronto diretto al fine di approfondire il ruolo e il valore del settore marittimo in Italia e illustrare, numeri alla mano, i risultati ottenuti negli ultimi vent'anni grazie alla Legge n.30 del 1998.

**STATISTICHE** nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)  
due studi dell'International Transport Forum (ITF)  
**Decarbonising Maritime Transport: The Case of Sweden**  
**Decarbonising Maritime Transport by 2035**

- ◇ **9-12 aprile**, Genova, Prima edizione del **Blue Economy Summit**, manifestazione dedicata all'economia produttiva del mare promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento. Interviene tra gli altri Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma
- ◇ **11 aprile**, Roma presso Confitarma, **Consiglio della Federazione del Mare**. In tale occasione il cluster marittimo italiano incontrerà Arjen Uytendaal e Olivier van Paasschen, rispettivamente nuovo presidente e segretario generale dell'*European Network of Maritime Clusters*
- ◇ **11 aprile**, Venezia presso la sede dell'Istituto Nautico, **Giornata del Mare dedicata al tema "ambiente marino e prevenzione dell'inquinamento"**. Confitarma aderisce all'iniziativa insieme a Capitaneria di Porto di Venezia, Lega Navale Italiana, Collegio Nazionale Capitani L.C. e D.M., AdSP del Mare Adriatico Settentrionale
- ◇ **12 aprile**, Roma, Istituto Italiano di Navigazione: **Riunione del Gruppo Tematico Trasporti Marittimi**
- ◇ **16-20 aprile**, Venezia, **Settimana del mare** istituita nell'ambito del progetto "alternanza scuola-lavoro". Previste conferenze, visite guidate al porto e alla torre piloti del porto, addestramento e prove di manovra con simulatore, visita alla sala macchine di navi passeggeri nel porto di Venezia, lezioni con docenti della scuola e professionisti esperti del settore, Ufficiali della Capitaneria di Porto, Comandanti e Direttori di Macchina della Marina Mercantile, istruttori di vela. Alla giornata inaugurale, in rappresentanza di Confitarma interviene Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori
- ◇ **27-28 aprile**, Sorrento, **La due giorni di ALIS. Rimettiamo l'Italia in movimento attraverso una logistica sostenibile ed efficiente**. Per Confitarma, interviene tra gli altri, il Presidente Mario Mattioli
- ◇ **17 maggio**, Napoli, **Maritime Symposium Napoli 2018**, organizzato da Gallagher Marine Systems, RINA, Ban- chero Costa, Aerospace & Maritime International, Ardent e Blue Border con il patrocinio di Confitarma

**ITALIA**

*...Buona Pasqua*



◇ **Student Naval Architect Award:** conferito dalla Royal Institution of Naval Architects in collaborazione con il Gruppo d'Amico, il Rina-d'Amico Student Naval Architect Award, giunto alla 12<sup>a</sup> edizione, è stato attribuito alla Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova e vinto da Sofia Guidomei, laureata in Ingegneria Navale presso l'Università di Genova, con la tesi, a cui è stata attribuita la dignità di stampa, dal titolo "Analisi della resistenza al moto in presenza di air-bubbling: sperimentazione sul modello". La Royal Institution of Naval Architects, associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, conferisce lo Student Naval Architect Award in più di 30 università nel mondo. Con la sua storica vicinanza alle realtà accademiche marittime il Gruppo d'Amico mira a costruire, assieme a giovani con una formazione d'eccellenza e alle istituzioni di livello internazionale, il futuro dello shipping e per promuovere e favorire lo scambio di informazioni tecniche e scientifiche nell'ambito della progettazione e della costruzione navale, nel corso del tempo ha consolidato la collaborazione con la Royal Institution of Naval Architects e con il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Genova.

◇ **Summit B7 - CANADA:** con l'assunzione della presidenza da parte del Canada, dal 4 al 6 aprile a Québec City la Canadian Chamber of Commerce (CCC) (la Confindustria canadese) organizza l'appuntamento annuale "Business Leader Summit - B7", a cui partecipano le Confindustrie dei paesi del G7. Si tratta di un tradizionale appuntamento annuale che anticipa il relativo vertice politico dei sette paesi più avanzati al mondo. Lo scopo è quello di analizzare i principali temi dell'agenda economica globale e formulare le raccomandazioni al G7 per l'adozione di politiche favorevoli alla crescita economica. Quest'anno la CCC ha scelto di concentrare il vertice principalmente su 3 assi che, per programma e priorità, sono quasi integralmente in continuità con l'edizione dello scorso anno svoltasi a Roma in Confindustria: 1) efficienza energetica ed economia circolare; 2) commercio internazionale e crescita inclusiva; 3) piccola industria. Per Confindustria parteciperanno al summit il presidente, Vincenzo Boccia, il Presidente della Piccola Industria, Carlo Robiglio, la vice presidente per l'Internazionalizzazione, Licia Mattioli, il vice presidente per la Politica Industriale, Giulio Pedrollo e la DG, Marcella Panucci. Al termine della tre-giorni, il 6 aprile avrà luogo una conferenza stampa congiunta con tutti i leader delle organizzazioni industriali partecipanti nel corso della quale verrà presentata e diffusa la Dichiarazione Finale, consegnata al Presidente del Consiglio canadese, Justin Trudeau poche ore prima. Un contributo concreto della business community al G7 politico che quest'anno si terrà l'8 e 9 giugno a La Malbaie in Québec.



◇ **Visita del Capo di Stato Maggiore della Marina negli Emirati Arabi Uniti:** il 27 marzo, l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina, ha concluso una visita di lavoro negli Emirati Arabi Uniti. L'Amm. Girardelli, insieme all'Amb. Liborio Stellino, ha avuto modo di confrontarsi con diverse autorità militari emiratine tra cui il Capo di Stato Maggiore delle Forze Armate, il Comandante delle Forze Navali e il Sottosegretario alla Difesa, affrontando punti chiave relativi al contrasto dei traffici illeciti, alla pirateria, al terrorismo e alla sicurezza marittima. Il giorno precedente, l'Amm. Girardelli aveva salutato l'equipaggio della Fregata Europea Multi Missione della Marina Militare "Nave Carlo Margottini" in sosta nel porto di Abu Dhabi fino

al prossimo 29 marzo nell'ambito della campagna che sta conducendo in Medio Oriente prima di assumere il ruolo di flag ship dell'operazione europea Atalanta. La dislocazione della FREMM italiana nel medio oriente, oltre a garantire la presenza e sorveglianza per la salvaguardia delle linee di traffico marittimo di interesse nazionale, rientra nelle attività che la Marina Militare conduce con nazioni alleate e amiche nel settore della cooperazione multinazionale e del dialogo tra nazioni. In tale contesto, Nave Margottini ha partecipato anche alla sesta edizione della *Doha International Maritime Defense Exposition & Conference (DIMDEX 2018)* in Qatar, evento di rilievo nel campo delle tecnologie e delle capacità industriali per la difesa nel settore marittimo.

- ◇ **5-7 aprile**, Carrara, 16<sup>o</sup> SEATEC
- ◇ **10 aprile**, Civitavecchia, Secondo Forum europeo *Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges*, promosso da AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditegraph e *On the Mos Way*. Per informazioni e iscrizioni: [forum.themeditegraph.com](http://forum.themeditegraph.com); Tel: 347-9838233
- ◇ **10 aprile**, Salerno, Secondo seminario formativo Trasporto e Logistica. **Il ruolo dei porti nel trasporto dei passeggeri e delle merci**
- ◇ **10 aprile**, Roma, Convegno **Burocrazia e Riforme**, organizzato da Autorità garante della concorrenza e del mercato. Verrà anche presentato il volume "Burocrazia e Riforme: l'Innovazione nella Pubblica Amministrazione", di Bernardo Giorgio Mattarella
- ◇ **11 aprile**, Roma, Conferenza "Navigare nel micro credito" organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- ◇ **13 aprile**, Milano, workshop "La sicurezza e la privacy alla luce del nuovo Regolamento Europeo per il fornitore di servizi logistici", organizzato da Assologistica Cultura e Formazione
- ◇ **13 aprile**, Verona, Convegno "Dal Brennero, porta per l'Europa, verso le nuove regole del trasporto combinato" organizzato da ANITA
- ◇ **17 aprile**, Roma, **Assemblea Fedepiloti**
- ◇ **18-19 aprile**, Bentivoglio (BO), 24<sup>o</sup> **Global Summit Logistics & Supply Chain**
- ◇ **25-28 aprile**, **Missione a Malta organizzata dal Propeller Clubs** con la partecipazione di numerosi esponenti del Cluster marittimo italiano per studiare portualità e shipping locali e far conoscere le best practices marittime italiane
- ◇ **11-14 maggio**, Porto Cervo, **Assemblea nazionale Federagenti**
- ◇ **29 maggio-1<sup>o</sup> giugno**, Milano Rho, **INTRALOGISTICA ITALIA**
- ◇ **16 giugno**, Palermo, **Assemblea annuale ANITA**
- ◇ **18-22 giugno**, Roma, **INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**
- ◇ **19-23 giugno**, La Spezia, 6<sup>a</sup> Edizione di *Seafuture*, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- ◇ **20-22 giugno**, Trieste, **NAV 2018 - 19<sup>th</sup> International Conference**

**MONDO**

**In vista dei prossimi importanti incontri che inizieranno il 3 aprile a Londra presso l'IMO, l'industria armatoriale sollecita i Governi a concordare in ambito IMO una strategia per la riduzione delle emissioni di Co2 in linea con l'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici**

◇ **ICS:** Esben Poulsen, presidente di ICS ha affermato che "Tutti i governi dovranno mostrare molta più volontà di scendere a compromessi sulle loro attuali posizioni per non mettere a rischio un accordo su una strategia molto importante. Ciò comprometterebbe notevolmente l'autorità dell'IMO e la sostenibilità futura dell'industria marittima". "L'accordo su un obiettivo di metà secolo per la riduzione totale delle emissioni di Co2 da parte del settore, indipendentemente dalla crescita degli scambi, sarà fondamentale per scoraggiare un'azione unilaterale e fornire il segnale necessario per stimolare lo sviluppo di zero carburanti di Co2. Ma l'obiettivo troppo ambizioso proposto da alcuni Stati membri dell'UE per un taglio totale delle emissioni dal 70 al 100% prima del 2050, difficilmente consentirà di ottenere il consenso". "Sebbene ICS non sia pienamente d'accordo con le proposte alternative di Cina e Giappone, esse meritano una seria considerazione e potrebbero costituire la base di un possibile compromesso. In particolare, la Cina sembra aver compiuto uno sforzo reale per abbandonare la precedente opposizione a stabilire obiettivi di riduzione di CO2 per le emissioni totali del settore. Se le nazioni europee vogliono un accordo globale, dovrebbero riconoscerlo modificando in modo analogo le loro posizioni". In una nota informativa ai suoi membri, ICS suggerisce che se IMO dovesse fissare un obiettivo iniziale di riduzione delle emissioni totali di Co2 del settore, ad esempio, del 50%, piuttosto che il 70-100%, ciò comporterebbe comunque un importante miglioramento dell'efficienza della nave. Se si tiene conto della crescita prevista nel commercio marittimo, secondo ICS questo sarebbe ancora possibile solo con l'uso diffuso di carburanti con zero Co2 tra il 2050 e il 2100, o non appena la disponibilità mondiale carburanti con zero Co2 sarà possibile.

◇ **ECSA:** Panos Laskaridis, Presidente ECSA, ha dichiarato: "Con l'avvicinarsi del MEPC 72 all'IMO, gli armatori europei ribadiscono il loro più forte impegno per lo sviluppo, entro il calendario concordato nella Roadmap, di una strategia IMO ambiziosa e realistica sui gas serra, compresa la riduzione delle emissioni di Co2 dello shipping nel suo complesso e sollecita gli Stati membri a lavorare diligentemente verso questo obiettivo". L'industria navale ha tradizionalmente fatto molti sforzi per migliorare la sicurezza e la protezione ambientale ed è di gran lunga la modalità di trasporto più efficiente dal punto di vista energetico. È stato anche il primo settore industriale, molto più avanti di qualsiasi altra industria globale, a essere regolamentato da norme globali legalmente vincolanti per ridurre le emissioni di Co2, attraverso l'indice di efficienza energetica (EEDI) e il piano di gestione dell'efficienza energetica della nave (SEEMP), entrambi in vigore dal 2013. La comprovata esperienza dell'IMO nello sviluppo di misure ambientali pionieristiche e tecnicamente fattibili dovrebbe essere affidata e sostenuta.

- ◇ **9-13 aprile**, Londra, **IMO MEPC 72**
- ◇ **11-13 aprile**, Tokio, **Sea Japan 2018 - Green Innovation and Digitalization & Southeast Asia Maritime Summit**
- ◇ **17 aprile**, Bruxelles, **8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**
- ◇ **17-20 aprile**, Houston, **4th World Forum on Business Growth and Expansion**
- ◇ **18 aprile**, Ginevra, **2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- ◇ **18-19 aprile**, Vallejo (California), **20th Ballast Water Management Conference, organizzata da ACI**
- ◇ **18-20 aprile**, Mombasa, **2nd East Africa Port Expansion Conference**
- ◇ **16-17 maggio**, Singapore, **22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI
- ◇ **16-18 maggio**, Baltimora, **13th GreenPort Congress and Cruise 2018**
- ◇ **16-18 maggio**, Shanghai, **Transport Logistic China**
- ◇ **17 maggio**, Bruxelles, **'Blue Invest 2018'**, the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy organizzato dalla Commissione europea
- ◇ **22-24 maggio**, Vigo, **NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition**,
- ◇ **22-24 maggio**, Amsterdam, **CWC LNG Fuels Summit**
- ◇ **31 maggio**, Rotterdam, the **15th edition of the ESPO Conference**
- ◇ **31 maggio-1<sup>o</sup> giugno**, Burgas (Bulgaria), **European Maritime Day**
- ◇ **22-26 ottobre**, Londra, **IMO MEPC 73**