

### Tavola A-III/1

#### Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato

##### Funzione: meccanica navale a (*marine engineering*) livello operativo

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Mantiene una sicura guardia in macchina</p>	<p>Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 compiti (<i>duties</i>) associati al rilievo e accettazione della guardia</li> <li>.2 normali compiti (<i>duties</i>) di routine svolti durante la guardia</li> <li>.3 tenuta dei giornali di macchina e importanza delle letture prese</li> <li>.4 compiti (<i>duties</i>) associati al cambio della guardia</li> </ul> <p>Le procedure di sicurezza ed emergenza; cambio da automatico/a distanza al comando locale di tutti gli impianti (<i>systems</i>)</p> <p>Le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia e i le azioni immediate da prendere in caso di incendio o incidente, con particolare riferimento ai sistemi a olio</p> <p><i>Gestione delle risorse del locale macchina</i></p> <p>Conoscenza dei principi della gestione delle risorse del locale macchina, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 attribuzione, assegnazione e priorità delle risorse</li> <li>.2 comunicazioni efficaci</li> <li>.3 assertività e comando (<i>leadership</i>)</li> <li>.4 ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione</li> <li>5. considerazione dell'esperienza della squadra</li> </ul>	<p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 approvata esperienza di servizio</li> <li>.2 approvata esperienza su nave scuola</li> <li>.3 approvato addestramento su simulatore, se necessario</li> <li>.4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio</li> </ul> <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 addestramento approvato</li> <li>.2 approvata. esperienza di servizio</li> <li>.3 approvato addestramento su simulatore</li> </ul>	<p>La direzione, il cambio e il rilievo della guardia sono conformi ai principi e alle procedure accettate</p> <p>La frequenza e la durata del controllo del macchinario (<i>engineering equipment</i>) e dei sistemi è conforme alle raccomandazioni del costruttore, a principi e procedure accettate, incluso i principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina</p> <p>E' tenuta una corretta registrazione di tutti i movimenti e attività relative agli impianti di macchina (<i>engineering systems</i>)</p> <p>Le risorse sono attribuite e assegnate come necessario con la corretta priorità per svolgere i compiti (<i>tasks</i>) necessari</p> <p>Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità</p> <p>Decisioni e/o azioni incerte si risolvono in una sfida e in una risposta appropriata</p> <p>Sono identificati i comportamenti per un efficace comando (<i>leadership</i>)</p> <p>Il membro (i) della squadra condivide una esatta comprensione dello stato attuale e previsto degli impianti di macchina e associati e, dell'ambiente esterno</p>

**Tavola A-III/1**

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: meccanica navale a (*marine engineering*) livello operativo**

<b>1a Colonna</b>	<b>2a Colonna</b>	<b>3a Colonna</b>	<b>4a Colonna</b>
<b>Competenza</b>	<b>Conoscenza, comprensione e perizia</b>	<b>Metodo per dimostrare la competenza</b>	<b>Criteri per la valutazione della competenza</b>
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese onde permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi ( <i>duties</i> ) sul macchinario	Esame e valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da istruzione pratica	Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario ( <i>engineering duties</i> )  Le comunicazioni sono chiare e comprese
Usa i sistemi di comunicazione interna	Fa funzionare ( <i>operation</i> ) di tutti i sistemi di comunicazione interna della nave	Esame e valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio	La trasmissione e la ricezione dei messaggi hanno costantemente successo  Le registrazioni delle comunicazioni sono complete, accurate e conformi ai requisiti di legge
Fa funzionare ( <i>operate</i> ) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati	Principi basilari di costruzione e di funzionamento dei sistemi del macchinario, includendo: .1 motore marino diesel .2 turbina marina a vapore .3 turbina marina a gas .4 caldaia marina .5 installazioni dell'asse, incluso l'elica .6 altri ausiliari, includendo le varie pompe, compressore aria, depuratore, generatore di acqua dolce, scambiatore di calore, refrigerazione, sistemi di aria condizionata e ventilazione .7 sistema di governo .8 sistemi di controllo automatico .9 flusso del fluido e caratteristiche dei sistemi dell'olio lubrificante, combustibile e raffreddamento .10 apparecchiature di coperta	Esame e valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da uno o più: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio	La costruzione e il funzionamento dei meccanismi possono essere compresi e spiegati con disegni/istruzioni

### Tavola A-III/1

#### Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato

##### Funzione: meccanica navale a (*marine engineering*) livello operativo

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Fa funzionare (<i>operate</i>) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati (<i>continuazione</i>)</p>	<p>Preparazione, funzionamento e individuazione delle avarie e le misure necessarie per prevenire danni al seguente macchinario e sistemi di controllo:</p> <p>.1 motrice principale e ausiliari associati .2 caldaia a vapore e associati sistemi ausiliari e sistemi a vapore .3 ausiliario di avviamento forza motrice e sistemi associati .4 altri ausiliari, includendo i sistemi di refrigerazione, aria condizionata e ventilazione</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio</p>	<p>Le operazioni sono programmate e svolte in conformità ai manuali operativi, le regole stabilite e le procedure per garantire la sicurezza delle operazioni, ed evitare l'inquinamento dell'ambiente marino</p> <p>Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate</p> <p>Il rendimento (<i>output</i>) dell'impianto e dei sistemi del macchinario (<i>engineering systems</i>) soddisfano in modo coerente i requisiti, includendo gli ordini dal ponte di comando relativi alle variazioni di velocità e di direzione</p> <p>Le cause del cattivo funzionamento del macchinario sono prontamente identificate e sono progettate azioni garantire la sicurezza generale della nave e dell'impianto, avendo riguardo delle condizioni e circostanze prevalenti</p>
<p>Fare funzionare (<i>operate</i>) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati</p>	<p>Caratteristiche di funzionamento degli impianti delle pompe e delle tubature, includendo i sistemi di controllo</p> <p>Funzionamento dei sistemi di pompaggio: .1 operazioni di pompaggio di routine .2 funzionamento dei sistemi di pompaggio di sentine, zavorra e carico</p> <p>Requisiti e funzionamento dei separatori acqua e olio (o apparecchiature similari)</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio</p>	<p>Le operazioni sono pianificate ed eseguite in conformità con i manuali operativi, regole e procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni ed evitare l'inquinamento dell'ambiente marino.</p> <p>Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate e intraprese le azioni appropriate</p>

**Tavola A-III/1**

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: Controllo elettrico, elettronico e meccanico (*engineering*) a livello operativo**

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Fa funzionare (<i>operate</i>) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo</p>	<p>Configurazione basica e principi di funzionamento delle seguenti apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo:</p> <p>.1 apparecchiatura elettrica:</p> <p>.1.a generatore e sistemi di distribuzione</p> <p>.1.b preparazione, avviamento, mettere in parallelo ed effettuare il cambio dei generatori</p> <p>.1.c motori elettrici, includendo le metodologie di avviamento</p> <p>.1.d installazioni ad alta tensione</p> <p>.1.e circuiti a controllo sequenziale e congegni associati</p> <p>.2 apparecchiature elettroniche</p> <p>.2.a caratteristiche degli elementi di base di un circuito elettronico</p> <p>.2.b carta di flusso (<i>flow chart</i>) dei sistemi automatici e di controllo</p> <p>.2.c funzioni, caratteristiche e aspetto dei sistemi di controllo per le parti del macchinario, includendo il controllo del funzionamento dell'impianto di propulsione principale e i controlli automatici della caldaia a vapore</p> <p>.3 sistemi di controllo:</p> <p>.3.a caratteristiche e metodologie dei vari sistemi di controllo automatico</p> <p>.3.b le caratteristiche di controllo Proporzionale-Integrato-Derivato (PID) e i sistemi dei congegni associati per il controllo del processo</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio</p> <p>.2 approvata esperienza su nave scuola</p> <p>.3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato</p> <p>.4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio</p>	<p>Le operazioni sono pianificate ed eseguite in conformità con i manuali operativi, le regole e procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni</p> <p>Sistemi elettrico, elettronico e di controllo che possono essere capiti e spiegati mediante disegni/ istruzioni</p>

### Tavola A-III/1

#### Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato

##### Funzione: Controllo elettrico, elettronico e meccanico (*engineering*) a livello operativo

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica</p>	<p>Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo includendo il sicuro isolamento dell'apparecchiatura elettrica richiesta, prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura</p> <p>Manutenzione e riparazione delle apparecchiature del sistema elettrico, quadri di commutazione, motori elettrici, generatore e sistemi elettrici in C.C. e apparecchiature.</p> <p>Individuazione di un cattivo funzionamento elettrico, individuazione delle avarie e misure per prevenire danni</p> <p>Costruzione e funzionamento dell'apparecchiatura di prove e di misurazione elettriche</p> <p>Funzione e prove di prestazione delle seguenti apparecchiature e loro configurazione::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 sistemi di monitoraggio</li> <li>.2 congegni di controllo automatico</li> <li>.3 congegni di protezione</li> </ul> <p>L'interpretazione di semplici diagrammi elettrici ed elettronici</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 approvata addestramento delle abilità (<i>skills</i>) di officina</li> <li>.2 approvata esperienza pratica e prove</li> <li>.3 approvata esperienza di servizio</li> <li>.4 approvata esperienza su nave scuola</li> </ul>	<p>Le misure di sicurezza per il lavoro sono appropriate.</p> <p>La selezione e l'utilizzo di utensili manuali, strumenti di misura, apparecchiature di prova sono appropriati e l'interpretazione dei risultati è accurata.</p> <p>L' apparecchiatura di smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio sono conformi con i manuali e le buone pratiche.</p> <p>Il rimontaggio e le prove di prestazione sono conformi con i manuali e le buone pratiche</p>

**Tavola A-III/1**

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo**

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo</p>	<p>Caratteristiche e limiti dei materiali usati nella costruzione e riparazione delle navi e delle apparecchiature.</p> <p>Caratteristiche e limitazioni dei processi usati per la fabbricazione e la riparazione.</p> <p>Proprietà e parametri considerati nella fabbricazione e riparazione dei sistemi e dei componenti</p> <p>Metodi per effettuare sicure riparazioni di emergenza o temporanee</p> <p>Misure di sicurezza da prendere per garantire un sicuro ambiente di lavoro e per usare gli utensili manuali, macchine utensili e strumenti di misura</p> <p>Uso degli utensili manuali, macchine utensili e strumenti di misura</p> <p>Uso dei vari tipi di sigillanti e imballaggi</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvato addestramento delle abilità (<i>skills</i>) di officina</p> <p>.2 approvata esperienza pratica e prove</p> <p>.3 approvata esperienza di servizio</p> <p>.4 approvata esperienza su nave scuola</p>	<p>L'identificazione di importanti parametri per la fabbricazione di una nave tipica e relativi componenti è appropriata.</p> <p>La selezione del materiale è appropriata</p> <p>La fabbricazione è a tolleranze di progetto</p> <p>L'uso dell'apparecchiatura e degli utensili manuali, macchine utensili e strumenti di misura è appropriata e sicura</p>
<p>Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo</p>	<p>Misure di sicurezza da prendere per la riparazione e la manutenzione includendo il richiesto sicuro isolamento del macchinario di bordo e dell'apparecchiatura prima che sia permesso al personale di lavorare su detto macchinario o apparecchiatura</p> <p>Appropriata conoscenza basica di meccanica e abilità (<i>skills</i>)</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvato addestramento delle abilità (<i>skills</i>) di officina</p> <p>.2 approvata esperienza pratica e prove</p> <p>.3 approvata esperienza di servizio</p> <p>.4 approvata esperienza su nave scuola</p>	<p>Le procedure di sicurezza seguite sono appropriate</p> <p>La selezione degli utensili e dei pezzi di rispetto è appropriata</p> <p>L'apparecchiatura di smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio è conforme con i manuali e la buona pratica</p> <p>La rimessa in servizio e le prove di prestazione sono conformi con i manuali e la buona pratica</p>

**Tavola A-III/1**

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo**

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo <i>(continuazione)</i>	<p>Manutenzione e riparazione quali smontaggio, regolazione e rimontaggio del macchinario e apparecchiatura</p> <p>L'uso di utensili specialistici e degli strumenti di misura</p> <p>Progettare le caratteristiche e la selezione dei materiali nella costruzione di una apparecchiatura</p> <p>Interpretazione degli schemi e dei manuali di un macchinario</p> <p>L'interpretazione delle tubature, dei diagrammi idraulici e pneumatici</p>		La selezione dei materiali e dei componenti è appropriata

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo**

<b>1a Colonna</b>	<b>2a Colonna</b>	<b>3a Colonna</b>	<b>4a Colonna</b>
<b>Competenza</b>	<b>Conoscenza, comprensione e perizia</b>	<b>Metodo per dimostrare la competenza</b>	<b>Criteri per la valutazione della competenza</b>
Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento	<p><i>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino</i></p> <p>Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino</p> <p>Procedure contro l'inquinamento e tutte le attrezzature pertinenti</p> <p>Importanza delle misure proattive per proteggere l'ambiente marino</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio</p> <p>.2 approvato addestramento a bordo su nave scuola</p> <p>.3 addestramento approvato</p>	<p>Le procedure di monitoraggio delle attività di bordo e garantendo la conformità con i requisiti della MARPOL sono pienamente osservate.</p> <p>Azioni per garantire che una positiva reputazione ambientale sia mantenuta</p>
Mantiene le condizioni di navigabilità della nave (seaworthiness)	<p><i>Stabilità della nave</i></p> <p>Conoscenza pratica e utilizzo delle tavole di stabilità, assetto, sforzi, i diagrammi e lo strumento per il calcolo degli sforzi</p> <p>Comprensione dei fondamentali dell'integrità stagna</p> <p>Comprensione delle azioni fondamentali da prendere nel caso della perdita parziale della galleggiabilità integra</p> <p><i>Costruzione navale</i></p> <p>Conoscenza generale dei principali elementi strutturali della nave e la corretta denominazione delle varie parti della nave</p>	<p>Esame e valutazione dell'evidenza ottenuta in seguito a uno o più:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio</p> <p>.2 approvata esperienza su nave scuola</p> <p>.3 approvato addestramento su simulatore, se necessario</p> <p>.4 approvato addestramento su attrezzature di laboratorio</p>	<p>Le condizioni di stabilità sono conformi ai criteri della stabilità integra dell'IMO in tutte le condizioni di carico.</p> <p>Le azioni per garantire e mantenere l'integrità stagna della nave sono conformi alla pratica accettata</p>
Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo	<p><i>Apparecchiature per la prevenzione e la lotta antincendio</i></p> <p>Capacità di organizzare esercitazioni antincendio</p> <p>Conoscenza delle classi e della chimica dell'incendio</p> <p>Conoscenza dei sistemi di lotta antincendio</p> <p>Azione da effettuare in caso d'incendio, includendo gli incendi che coinvolgono impianti a olio</p>	<p>Valutazione dell'evidenza ottenuta da un approvato addestramento di lotta antincendio e l'esperienza come enunciato nella sezione A-VI/3, paragrafi da 1 a 3</p>	<p>Il tipo e l'entità del problema è immediatamente identificato e le azioni iniziali sono conformi con le procedure di emergenza e i piani di emergenza della nave.</p> <p>Le procedure di esodo, chiusura di emergenza e d'isolamento sono adeguate al tipo di emergenza e sono messe in pratica immediatamente</p> <p>L'ordine di priorità, i livelli e gli orari per fare i rapporti ed informare il personale di bordo sono pertinenti al tipo di emergenza e riflettono l'urgenza del problema</p>

### Tavola A-III/1

#### Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato

##### Funzione: controllo dell'attività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo (*continuazione*)

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Fa funzionare ( <i>operate</i> ) i dispositivi di salvataggio	<i>Salvataggio</i> Capacità di organizzare le esercitazioni di abbandono nave e conoscenza del funzionamento dei mezzi di salvataggio e battelli di emergenza ( <i>rescue boats</i> .) loro apparecchiature e dispositivi per la messa a mare, incluso le apparecchiature radio di salvataggio, satellitari EPIRB e SART, tute di immersione e ausili termo protettivi.	Valutazione dell'evidenza ottenuta da un addestramento approvato ed esperienza come esposto nella sezione A-VI/2 paragrafi da 1 a 4	I provvedimenti per rispondere alle situazioni di abbandono nave e sopravvivenza sono appropriati alle prevalenti circostanze e condizioni e soddisfano le accettate pratiche e standard di sicurezza
Presta il primo soccorso sanitario ( <i>medical first aid</i> ) a bordo	<i>Soccorso sanitario (medical aid)</i> Applicazione pratica delle guide mediche e dei consigli ricevuti via radio, compreso la capacità ( <i>ability</i> ) di effettuare efficace azione basata su tali conoscenze in caso di incidenti o malattie che possono eventualmente avvenire a bordo	Valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da un approvato addestramento come esposto nella sezione A-VI/4, paragrafi da 1 a 3	L'identificazione della probabile causa, natura ed entità delle ferite e delle condizioni è immediata e il trattamento riduce la immediata minaccia per la vita
Controlla la conformità con le disposizioni di legge	Discreta conoscenza di base delle pertinenti convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino	Valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta mediante un esame o un addestramento approvato	Sono correttamente identificate le disposizioni di legge relative alla vita in mare ed alla protezione dell'ambiente marino
Applicazione del comando ( <i>leadership</i> ) e delle abilità ( <i>skills</i> ) del lavoro di squadra	Discreta conoscenza della gestione e addestramento del personale di bordo  Una conoscenza delle relative convenzioni marittime internazionali e raccomandazioni e, la legislazione nazionale  Capacità ( <i>ability</i> ) di applicare la gestione dei compiti ( <i>tasks</i> ) e del carico di lavoro, includendo: .1 pianificazione e coordinamento .2 incarichi personali .3 limiti relativi al tempo e alle risorse .4 priorità  Conoscenza e capacità ( <i>ability</i> ) di applicare una efficace gestione delle risorse: .1 attribuzione, assegnazione e priorità delle risorse	Valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza da uno o più dei seguenti: .1 addestramento approvato .2 approvata esperienza di servizio .3 dimostrazione pratica	L'equipaggio ha compiti attribuiti ed è informato dei previsti standards di lavoro e comportamento in un modo adatto agli individui interessati  Gli obiettivi e le attività di addestramento sono basati sulla valutazione ( <i>assessment</i> ) della competenza e capacità ( <i>capabilities</i> ) attuali e dei requisiti operativi  Sono spiegate le operazioni per essere conformi alle regole applicabili  Le operazioni sono progettate e le risorse assegnate, come necessario, con una corretta priorità per svolgere i compiti ( <i>tasks</i> ) necessari  Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità

**Tavola A-III/1**

**Descrizione del minimo standard di competenza per ufficiali in servizio di guardia nel locale macchina presidiato o di un ufficiale di macchina designato ufficiale di servizio (*duty officer*) in un locale macchina periodicamente non presidiato**

**Funzione: controllo dell'attività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo (*continuazione*)**

<b>1a Colonna</b>	<b>2a Colonna</b>	<b>3a Colonna</b>	<b>4a Colonna</b>
<b>Competenza</b>	<b>Conoscenza, comprensione e perizia</b>	<b>Metodo per dimostrare la competenza</b>	<b>Criteri per la valutazione della competenza</b>
Applicazione del comando ( <i>leadership</i> ) e delle abilità ( <i>skills</i> ) del lavoro di squadra ( <i>continuazione</i> )	<p>.2 comunicazioni efficaci a terra e a bordo</p> <p>.3 le decisioni riflettono considerazione dell'esperienza della squadra</p> <p>.4 assertività e comando (<i>leadership</i>) includendo la motivazione</p> <p>.5 ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione</p> <p>Conoscenza e capacità (<i>ability</i>) di applicare le tecniche per prendere le decisioni:</p> <p>.1 Situazione e valutazione del rischio</p> <p>.2 Identificare e considerare le opinioni formulate</p> <p>.3 Selezionare lo svolgimento dell'azione</p> <p>.4 Valutare l'efficacia del risultato</p>		<p>I comportamenti per un comando (<i>leadership</i>) efficace sono spiegati</p> <p>I membri (o) necessari della squadra condividono la precisa comprensione dello stato attuale e previsto della nave e delle operazioni e dell'ambiente esterno</p> <p>Le decisioni sono le più efficaci per la situazione</p>
Contributo alla sicurezza del personale e della nave	<p>Conoscenza delle tecniche di sopravvivenza personale</p> <p>Conoscenza della prevenzione incendi e capacità (<i>ability</i>) a combattere e spegnere gli incendi</p> <p>Conoscenza del primo soccorso elementare (<i>elementary first aid</i>)</p> <p>Conoscenza della sicurezza personale e delle responsabilità sociali</p>	Valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da addestramenti approvati ed esperienze come riportato nella sezione A-VI/1, paragrafo 2	<p>L'appropriata attrezzatura di sicurezza e di protezione è usata correttamente</p> <p>Le procedure e le pratiche di lavoro sicuro progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento</p> <p>Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente sono osservate in ogni momento</p> <p>Le azioni iniziali e di proseguimento (<i>follow up</i>) per essere consapevoli di una emergenza sono conformi con le stabilite procedure di risposta</p>