

### Tavola A-V/3-1

#### Descrizione dello standard minimo di competenza nell'addestramento basico per navi soggette al Codice IGF

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Contribuisce alla sicura operatività (<i>operation</i>) di una nave soggetta al Codice IGF</p>	<p>Caratteristiche progettuali ed operative delle navi soggette al Codice IGF.</p> <p>Conoscenza di base delle navi soggette al Codice IGF, il loro impianti di combustibile e gli impianti per lo stivaggio del combustibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 combustibili indicati (<i>addressed</i>) dal Codice IGF</li> <li>.2 tipi di impianti combustibile soggetti al Codice IGF</li> <li>.3 stivaggio atmosferico, criogeno o compresso del combustibile a bordo delle navi soggette al Codice IGF.</li> <li>.4 sistemazione (<i>arrangement</i>) generale dell'impianto di stivaggio del combustibile a bordo delle navi soggette al Codice IGF</li> <li>.5 zone ed aree a rischio</li> <li>.6 tipico piano di sicurezza antincendio</li> <li>.7 impianti di monitoraggio, controllo e sicurezza (<i>safety</i>) a bordo delle navi soggette al Codice IGF</li> </ul> <p>Conoscenza basica dei combustibili e delle operazioni di stivaggio combustibile a bordo delle navi soggette al Codice IGF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 sistema tubazioni e valvole</li> <li>.2 stivaggio atmosferico, compresso o criogeno</li> <li>.3 impianti di scarico e schermi di protezione</li> <li>.4 operazioni di base per il bunkeraggio e impianti di bunkeraggio</li> <li>.5 protezione contro gli incidenti criogeni</li> <li>.6 monitoraggio e individuazione delle perdite di combustibile</li> </ul> <p>Conoscenza basica delle proprietà fisiche dei combustibili a bordo delle navi soggette al Codice IGF, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 proprietà e caratteristiche</li> <li>.2 pressione e temperatura, incluso la</li> </ul>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da una o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 approvata esperienza di servizio</li> <li>.2 approvata esperienza su nave scuola</li> <li>.3 approvata esperienza sul simulatore</li> <li>.4 approvato programma di addestramento</li> </ul>	<p>Le comunicazioni tra le aree di responsabilità sono chiare ed efficaci.</p> <p>Le operazioni relative alle navi soggette al Codice IGF sono svolte in conformità con i principi accettati e le procedure per garantire la sicurezza delle operazioni</p>

### Tavola A-V/3-1

#### Descrizione dello standard minimo di competenza nell'addestramento basico per navi soggette al Codice IGF

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Contribuisce alla sicura operatività (<i>operation</i>) di una nave soggetta al Codice IGF (continua)</p>	<p>relazione tra pressione vapore/temperatura</p> <p>Conoscenza e comprensione dei requisiti di sicurezza (<i>safety</i>) e della gestione della sicurezza (<i>safety</i>) a bordo delle navi soggette al Codice IGF</p>		
<p>Prende le precauzioni per prevenire i rischi (<i>hazards</i>) su una nave soggetta al Codice IGF</p>	<p>Conoscenza basica dei rischi (<i>hazards</i>) associati alle operazioni sulle navi soggette al Codice IGF, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 rischi per la salute</li> <li>.2 rischi per l'ambiente</li> <li>.3 rischi di reattività</li> <li>.4 rischi di corrosione</li> <li>.5 rischi di accensione, esplosione e infiammabilità</li> <li>.6 sorgenti di accensione</li> <li>.7 rischi elettrostatici</li> <li>.8 rischi tossici</li> <li>.9 perdite e nubi di vapore</li> <li>.10 temperature estremamente basse</li> <li>.11 rischi di pressione</li> <li>.12 differenze di carburante</li> </ul> <p>Conoscenza basica del controllo dei rischi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 tecniche di svuotamento, inertizzazione, asciugamento e monitoraggio</li> <li>.2 misure anti statiche</li> <li>.3 ventilazione</li> <li>.4 segregazione</li> <li>.5 inibizione</li> <li>.6 misure per prevenire l'accensione, l'incendio e l'esplosione</li> <li>.7 controllo atmosferico</li> <li>.8 misurazione del gas (<i>gas testing</i>)</li> <li>.9 protezione contro i danni criogeni (LNG)</li> </ul> <p>Comprensione delle caratteristiche del combustibile sulle navi soggette al Codice IGF come riportato nelle schede di sicurezza</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da una o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 approvata esperienza di servizio</li> <li>.2 approvata esperienza su nave scuola</li> <li>.3 approvata esperienza sul simulatore</li> <li>.4 approvato programma di addestramento</li> </ul>	<p>Sono correttamente identificati sulle schede di sicurezza (<i>Safety Data Sheet – SDS</i>) i pertinenti rischi per la nave e il personale e vengono effettuate le azioni appropriate in conformità con le procedure stabilite.</p> <p>Identificazione e azioni nel diventare consapevoli di una situazione di rischio sono conformi alle procedure stabilite ed in linea con le migliori pratiche</p>

### Tavola A-V/3-1

#### Descrizione dello standard minimo di competenza nell'addestramento basico per navi soggette al Codice IGF

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Applica le misure e le precauzioni per la salute e la sicurezza sul lavoro</p>	<p>Consapevolezza della funzione degli strumenti per la misurazione del gas e apparecchiature similari:</p> <p>.1 misurazione del gas (<i>gas testing</i>)</p> <p>Uso corretto dell'attrezzatura specializzata di sicurezza e mezzi protettivi (DPI), includendo:</p> <p>.1 autorespiratore .2 indumenti protettivi .3 rianimatori .4 attrezzatura per il recupero e la fuga</p> <p>Conoscenza basica delle sicure pratiche di lavoro e delle procedure in conformità con la normativa e le linee guida dell'industria e della sicurezza del personale di bordo pertinenti alle navi soggette al Codice IGF, includendo:</p> <p>.1 precauzioni da prendere prima di entrare in spazi o zone a rischio .2 precauzioni da prendere prima e durante i lavori di riparazione e manutenzione .3 misure di sicurezza per i lavori a caldo e a freddo</p> <p>Conoscenza basica di pronto soccorso con riferimento alle schede di sicurezza (<i>Safety Data Sheet – SDS</i>)</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da una o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvata esperienza sul simulatore .4 approvato programma di addestramento</p>	<p>Le procedure e le pratiche per il lavoro sicuro previste per la salvaguardia del personale e della nave sono sempre osservate.</p> <p>L'appropriato equipaggiamento protettivo è usato in modo corretto.</p> <p>Cose da fare e non fare durante il pronto soccorso.</p>
<p>Effettuare le operazioni antincendio a bordo di una nave soggetta al codice IGF</p>	<p>Organizzazione antincendio e azioni da effettuare a bordo delle navi soggette al Codice IGF.</p> <p>Rischi speciali associati agli impianti combustibile e alla movimentazione del combustibile su navi soggette al Codice IGF.</p> <p>Agenti antincendio e metodi utilizzati per controllare ed estinguere l'incendio unitamente</p>	<p>Esercitazioni pratiche e istruzioni svolte in modo approvato e in condizioni veramente realistiche durante l'addestramento (cioè simulazione delle condizioni di bordo e, ogni qualvolta possibile e praticabile, nell'oscurità)</p>	<p>Le azioni iniziali e le seguenti, nel diventare consapevoli di una emergenza, sono effettuate secondo le pratiche e le procedure stabilite.</p> <p>L'azione effettuata nell'identificare i segnali di emergenza è appropriata all'emergenza indicata e conforme alle procedure stabilite.</p> <p>Gli indumenti e l'attrezzatura sono appropriate al tipo delle operazioni antincendio</p>

### Tavola A-V/3-1

#### Descrizione dello standard minimo di competenza nell'addestramento basico per navi soggette al Codice IGF

1a Colonna	2a Colonna	3a Colonna	4a Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Effettuare le operazioni antincendio a bordo di una nave soggetta al codice IGF (continua)	<p>ai differenti tipi di combustibile presenti a bordo di navi soggette al Codice IGF.</p> <p>Funzionamento degli impianti antincendio</p>		<p>Il tempismo e la sequenza delle azioni individuali sono appropriate alle circostanze e condizioni prevalenti</p> <p>Lo spegnimento dell'incendio è ottenuto utilizzando le appropriate procedure tecniche e gli appropriati agenti estinguenti</p>
Rispondere alle emergenze	Conoscenza basica delle procedure di emergenza, includendo gli arresti di emergenza	Esame e valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da una o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvata esperienza sul simulatore .4 approvato programma di addestramento	Il tipo e l'impatto dell'emergenza è prontamente identificato e le azioni di risposta sono conformi alle procedure di emergenza ed ai piani di emergenza.
Prendere le precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente a seguito del rilascio dei combustibili che si trovano a bordo di navi soggette al Codice IGF	<p>Conoscenza basica delle misure da prendere in caso di colaggio/perdite/scarico di combustibili da navi soggette al Codice IGF, includendo la necessità di:</p> <p>.1 riferire le pertinenti e importanti informazioni alle persone responsabili</p> <p>.2 consapevolezza delle procedure di risposta di bordo per i casi di colaggio/perdite/scarico</p> <p>.3 consapevolezza dell'appropriata protezione personale quando si risponde a perdite o colaggio di combustibili indicati dal Codice IGF</p>	Esame e valutazione ( <i>assessment</i> ) dell'evidenza ottenuta da una o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvata esperienza sul simulatore .4 approvato programma di addestramento	Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente sono sempre osservate