



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 13 aprile 2018

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: **Austria: luglio - dicembre**

APPUNTAMENTI

 **CONFITARMA** 



Federazione del Mare: Mario Mattioli è il nuovo presidente: Mario Mattioli è stato eletto all'unanimità per il prossimo biennio presidente della Federazione del Mare. Vicepresidenti della Federazione sono stati nominati: il presidente Assonave Vincenzo Petrone e i past-president di Federagenti Umberto Masucci e di Ucina Anton Francesco Albertoni. Presidente d'Onore della Federazione resta il past-president Corrado Antonini, segretario generale Carlo Lombardi, vicesegretario generale Marina Stella, cui si aggiungono Francesco Mariani e Laurence Martin. Il nuovo presidente Mario Mattioli ha dichiarato: "Il programma di lavoro che propongo è semplice e corrisponde alla considerazione centrale da cui è nata la Federazione del Mare: favorire sempre di più la rappresentanza unitaria del cluster marittimo presso il legislatore, il governo, le amministrazioni, l'opinione pubblica, le altre realtà associative, in Italia e all'estero, ed esaminare, approfondire e dibattere i temi generali e particolari che rivestono un significato per la valorizzazione della marineria italiana come fattore di sviluppo del Paese. Dobbiamo tornare a considerarci un Paese marittimo, per poter affrontare le sfide che ci attendono nei prossimi anni". "E' un interesse comune - ha aggiunto Mattioli - rispetto al quale la Federazione resta aperta anche alle organizzazioni marittime che non ne facciano parte o ne siano uscite". In questa fase di riflessione sull'assetto del Paese, i rinnovati vertici della Federazione del Mare hanno tenuto a ribadire, con la forza e l'unità di tutte le organizzazioni che la compongono, l'assoluta necessità di ricreare un'efficace sede di coordinamento politico-amministrativo dedicata alle attività marittime: ministero del Mare o dipartimento dedicato della Presidenza del Consiglio, comunque una struttura che sappia leggere e innovare la passata tradizione del ministero della Marina mercantile, oggi ridotto ad un'unica direzione ministeriale, mettendo nuovamente a sistema la gestione dell'intero cluster marittimo, i cui aspetti sono oggi dispersi tra diverse Amministrazioni, con danni certi per lo sviluppo loro e dell'Italia. A tal fine, i nuovi vertici della Federazione si dichiarano pronti a incontrare tutte le forze politiche. Successivamente, si è tenuto un incontro fra il Consiglio della Federazione e il nuovo vertice operativo di ENMC (*European Network of Maritime Clusters*), il presidente Arjen Uytendaal e il segretario generale Olivier van Paasschen, i quali stanno avviando la loro azione incontrando gli esponenti dei principali cluster marittimi europei per meglio definirne gli interessi comuni, con il fine di assicurare un maggior peso alla Blue Economy anche a livello comunitario. In tale occasione è stato proiettato un video realizzato da UCINA-ConfindustriaNautica, in collaborazione con Confarca, Assilea e Federazione Italiana Vela per la Giornata del Mare, istituita per l'11 aprile di ogni anno. Tale video - disponibile on line all'indirizzo <https://ucina.net/la-giornata-del-mare/> - è stato inviato agli istituti scolastici italiani di ogni ordine e grado per illustrare l'importanza e il valore sociale, occupazionale ed economico delle attività del mare e sviluppare la consapevolezza del mare.



Blue Economy Summit: il 10 aprile a Genova, nell'ambito della Prima edizione del Blue Economy Summit, presso la Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio a Genova, si è tenuta la sessione #high tech #formazione #nuove professioni #ricerca. Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, intervenuto in rappresentanza di Confitarma, ha affermato: "E' stata un'occasione interessante per confrontarsi su concetti molto cari a noi Giovani Armatori quali Blue Economy, Smart Port e, in generale, le diverse innovazioni tecnologiche che possono portare dei vantaggi molto importanti per tutta l'industria dello shipping. Sicuramente la formazione e il contributo che i Giovani Armatori a questa possono dare gioca un ruolo fondamentale per trovare una pronta applicazione di tali nuove realtà alla nostra operatività quotidiana".

DOCUMENTI nel sito www.confitarma.it

Nella Sezione Lavorare sul mare è disponibile la **Traduzione in Italiano Convenzione e Codice STCW Manila 2010 edizione dicembre 2017**

- ◇ **16-20 aprile, Venezia, Settimana del mare** istituita nell'ambito del progetto "alternanza scuola-lavoro". Previste conferenze, visite guidate al porto e alla torre piloti del porto, addestramento e prove di manovra con simulatore, visita alla sala macchine di navi passeggeri nel porto di Venezia, lezioni con docenti della scuola e professionisti esperti del settore, Ufficiali della Capitaneria di Porto, Comandanti e Direttori di Macchina della Marina Mercantile, istruttori di vela. Alla giornata inaugurale, in rappresentanza di Confitarma interviene Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori. Il programma della Settimana del Mare è disponibile nella sezione Eventi del sito www.confitarma.it
- ◇ **17 aprile, Roma, Assemblea Fedepiloti.** Interviene tra gli altri Mario Mattioli, Presidente di Confitarma
- ◇ **19 aprile, Napoli, Tavola rotonda "Capitali per le Imprese: le lezioni del passato, le opportunità del futuro"** organizzata da The International Propeller Club. Intervengono Umberto Masucci (Presidente Propeller Clubs), Mario Mattioli (Presidente Confitarma), Fabrizio Vettosi (Managing Director Venice Shipping and Logistics S.p.A.)
- ◇ **27-28 aprile, Sorrento, La due giorni di ALIS. Rimettiamo l'Italia in movimento attraverso una logistica sostenibile ed efficiente.** Per Confitarma, intervengono tra gli altri, il Presidente Mario Mattioli
- ◇ **17 maggio, Napoli, Maritime Symposium Napoli 2018,** organizzato da Gallagher Marine Systems, RINA, Bancho Costa, Aerospace & Maritime International, Ardent e Blue Border con il patrocinio di Confitarma



ITALIA

- ◇ **Progetto RFI "Penultimo/ultimo miglio":** il 10 aprile a Roma, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha presentato agli stakeholder istituzionali e del mercato del trasporto ferroviario, della logistica e delle merci il progetto "Penultimo/ultimo miglio" che ha l'obiettivo di incrementare i collegamenti della rete ferroviaria nazionale con porti, interporti, terminali e piattaforme logistiche e di sviluppare servizi intermodali funzionali e affidabili che generino un beneficio strutturale per il sistema logistico del Paese. Per la realizzazione del progetto, che ha il patrocinio del MIT, RFI mette a disposizione €48 mln nell'ambito delle risorse del "Ferrobonus". Nei prossimi 6 mesi saranno istituiti tavoli tecnici di confronto che selezioneranno le proposte progettuali e individueranno le soluzioni e i tempi di realizzazione.
- ◇ **Connettere l'Italia:** il 9 aprile a Roma, è stato presentato il libro "Connettere l'Italia. Trasporti e logistica per un Paese che cambia". "Con Connettere l'Italia - ha spiegato Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - abbiamo portato avanti l'obiettivo di connettere sempre di più l'Italia con sé stessa e con l'Europa e con il mondo. "Gli investimenti complessivi sono ripresi - ha ricordato il Ministro - perché sono passati dai 271 mld del 2014 ai 300 mld del 2017, includendo ferrovie, porti, autostrade". Delrio ha concluso evidenziando che "La politica è un'opera collettiva: uscire dai problemi insieme è la politica. Provare a vincerli da soli è assolutamente velleitario. Il Paese deve cominciare a parlare in un'ottica cooperativa e uscire dalla logica settoriale". Dei 181,6 mld di investimenti previsti, 103,1 sono già disponibili con una copertura, per la realizzazione dei progetti, del 77% ed un fabbisogno residuo di 30,8 mld. Al top degli investimenti quelli dedicati alle ferrovie che sfiorano i 100 mld. Seguono strade e autostrade con circa 80 mld, città metropolitane con circa 20 mld. Poi aeroporti con 3,6 mld e porti con 2,4 mld. In 3 anni sono stati attivati investimenti pari a quelli degli ultimi 20 anni; una imponente operazione di rilancio della mobilità sostenibile in Italia. "I risultati delle project review già concluse, riguardanti strade, autostrade, ferrovie e porti - ha affermato Ennio Cascetta, Presidente di Ram Spa - sono notevoli in termini di impatto sulla spesa pubblica. La crescita della domanda è frutto della ripresa economica e anche dell'implementazione delle semplificazioni legislative, regolamentari ed amministrative avviate negli ultimi anni, nonché degli schemi incentivanti messi in campo, in particolare, per il settore ferroviario, le politiche del Ferrobonus, dello Sconto Traccia e sconto terminalisti portuali e del Marebonus con l'obiettivo di favorire le autostrade del mare". Il libro "Connettere l'Italia" è pubblicato da Franco Angeli Editore e promosso da RAM.
- ◇ **Economia:** secondo la nota mensile dell'Istat, prosegue con un ritmo costante la crescita dell'economia statunitense e dell'area euro. In Italia migliorano i consumi e il potere di acquisto mentre si rafforza il processo di accumulazione del capitale. La ripresa recente dell'occupazione è caratterizzata da un significativo aumento dei dipendenti a tempo indeterminato. La fiducia delle famiglie rimane elevata mentre quella delle imprese manifatturiere manifesta alcuni segnali di peggioramento dei giudizi sugli ordini.

ECONOMIA DEL MARE - iniziativa di Repubblica.it

Dall'1 aprile 2018, una nuova sezione del sito www.repubblica.it dedicata all'Economia del mare con tutto ciò che riguarda la blue economy: porti, armamento, cantieristica, nautica, pesca, professioni.
<http://www.repubblica.it/economia/economia-del-mare/>

- ◇ **13 aprile, Verona, Convegno "Dal Brennero, porta per l'Europa, verso le nuove regole del trasporto combinato"** organizzato da ANITA
- ◇ **17-19 aprile, Livorno, 6^ Med Ports Conference**
- ◇ **18-19 aprile, Bentivoglio (BO), 24^ Global Summit Logistics & Supply Chain**
- ◇ **20 aprile, Genova, Convegno Nautica da diporto: aggiornamenti giuridici, tecnici e fiscali. Novità e prospettive** organizzato da Wista Italy con il patrocinio del Comune di Genova
- ◇ **20 aprile, Napoli, presentazione del nuovo numero della rivista scientifica internazionale Rassegna Economica 'Il valore economico della legalità e gli effetti sull'impresa e sul credito',** alla presenza di Marco Minniti, Ministro dell'Interno. Saranno anche premiati i ricercatori under 35 vincitori del 7° Premio Rassegna Economica, selezionati per i temi dell'economia sommersa e illegale e dell'economia marittima.
- ◇ **25-28 aprile, Missione a Malta organizzata dal Propeller Clubs** con la partecipazione di numerosi esponenti del Cluster marittimo italiano per studiare portualità e shipping locali e far conoscere le best practices marittime italiane
- ◇ **8 maggio, Genova Forum Liguria 2022. Scenari strategici e azioni per l'eccellenza della regione Liguria e la sua competitività** organizzato da The European House-Ambrosetti
- ◇ **11-14 maggio, Porto Cervo, Assemblea nazionale Federagenti**
- ◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**
- ◇ **16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**
- ◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**
- ◇ **19-23 giugno, La Spezia, 6^ Edizione di Seafuture,** dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- ◇ **20-22 giugno, Trieste, NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA
- ◇ **24 al 29 settembre, Napoli, III edizione della Naples Shipping Week** organizzata Clickutality Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples. Kitack Lim, Segretario Generale dell'IMO sarà presente alla sessione conclusiva di Port&ShippingTech, main conference della manifestazione, prevista per la mattina di venerdì 28 settembre



MONDO

◇ **Cina presenta denuncia al Wto sui dazi Usa:** la Cina ha presentato una denuncia commerciale al World Trade Organization (Wto) contro i dazi americani sull'acciaio e l'alluminio. Il Wto ha reso noto che Pechino, come da prassi, ha chiesto un periodo di consultazioni di 60 giorni con gli Stati Uniti per risolvere la disputa. Se le consultazioni non avranno esito positivo, il passo successivo potrebbe essere la richiesta della Cina di una decisione da parte di un gruppo di esperti commerciali.

◇ **Pirateria:** secondo il rapporto dell'International Maritime Bureau (IMB) nel primo trimestre 2018, sono stati 66 gli attacchi di pirateria registrati nel primo trimestre del 2018, rispetto ai 43 dello stesso periodo del 2017 e ai 37 del primo trimestre 2016. 39 le navi abbordate, 4 quelle contro cui sono stati esplosi colpi d'arma da fuoco e 4 navi sequestrate oltre a 12 ulteriori segnalazioni di tentativi di attacco ricevuti da IMB. 100 i marittimi presi in ostaggio e 14 i rapiti. La maggior parte dei 66 attacchi di pirateria si sono verificati nel Golfo di Guinea per un totale di 29 (più del 40%) con 4 navi sequestrate e 113 marittimi nelle mani dei pirati. Solo in Nigeria si registrano 22 incidenti. Il portavoce dell'IMB ha reso noto che nel Golfo di Guinea vengono prese di mira dai pirati tutti i tipi di navi e che in alcuni casi, gli attacchi sono stati evitati grazie al rilevamento tempestivo di una barca in avvicinamento, all'azione evasiva della nave e all'uso efficace delle cittadelle. L'IMB sta collaborando con le locali autorità nazionali e regionali nel Golfo di Guinea per sostenere le navi e coordinare le azioni di contrasto alla pirateria. Le autorità del Benin, della Nigeria e del Togo hanno inviato unità navali in zona. Un solo incidente è stato segnalato al largo della Somalia, dove una product tanker è stata oggetto di colpi d'arma da fuoco sparati da due imbarcazioni a circa 160 miglia a sud-est di Hobyo sono stati esplosi colpi d'arma da fuoco. La distanza dalla costa di tali attacchi dimostra che la pirateria in quest'area è ancora attiva.



- ◇ **9-13 aprile, Londra, IMO MEPC 72**
- ◇ **17 aprile, Bruxelles, 8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**
- ◇ **17-20 aprile, Houston, 4th World Forum on Business Growth and Expansion**
- ◇ **18 aprile, Ginevra, 2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- ◇ **18-19 aprile, Vallejo (California), 20th Ballast Water Management Conference,** organizzata da ACI
- ◇ **18-20 aprile, Mombasa, 2nd East Africa Port Expansion Conference**
- ◇ **20 aprile, Shanghai, 3^ Annual International Shipping Forum China** organizzato da Capital Link
- ◇ **22-27 aprile, Dakar (Senegal), 24^ Congresso dell'IMPA - International Association of Maritime Pilots**
- ◇ **24 aprile, Singapore, Singapore Maritime Forum 2018,** organizzato da Capital Link
- ◇ **25-27 aprile, Ljubljana (Slovenia), TEN-T DAYS 2018 Connecting Europe** organizzato dalla Direzione Generale per la mobilità e i Trasporti (DGMOVE) della Commissione Europea. Interviene tra gli altri Paul Kyprianou, External Relations Manager, Grimaldi Group
- ◇ **16-17 maggio, Singapore, 22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI
- ◇ **16-18 maggio, Baltimora, 13th GreenPort Congress and Cruise 2018**
- ◇ **16-18 maggio, Shangai, Transport Logistic China**
- ◇ **17 maggio, Bruxelles, Blue Invest 2018,** the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy organizzato dalla Commissione europea
- ◇ **22-24 maggio, Vigo, NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition,**
- ◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**