



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 20 aprile 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: **Austria: luglio - dicembre**

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Mario Mattioli all'Assemblea Fedepiloti:** l'ampliamento del servizio di pilotaggio in VHF nei porti nazionali è un obiettivo prioritario che riveste una grande importanza per l'armamento per la competitività dei porti e degli operatori italiani, senza pregiudicare l'esigenza di tutela della sicurezza e dell'ambiente. Questo il messaggio lanciato da Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, nel corso dell'Assemblea Annuale di Fedepiloti tenutasi a Roma il 17 aprile. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it

◇ **Incontro tra Armatori e Investitori istituzionali:** il 16 aprile a Roma, presso la sede di Confitarma, si è tenuto un incontro tra armatori e investitori istituzionali per avviare un confronto sulle opportunità di investimenti nello shipping. Dopo gli interventi del Presidente Mario Mattioli, del Direttore Generale Luca Sisto e del Consigliere e vice presidente della Commissione Finanza e Diritto d'Impresa di Confitarma Fabrizio Vettosi, si è dato vita ad un interessante dibattito ulteriormente vivacizzato dalla eterogeneità dei partecipanti, tra i quali alcuni già impegnati in rilevanti operazioni sul mercato italiano, altri reduci da esperienze sul mercato internazionale, altri ancora stimolati da un serio interesse per il settore. Al termine dell'incontro è stato auspicato che, così come con le banche, venga costituito un tavolo permanente con gli investitori istituzionali al fine di potersi confrontare periodicamente per rendere proattiva tale cooperazione. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Settimana del mare:** i temi della formazione tecnica marittima e dell'alternanza scuola-lavoro al centro della Settimana del Mare che dal 16 al 20 aprile offre agli studenti dell'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica Venier di Venezia una serie di eventi (Conferenze, visite guidate al porto e alla torre piloti, addestramento e prove di manovra con simulatore, visita alla sala macchine di navi passeggeri, lezioni con docenti e professionisti esperti del settore) per far conoscere agli studenti il mare come risorsa di valore sotto il profilo culturale, scientifico, ricreativo ed economico. La manifestazione è stata realizzata grazie all'attiva collaborazione di AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, Capitaneria di Porto, Confitarma, Lega Navale Italiana, Collegio Nazionale Capitani, Piloti del Porto e del Polo Tecnico Professionale Venezia. Il 16 aprile, si è tenuta l'inaugurazione dei lavori alla quale tra gli altri ha partecipato in rappresentanza di Confitarma Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, che ha affermato "Sempre di più la formazione gioca un ruolo fondamentale nel nostro settore. Il personale marittimo italiano è un valore inestimabile dell'industria Shipping sul quale noi armatori per primi abbiamo la volontà ed anche l'obbligo di investire risorse, tempo e persone. Istituti come l'alternanza scuola/lavoro dotano gli armatori di uno strumento fondamentale per avvicinare i più giovani allo shipping, una relazione che deve instaurarsi fin dal principio, al fine di garantire ai ragazzi la possibilità non solo di conoscere la realtà armatoriale ma anche per garantire loro una scelta consapevole di carriera di cui tutti inevitabilmente andremo a beneficiare".



◇ **Luca Vitiello confermato Presidente di Assorimorchiatori:** il 18 aprile l'Assemblea di Assorimorchiatori ha proceduto all'elezione delle nuove cariche sociali e, all'unanimità, ha confermato Luca Vitiello Presidente dell'associazione. Sono stati anche eletti i Consiglieri Alberto Delle Piane, confermato anche nella carica di Presidente della Commissione Relazioni industriali, Alessandro Russo, che ha assunto anche la carica di Presidente della Commissione porti, Paola Barretta, Alberto Cattaruzza, Corrado Neri e Paolo Visco.

◇ **ICS e EUNAVFOR MED:** il 19 aprile a Londra, si è tenuto il Workshop organizzato da ICS e EUNAVFOR MED, intitolato "Enhance Exchange of information for a Safe and Secure Central Mediterranean Sea". In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Carlo Cameli, presidente della Commissione Navigazione Oceanica, che ha sottolineato lo sforzo comune dello shipping e della Marina Militare per "dare al nostro Paese e all'Europa più sicurezza, maggiori vantaggi e garanzie economiche. A tal fine, lo scambio reciproco di informazioni, (come ad esempio il progetto SMART) nella trasparenza che ci contraddistingue, si rivelerà "l'arma pacifica" che migliorerà la nostra navigazione".



◇ **27-28 aprile, Sorrento, La due giorni di ALIS. Rimettiamo l'Italia in movimento attraverso una logistica sostenibile ed efficiente.** Informazioni e programma disponibili nel sito www.alis.it. Per Confitarma, intervengono tra gli altri, il Presidente Mario Mattioli



◇ **17 maggio, Napoli, Maritime Symposium Napoli 2018**, organizzato da Gallagher Marine Systems, RINA, Banchemo Costa, Aerospace & Maritime International, Arden e Blue Border con il patrocinio di Confitarma

◇ **23-27 aprile, Ginevra presso l'ILO-International Maritime Organization, Third Meeting of the Special Tripartite Committee of the Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006).** In rappresentanza di Confitarma partecipa Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse umane e Relazioni Internazionali

◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018.** Partecipa una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma guidata da Giacomo Gavarone



ITALIA

◇ **La Federazione del Mare lancia l'allarme per i porti italiani:** il cluster marittimo italiano, riunito nella Federazione del Mare, guarda con grande allarme al possibile incremento dei nostri costi portuali conseguente alle iniziative degli uffici della Commissione europea. Si ha infatti notizia dell'eventualità di una procedura d'infrazione a proposito della mancata imposizione fiscale sui canoni di concessione e autorizzazione percepiti dagli Enti pubblici che amministrano i nostri porti, dandone in concessione le banchine a operatori privati, cioè le Autorità di sistema portuale. L'incremento di costo che ne deriverebbe andrebbe nel senso opposto al recupero di competitività che la Federazione del Mare chiede per i porti italiani e avrebbe conseguenze fortemente negative sulle stesse capacità produttive dell'industria nazionale: l'Italia è infatti un grande paese manifatturiero con poche materie prime, un'economia di trasformazione che si approvvigiona per lo più via mare dall'estero e i cui prodotti vengono esportati spesso oltremare. Il comunicato stampa completo disponibile nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it.

◇ **Nuovo sito Assoport:** il 18 aprile a Livorno, in occasione della Med Ports Conference 2018, Assoport ha illustrato i dati statistici relativi all'attività dei porti nazionali svolta nel 2017, già pubblicati il 23 marzo, e ha presentato la versione dimostrativa del nuovo portale web dell'associazione che mira ad una comunicazione più efficace e moderna con l'integrazione dei social network e con un'interattività accessibile. Inoltre, Zeno D'Agostino, presidente di Assoport, ha tenuto una relazione sull'importanza del ruolo del Mediterraneo nello scenario portuale mondiale, ribadendo quanto già espresso in merito alla notizia di procedura di infrazione da parte della Commissione Europea alle Autorità di Sistema Portuale per non aver pagato le imposte fiscali sui canoni riscossi. "Ricordo a tutti - ha sottolineato - che il nostro settore è trainante per l'economia italiana, generando un PIL importante e occupando molte persone".

◇ **Congiuntura Flash del CSC: Ombre sulla crescita globale, l'Italia sotto le attese a inizio 2018:** le tensioni internazionali originate dallo scontro sui dazi tra USA e Cina generano incertezza. Il commercio mondiale è cresciuto a ritmi sostenuti fino a gennaio (+0,9% su dicembre), ma gli indicatori qualitativi segnalano rallentamento: a marzo gli ordini esteri del PMI manifatturiero globale sono ai livelli più bassi in 15 mesi. Si è fermato, inoltre, l'apprezzamento della valuta cinese, volano per l'export occidentale. In Italia, la produzione nell'industria ha sorpreso al ribasso a febbraio (-0,5%), dopo il calo di gennaio; una lieve flessione è stata registrata dagli ordini per l'industria, ma rimane il trend di crescita; rallentano i servizi, secondo l'indice PMI di marzo, pur se i livelli restano elevati. Ciò potrebbe determinare una frenata del PIL nel 1° trimestre, dopo il +0,3% nel 4° del 2017.

◇ **25-28 aprile, Missione a Malta organizzata dal Propeller Clubs** con la partecipazione di numerosi esponenti del Cluster marittimo italiano per studiare portualità e shipping locali e far conoscere le *best practices* marittime italiane

◇ **8 maggio, Genova Forum Liguria 2022. Scenari strategici e azioni per l'eccellenza della regione Liguria e la sua competitività** organizzato da The European House-Ambrosetti

◇ **8 maggio, Roma, Mare Forum Italy The Italian Ulysses' View - The Renaissance**

◇ **8 maggio, Roma** -presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Presentazione del volume di Mark Patterson "Antitrust in the New Economy"

◇ **11-12 maggio, Porto Cervo, Assemblea nazionale Federagenti**

◇ **17 maggio, Milano, workshop "Answering questions in a changing insurance world"** organizzato da ANIA

◇ **29 maggio, Napoli, Workshop "La logistica energetica punta sul green"**

◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**

◇ **16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**

◇ **18 giugno, Roma, Workshop "Global Sulphur Cap 2020"** organizzato da DNV GL

◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**

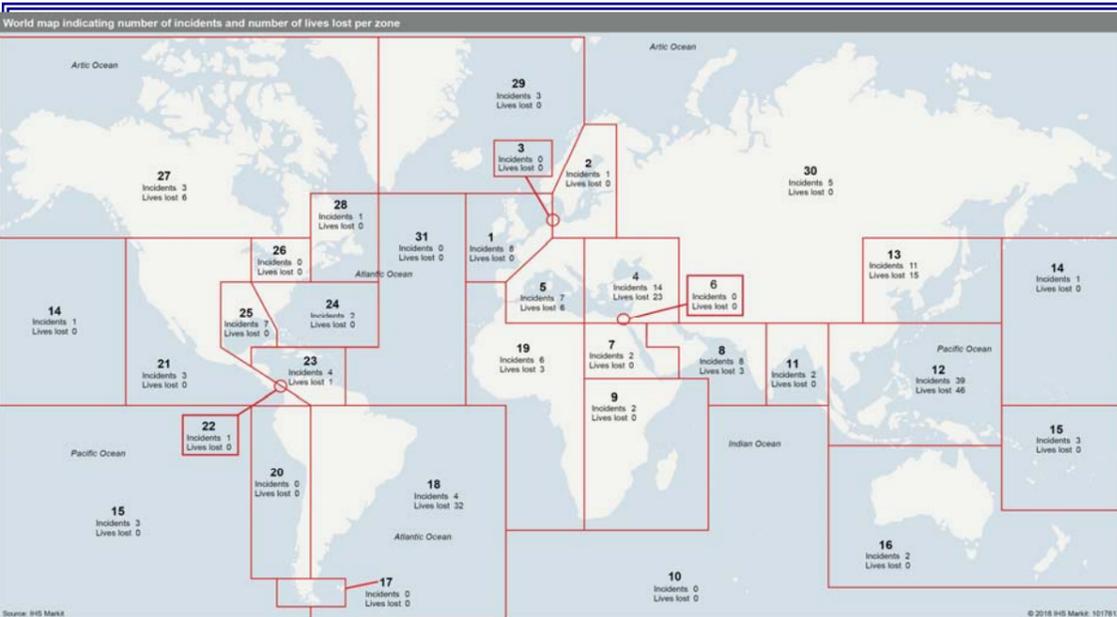
◇ **19-23 giugno, La Spezia, 6^ Edizione di Seafuture**, dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

◇ **20-22 giugno, Trieste, NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA



◇ **24 al 29 settembre, Napoli, Naples Shipping Week** organizzata Clickutility Team

MONDO



◇ **Sinistri marittimi:** nel 2017, secondo le *World Casualty Statistics* elaborate da IHS Markit Maritime & Trade, sono state 139 le navi (660.000 gt) perse totalmente. 135 le persone che hanno perso la vita o risultano disperse a seguito della perdita totale della nave. Da notare che nel 2017 non risulta alcuna perdita totale di unità italiane.

◇ **22-27 aprile, Dakar (Senegal), 24° Congresso dell'IMPA - International Association of Maritime Pilots**

◇ **24 aprile, Singapore, Singapore Maritime Forum 2018**, organizzato da Capital Link

◇ **24-26 aprile, Singapore, 3rd Singapore Maritime Technology Conference (SMTC)**

◇ **25-27 aprile, Ljubljana (Slovenia), TEN-T DAYS 2018 Connecting Europe** organizzato dalla Direzione Generale per la mobilità e i Trasporti (DGMOVE) della Commissione Europea. Interviene tra gli altri Paul Kyprianou, External Relations Manager, Grimaldi Group

◇ **16-17 maggio, Singapore, 22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **16-18 maggio, Baltimora, 13th GreenPort Congress and Cruise 2018**

◇ **16-18 maggio, Shanghai, Transport Logistic China**

◇ **17 maggio, Bruxelles, Blue Invest 2018, the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy** organizzato dalla Commissione europea

◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**

◇ **22-24 maggio, Vigo, NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition**,

◇ **28 maggio, Lugano, 2nd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**