



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 4 maggio 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: **Austria: luglio - dicembre**

APPUNTAMENTI

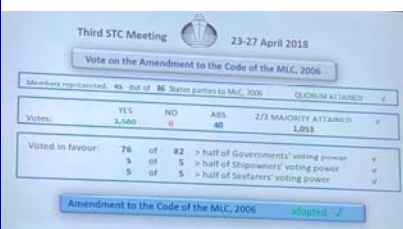
CONFITARMA

◇ **Mario Mattioli alla Due giorni di ALIS:** il 27 aprile, nel corso della sessione "Italia in movimento. Prospettive di sviluppo per il nostro Paese attraverso una logistica sostenibile ed efficiente" tenutasi nell'ambito della Due giorni di Alis, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, rispondendo ad una domanda di Bruno Vespa ha affermato "mi chiedo spesso perché noi armatori ci siamo scissi" ed ha auspicato una rinnovata coesione tra le imprese del settore marittimo "anche perché siamo impegnati su fronti comuni come, ad esempio, l'approvazione e l'applicazione di norme più favorevoli alla crescita delle nostre aziende oppure il nuovo contratto collettivo dei lavoratori marittimi. È ovvio che bisogna fare un ragionamento costruttivo tra i protagonisti del settore". Disponibili online le interviste rilasciate dal Presidente a Il Messaggero Marittimo (<https://www.messaggeromarittimo.it/italia-deve-investire-in-maniera-sostanziale-sulla-logistica/>) e a EconomyMag (<http://www.economymag.it/video/2018/04/28/video/mario-mattioli-passi-avanti-per-creare-la-filiera-del-mare-1231/>).



◇ **Ministero del Mare:** ASSONAVE, ASSOLOGISTICA, ASSITERMINAL, CONFITARMA, FEDERPESCA e UCINA esprimono grande apprezzamento per le dichiarazioni del Presidente Boccia a sostegno dell'istituzione di un Ministero del Mare. Dopo tale autorevole intervento, il forte auspicio è che il nuovo Governo tenga in debito conto la necessità di istituire, per il settore marittimo nella sua accezione allargata, una guida Amministrativa unica, in grado di rispondere a tutte le sue specificità, sostenendo e implementando le sue enormi potenzialità a vantaggio dell'economia del Paese.

◇ **Master EMALT:** il 2 maggio a Salerno, si è tenuta la presentazione del Master Universitario di 1° Livello Economia del Mare Logistica e Turismo (EMALT) promosso dal Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche dell'Università di Salerno con l'obiettivo di formare professionisti di elevata qualificazione nel campo dell'economia e politica dei trasporti, della regolamentazione e pianificazione dei sistemi di trasporto, del turismo e del settore agroalimentare. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Francesco Beltrano, Capo Servizio Porti e Infrastrutture, che ha sottolineato come l'armamento sostenga iniziative per la formazione di figure professionali di terra altamente qualificate, indispensabili per una moderna compagnia di navigazione inserita in un contesto fortemente competitivo ove la logistica rappresenta un importante fattore di sviluppo



◇ **Special Tripartite Committee MLC:** dal 23 al 27 aprile si è tenuto presso la sede dell'ILO (*International Labour Organization*) di Ginevra il terzo incontro del STC (Special Tripartite Committee) sulla Convenzione del Lavoro Marittimo 2006 (MLC2006), composto dai rappresentanti dei Governi degli Stati membri dell'ILO, dell'armamento e delle organizzazioni sindacali. A seguito di ampia e approfondita discussione con una larga maggioranza di voti favorevoli, nessuno contrario e pochi paesi astenuti, è stato raggiunto un accordo per la modifica di alcune disposizioni della MLC in merito al contratto di arruolamento del marittimo tenuto prigioniero a seguito di un atto di pirateria nei confronti di una nave, che continua ad esercitare i suoi effetti anche se ha una data di scadenza o se una delle due parti notifica la sua cessazione o sospensione. In altre parole, il marittimo ha diritto a percepire la propria retribuzione durante la sua prigionia. Inoltre, sono state approvate quattro risoluzioni concernenti: le dignitose condizioni di lavoro nella navigazione o sospensione. In altre parole, il marittimo ha diritto a percepire la propria retribuzione durante la sua prigionia. Inoltre, sono state approvate quattro risoluzioni concernenti: le dignitose condizioni di lavoro nella navigazione interna; l'applicazione degli Emendamenti alla MLC da parte di quegli Stati Membri che hanno ratificato la MLC dopo l'approvazione degli Emendamenti, ma prima della loro entrata in vigore; le facilitazioni alla scesa a terra dei marittimi durante il periodo di imbarco; l'abbandono del marittimo. In rappresentanza dell'armamento ha partecipato allo STC Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni industriali ed Education di Confitarma.

◇ **8 maggio, Roma, Mare Forum Italy The Italian Ulysses' View - The Renaissance.** In rappresentanza di Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Presidente GGA, Giacomo Gavarone

◇ **8 maggio, Roma, Incontro "Il Mediterraneo è il mare nostro",** organizzato assieme alla Fondazione per la Collaborazione tra i Popoli di Romano Prodi, TAB Associazione e Limes Rivista Italiana di Geopolitica, e dedicato al cambiamento economico-commerciale che sta interessando il bacino mediterraneo, tornato ad essere direttrice di traffici internazionali ed intercontinentali: le reali opportunità e i concreti rischi per quest'area del mondo tanto cruciale per il nostro Paese. Concluderà i lavori il Prof Romano Prodi. Sarà presente Mario Mattioli, Presidente di Confitarma e di federazione del Mare

◇ **17 maggio, Napoli, Maritime Symposium Napoli 2018,** organizzato da Gallagher Marine Systems, RINA, Banchemo Costa, Aerospace & Maritime International, Ardent e Blue Border con il patrocinio di Confitarma

◇ **23-27 aprile, Ginevra** presso l'ILO-International Maritime Organization, **Third Meeting of the Special Tripartite Committee of the Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006).** In rappresentanza di Confitarma partecipa Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane e Relazioni Internazionali

◇ **27-28 maggio, Napoli, Conferenza "L'economia del mare: portualità integrata e sviluppo economico",** organizzato da Aspen Institute Italia. Partecipa Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare

ITALIA

◇ **Missione a Malta del Propeller Clubs:** dal 25 al 28 aprile si è svolta a Malta la missione organizzata dall'International Propeller Club Italia, guidata dal Presidente Umberto Masucci. La missione ha consentito di sviluppare una serie di incontri istituzionali e di business con le realtà locali. Scopo della missione, alla quale hanno partecipato numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, è stato quello di studiare portualità e shipping locali e far conoscere le *best practices* marittime italiane. Tra gli altri ha partecipato alla missione Fabrizio Vettosi, Consigliere di Confitarma e Managing Director di Venice Shipping & Logistics. On line il servizio realizzato da Transport Telenord (<https://telenord.it/la-missione-del-propeller-club-a-malta/>).

◇ **Stima preliminare del PIL:** secondo l'Istat, nel primo trimestre del 2018 si stima che il Pil, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2010, corretto per gli effetti di calendario e stagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dell'1,4% in termini tendenziali. Il primo trimestre del 2018 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative del primo trimestre 2017. L'incremento congiunturale del Pil è la sintesi di un aumento del valore aggiunto dei settori dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e dei servizi, mentre il valore aggiunto dell'industria ha segnato una variazione pressoché nulla. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2018 è pari a +0,8%.

◇ **Rei e reddito di cittadinanza:** secondo il CSC, in Italia la povertà è cresciuta molto con la crisi: ci sono 1,6 mln di famiglie in povertà assoluta per un totale di quasi 5 mln di individui. L'indigenza è legata a doppio filo alla bassa partecipazione al mercato del lavoro. Dopo svariate sperimentazioni territoriali, con l'avvio del Reddito di Inclusione (REI), da gennaio 2018 l'Italia si è dotata di uno strumento universale di contrasto alla povertà su scala nazionale. Il REI è disegnato per raggiungere le famiglie in povertà, attraverso soglie di accesso sia reddituali sia patrimoniali. Tuttavia, è partito con scarsi finanziamenti (€2,1 Mld nel 2018) e si stima che potrà coprire solo la metà della platea. Sulla scia dei risultati elettorali, al centro della discussione è l'adozione di uno strumento alternativo, il "reddito di cittadinanza". Stando alla proposta descritta nel DDL 1148 del 2013, questo coprirebbe una platea ben più ampia (2,8 mln di famiglie) e garantirebbe un beneficio molto più elevato (fino a €780 mensili per un single, rispetto ai €188 del REI). Il reddito di cittadinanza potrebbe costare molto (€30 Mld o più secondo varie stime, rispetto ai già elevati €17 Mld prospettati dal M5S) e comportare uno spreco ingente di risorse pubbliche, poiché verrebbe concesso anche a individui che poveri non sono. È inoltre alto il rischio che disincentivi il lavoro, dato l'elevato importo del beneficio e l'assenza di un meccanismo di cumulo con il reddito da lavoro. Per incentivare la partecipazione, inoltre, prevede solo l'obbligo di iscrizione ai Centri per l'Impiego, strutture che necessitano di una profonda e costosa riforma per poter garantire risultati apprezzabili nel facilitare l'avviamento al lavoro. Ad oggi affrettarsi a sostituire uno strumento appena partito significherebbe creare incertezza e allungare i tempi di implementazione. Più opportuno darsi il tempo per condurre una seria valutazione, specie delle modalità di attivazione al lavoro, e nel frattempo indirizzare le risorse per aumentare platea e beneficio.

◇ **4 maggio, Taranto, XI Assemblea nazionale ordinaria dell'Unione Piloti (UP)**

◇ **8 maggio, Genova Forum Liguria 2022. Scenari strategici e azioni per l'eccellenza della regione Liguria e la sua competitività** organizzato da The European House-Ambrosetti

◇ **8 maggio, Roma** -presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Presentazione del volume di Mark Patterson "*Antitrust in the New Economy*"

◇ **11-12 maggio, Porto Cervo, Assemblea nazionale Federagenti**

◇ **14 maggio, Roma, Conferenza di Olli Rehn, Vice Governatore della Banca Centrale Finlandese e già Commissario UE "Europa, Uem e Banche"** organizzata da Ambasciata Finlandese in Italia e ABI

◇ **16 maggio, Roma, Convegno "Euxit o Brexit. La crisi dell'Unione spiegata agli studenti"** organizzato dal Dipartimento di Scienze Politiche dell'Università degli Studi Roma Tre

◇ **17 maggio, Milano, workshop "Answering questions in a changing insurance world"** organizzato da ANIA

◇ **29 maggio, Napoli, Workshop "La logistica energetica punta sul green"**

◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**

◇ **8-9 giugno, Milano, Workshop Challenge Network "Digital Transformation"**

◇ **11-13 giugno, Napoli, Seminario PIAS Professional Ship Design Software** organizzato da Università Federico II dipartimento di Ingegneria Navale

◇ **16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**

◇ **18 giugno, Roma, Workshop "Global Sulphur Cap 2020"** organizzato da DNV GL

◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**

◇ **19-23 giugno, La Spezia, 6° Edizione di Seafuture,** dedicato alle opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

MONDO

◇ **Emissioni di Co2:** il 26 aprile, durante la Shipping Week di Singapore, Esben Poulsen, presidente della ICS, ha dichiarato che la strategia globale adottata dall'IMO per eliminare gradualmente i gas serra delle navi "dovrebbe essere più che sufficiente per scoraggiare coloro che erroneamente sostengono misure regionali che danneggerebbero gravemente il commercio mondiale e non sarebbero efficaci nell'aiutare la navigazione a ridurre ulteriormente le sue emissioni totali di Co2 ". Il presidente di ICS ha aggiunto che con l'ambiziosa strategia IMO volta a ridurre le emissioni totali di gas serra della navigazione di almeno il 50% entro il 2050, rispetto al 2008 - con un obiettivo di efficienza concordato, come media per il settore, con un miglioramento del 40% entro 2030 rispetto al 2008 e un miglioramento del 70% entro il 2050 - l'intero settore sarà in grado di decarbonizzare completamente, coerentemente con il raggiungimento dell'obiettivo di cambiamento climatico di 1,5 gradi identificato dall'ONU. "È importante che i governi riconoscano l'enormità di quanto concordato dall'IMO. Mentre l'obiettivo finale è zero emissioni, un taglio totale del 50% entro il 2050 è davvero molto ambizioso, specialmente quando si tiene conto delle attuali proiezioni per la crescita commerciale ", ha affermato Poulsen.

◇ **TEN-T DAYS 2018 Connecting Europe:** nel corso dell'evento Ten-T Days svoltosi a Lubiana (Slovenia) dal 25 al 27 aprile, oltre 40 associazioni nel settore pubblico e privato dei trasporti europei hanno lanciato un allarme e cioè, se il bilancio dell'Ue 2021-2027 non garantirà risorse sufficienti per i trasporti, il completamento delle grandi reti transeuropee Ten-T sarà a rischio. Secondo una stima della Commissione Ue, saranno necessari €500 Mld di investimenti nei 27 paesi membri fra il 2021 e il 2027 per completare la rete principale Ten-T, che passa in Italia attraverso tre corridoi: il Reno-Alpino (da Amsterdam a Genova), il Mediterraneo (che include la tratta Torino-Lione) e lo Scandinavo-Mediterraneo (che passa anche dalla nuova galleria di base del Brennero). Per il settennato 2021-2027, coperto dal prossimo bilancio Ue, sarebbero quindi necessari €350 Mld. "Dare più fondi ai trasporti è il miglior investimento per l'Europa", si afferma nella dichiarazione. A margine dei Ten-T Days, la commissaria Ue ai trasporti, Violeta Bulc, ha dichiarato che "Nell'attuale bilancio pluriennale dell'Ue, ma ancora di più nel prossimo, le priorità principali per la selezione dei progetti legati ai trasporti saranno la connettività transfrontaliera, i collegamenti mancanti lungo i principali corridoi europei Ten-T, la decarbonizzazione e la digitalizzazione. Stiamo rendendo la sicurezza stradale e l'abbassamento delle emissioni dei criteri vincolanti per la selezione dei progetti", ha sottolineato Bulc, che non si dice "spaventata" da un calo della "intensità degli investimenti" perché "stiamo andando nella giusta direzione: è ormai riconosciuto che le infrastrutture portano vantaggi e creano direttamente crescita e lavoro".

◇ **16-17 maggio, Singapore, 22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **16-18 maggio, Baltimora, 13th GreenPort Congress and Cruise 2018**

◇ **16-18 maggio, Shanghai, Transport Logistic China**

◇ **17 maggio, Bruxelles, Blue Invest 2018, the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy** organizzato dalla Commissione europea

◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**

◇ **22-24 maggio, Vigo, NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition,**

◇ **28 maggio, Lugano, 2nd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**

◇ **31 maggio, Rotterdam, the 15th edition of the ESPO Conference**

◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**

◇ **4-8 giugno, Atene Posidonia 2018**

◇ **13 giugno, Madrid, Assemblea di Anave—Asociación de Naveros Españoles**

◇ **29-30 agosto, Singapore, 17th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI