



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda - 11 maggio 2018

**IN PRIMO PIANO**

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**BULGARIA: gennaio - giugno**  
Next: **Austria: luglio - dicembre**

**APPUNTAMENTI**

 **CONFITARMA** 

◇ **Incontro del presidente Mattioli con l'Amm. Credendino:** l'8 maggio, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha ricevuto a Roma l'Amm. Enrico Credendino, Capo della Missione Eunavfor Med - Operazione Sofia, avviata nel 2015 dal Consiglio europeo per gestire la crisi migratoria nel Mediterraneo e per adottare misure sistematiche per individuare, fermare e mettere fuori uso imbarcazioni e mezzi usati o sospettati di essere usati dai trafficanti di esseri umani. Nel corso dell'incontro sono state affrontate le tematiche e le esperienze comuni di marina mercantile e Marina Militare impegnate nel Mar Mediterraneo. Il Presidente Mattioli ha accolto l'invito dell'Amm. Credendino ad aprire i lavori del *6th SHADE MED Forum: Connecting capabilities and Awareness in the Mediterranean* che si terrà a Roma dal 19 al 20 giugno.

◇ **Mare Forum Italy The Italian Ulysses' View - The Renaissance:** l'8 maggio a Roma si è tenuta la 14<sup>a</sup> edizione di Mare Forum Italy che come di consueto ha visto la partecipazione di numerosi esperti dello shipping italiano ed internazionale che hanno analizzato le diverse criticità del settore che ancora si frappongono ad una effettiva ripresa dei mercati marittimi. Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel suo *welcome speech*, ha ribadito come la competitività sia il principale fattore di sviluppo e che la flotta italiana nel corso degli ultimi anni ha saputo fronteggiare le difficoltà emerse dalla crisi grazie alle condizioni operative rese possibili con il Registro Internazionale. Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, ha sottolineato che il mondo dell'industria armatoriale e dello shipping si caratterizza per la grande complessità dei problemi da affrontare. "È sempre stato così e di fatto questa è una sorta di tradizione che si tramanda dalle vecchie alle nuove generazioni. Forse l'unica vera novità è che ai giorni nostri i tempi dello shipping sono ancora più veloci. Ciò nondimeno i giovani devono conoscere il passato per poter fronteggiare adeguatamente il futuro". Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Managing Director di Venice Shipping and Logistics S.p.A., è intervenuto evidenziando l'esigenza di rendere costante e duraturo il rapporto tra l'industria armatoriale ed il mondo del private equity.

◇ **"L'Economia d'Italia: ripartire dalle imprese":** l'8 maggio a Napoli, si è tenuto un incontro organizzato dal Corriere della Sera intitolato "L'Economia d'Italia: ripartire dalle imprese". Tra i numerosi esponenti del mondo politico ed imprenditoriale campano è intervenuto Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, che ha evidenziato come la burocrazia possa rendere difficile le attività delle imprese. "In Italia, e non certo solo a Napoli, c'è un gap rispetto alla logistica che arriva a 40/45 miliardi. Per superare l'inefficienza del sistema Italia, il primo scoglio da affrontare è quello della Pubblica Amministrazione. A Rotterdam un container viene sdoganato entro tre ore. In Italia occorre una settimana. Rotterdam in 10 mesi fa quello che tutta Italia fa in 12 mesi".

◇ **Italian Restructuring Forum:** il 9 maggio a Milano si è tenuto l'*Italian Restructuring Forum* organizzato da Debtwire, nell'ambito del quale, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Managing Director di VSL SpA, è intervenuto nella sessione "A comprehensive outlook on restructuring in the shipping sector" mettendo in luce che gli elementi di rischio che caratterizzano lo shipping non sono più elevati di quelli di altri settori economici. Per quanto concerne gli attuali processi di ristrutturazione in corso ha poi evidenziato l'esigenza di maggiore attenzione da parte delle banche nella fase di eventuale cessione dei crediti in portafoglio, e che a volte conducono le stesse a "svendere" più che vendere le proprie posizioni, nonché l'esigenza di una maggiore flessibilità nella gestione dei suddetti processi di ristrutturazione che richiederebbero più attenzione rispetto agli aspetti industriali a tutela del *know how* delle stesse aziende, precisando che lo shipping non è fatto di soli *asset*.

◇ **Confitarma-Ambasciata di Francia:** l'8 maggio si è tenuto in Confitarma un incontro con i rappresentanti del servizio economico dell'Ambasciata di Francia in Italia per una panoramica sulle comuni questioni marittime bilaterali. In rappresentanza della Confederazione hanno partecipato Carlo Lombardi, Capo servizio Affari Generali, e Laurence Martin, Capo Servizio Relazioni Internazionali.



◇ **17 maggio, Napoli, Maritime Symposium Napoli 2018,** organizzato da Gallagher Marine Systems, RINA, Banche Costa, Aerospace & Maritime International, Ardent e Blue Border con il patrocinio di Confitarma

◇ **17 maggio, Livorno** presso l'Accademia Navale di Livorno. Simposio "Il ruolo del mare nell'economia nazionale e la tutela degli interessi marittimi del Paese" organizzato dal Ce.S.I. - Centro Studi Internazionali con il supporto della Marina Militare e il patrocinio del Comune di Livorno. Interviene tra gli altri Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma

◇ **17 maggio, Ravenna, Convegno "Sostenibilità ambientale: quale elemento strategico per lo sviluppo della portualità".** Interviene tra gli altri Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◇ **27-28 maggio, Napoli, Conferenza "L'economia del mare: portualità integrata e sviluppo economico",** organizzato da Aspen Institute Italia. Partecipa Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare

◇ **28 maggio, Livorno, Tavola Rotonda Pianificazione energetica ambientale e portualità,** organizzata dal Propeller Club Port of Leghorn. Interviene tra gli altri Luca Sisto,

**NEW** "HERE WE ARE!" Welcome to the new Instagram account of @confitarma\_gruppo\_giovani!  
Dal 10 maggio è attivo il nuovo account di Instagram del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma.  
[https://www.instagram.com/confitarma\\_gruppo\\_giovani/?hl=it](https://www.instagram.com/confitarma_gruppo_giovani/?hl=it)  
Con Instagram, il GGA intende dotarsi di uno strumento rapido e moderno per comunicare le immagini relative alle proprie aziende, alla propria attività e al settore di appartenenza, e divulgare fra i propri utenti i valori del settore armatoriale, della sua storia e della sua competenza nonché dello stretto rapporto fra il lavoro marittimo e il mare.

## ITALIA



◇ **II Edizione del Forum Liguria22:** l'8 maggio si è tenuto a Genova il Forum organizzato dall'*European House Ambrosetti* in collaborazione con la Regione Liguria. Neil Palomba, Direttore Generale di Costa Crociere, che ha partecipato al panel dedicato a Economia del Mare e Logistica, a margine del Forum ha dichiarato "Il nostro sogno è creare una casa anche nel porto di Genova. Per il momento abbiamo annunciato nel 2019 il ritorno di una delle nostre navi, la Costa Fortuna, che da aprile farà sosta regolare il venerdì nel porto di Genova. Spero che un giorno riusciremo a costruire la nostra casa a Genova con un sistema che, insieme alle istituzioni, riesca a creare turismo su questo territorio".

◇ **Missione imprenditoriale e Hong Kong:** il 28 e 29 giugno, in occasione dell'Hong Kong Belt and Road Summit, uno dei maggiori eventi internazionali dedicati alla Belt and Road Initiative (BRI), si terrà la missione imprenditoriale ad Hong Kong organizzata da Confindustria. Il Summit è organizzato dall'Hong Kong Trade Development Council con l'obiettivo di approfondire i progetti previsti dalla BRI, e di fornire occasione di networking internazionale tra le imprese operanti nei settori dei grandi progetti infrastrutturali, logistica, servizi pubblici, sviluppo urbano, energia e nuove tecnologie. Il focus dell'iniziativa è prettamente business oriented e, a latere del summit ufficiale, Confindustria organizzerà un programma dedicato esclusivamente alla delegazione italiana.

◇ **Protocollo di intesa AdSP Tirreno Centrale - Università Parthenope:** l'8 maggio l'AdSP del Mar Tirreno Centrale e l'Università Parthenope hanno siglato un protocollo di intesa che stabilisce il percorso per la costruzione, in Calata Piliro della sede di un polo di ricerca sull'economia del mare dell'Ateneo napoletano. Pietro Spirito, Presidente dell'AdSP, ha sottolineato che "sono state avviate le azioni per la seconda fase del progetto waterfront, che prevede anche la realizzazione del museo del mare e della migrazione". Il Rettore Alberto Carotenuto ha sottolineato che "L'investimento per la costruzione del nuovo polo di ricerca si inserisce nell'ambito di un potenziamento infrastrutturale che vuole concentrare le migliori energie intellettuali e di ricerca sui temi dell'economia del mare, nella consapevolezza che da questa linea di ricerca possono generarsi forti potenzialità di sviluppo per la Regione Campania e per l'area metropolitana di Napoli".

◇ **Alberto Banchemo riconfermato al vertice di Assagenti:** l'8 maggio a Genova si è tenuta la 73<sup>a</sup> Assemblea di Assagenti -l'associazione degli agenti e i mediatori marittimi genovesi - che ha rinnovato i vertici per il prossimo biennio. Alberto Banchemo, è stato riconfermato presidente dell'associazione. A.D. di Banchemo Costa & C., 42 anni, presidente dal 2012 dell'Assagenti, dal 2015 fa parte del Consiglio di Ecasba, l'associazione europea dei broker e degli agenti marittimi e ha guidato dal 2010 al 2012 i giovani di Federagenti, l'associazione nazionale di categoria. Nella sua relazione Alberto Banchemo ha messo in evidenza numeri importanti sull'impatto che le crociere hanno sul porto di Genova e ha sottolineato come "l'adeguamento delle infrastrutture terrestri sia importante per garantire la continuità di un traffico così vitale per il nostro territorio. L'indebolimento delle banchine oggi si misura non tanto in termini di dimensioni e di potenza delle propulsioni, ma di continuità di manovra, dove un maggior numero di scali comporta uno stress maggiore, è necessaria una manutenzione più attenta e programmata".



- ◇ **11-12 maggio, Porto Cervo, Assemblea nazionale Federagenti**
- ◇ **14 maggio, Genova, Assemblea di Spediporto**
- ◇ **14 maggio, Roma, Conferenza di Olli Rehn, Vice Governatore della Banca Centrale Finlandese e già Commissario UE "Europa, Uem e Banche"** organizzata da Ambasciata Finlandese in Italia e ABI
- ◇ **16 maggio, Roma, Convegno "Euxit o Brexit. La crisi dell'Unione spiegata agli studenti"** organizzato dal Dipartimento di Scienze Politiche dell'Università degli Studi Roma Tre
- ◇ **17 maggio, Genova, primo Propeller's Shipping Debate** alla presenza di Mauro Coletta, Dir. Gen. del MIT
- ◇ **17 maggio, Milano, workshop "Answering questions in a changing insurance world"** organizzato da ANIA
- ◇ **22 maggio, Napoli, presentazione VI edizione della collana Un Sud che innova e produce,** quest'anno dedicata all'importante ruolo che il Mezzogiorno riveste in particolare nelle cinque filiere produttive nazionali - Alimentare, Abbigliamento-Moda, Automotive, Aerospazio, Farmaceutica - e nell'ambito del nuovo paradigma competitivo dettato dalla Quarta rivoluzione industriale e dalla Circular Economy.
- ◇ **23 maggio, Roma, Assemblea Confindustria** in sessione pubblica
- ◇ **23 maggio, Roma, Seminario Trasporto merci con Droni nello Spazio Aereo non segregato: concetti operativi, criticità e aspetti regolamentativi** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◇ **29 maggio, Napoli, Assemblea Annuale Assocostieri e Workshop "La logistica energetica punta sul green. Non solo adempimenti normativi ma soprattutto scelte strategiche e sostenibili"** con il patrocinio dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale e dei Ministeri dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare e delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**
- ◇ **5 giugno, Napoli, presentazione V edizione del Rapporto Annuale Italian Maritime Economy** nell'ambito del convegno *Cina, corridoi energetici, porti e nuove rotte: geomappe di un Mediterraneo che cambia*
- ◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**

## MONDO

◇ **Finanziamenti Ue per la linea ferroviaria albanese tra Tirana e Durazzo:** l'Ue e la Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo (EBRD) hanno sottoscritto con il governo dell'Albania un contratto che rende disponibili fondi per €35,5 mln da utilizzare per finanziare l'ammodernamento dell'attuale linea ferroviaria di 34 Km che collega la capitale Tirana con il principale porto albanese di Durazzo e per la costruzione di una nuova linea ferroviaria di 7,4 Km che collegherà entrambe le città con l'aeroporto di Tirana. Le risorse finanziarie provengono dal Western Balkans Investment Framework (WBIF) che è promosso principalmente dall'UE, dall'EBRD, dalla Banca Europea per gli Investimenti, dalla Banca Mondiale e dalla KfW Development Bank e si aggiungono a un prestito fino a 36,9 milioni di euro concesso dalla EBRD. I fondi necessari a completare il progetto, che prevede un investimento complessivo di circa 90,5 milioni di euro, saranno a carico del governo albanese.

◇ **Il Segretario generale delle Nazioni Unite visita l'IMO:** il 4 maggio António Guterres, Segretario generale dell'ONU, ha visitato il quartier generale dell'IMO accolto dal Segretario generale Kitack Lim. Rivolgendosi ai rappresentanti degli Stati membri e del personale dell'IMO, Guterres ha sottolineato l'importante contributo del loro per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite (OSS). Particolare apprezzamento ha espresso per la recente adozione da parte dell'IMO di una strategia iniziale sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra prodotte dalle navi, quale importante passo avanti nell'azione globale per combattere i cambiamenti climatici. Infine, Guterres ha ricordato che quest'anno l'Imo compie 70 anni.



- ◇ **16-17 maggio, Nizza, 17th Annual European Coal Outlook Conference,** organizzata da IHS Markit.
- ◇ **16-17 maggio, Singapore, ACIS's 22nd Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◇ **16-18 maggio, Baltimora, 13th GreenPort Congress and Cruise 2018**
- ◇ **16-18 maggio, Shanghai, Transport Logistic China**
- ◇ **17 maggio, Bruxelles, Blue Invest 2018, the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy** organizzato dalla Commissione europea
- ◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**
- ◇ **22-24 maggio, Vigo, NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition,**
- ◇ **28 maggio, Lugano, Opportunità per la Svizzera nell'ambito della nuova Via della Seta**
- ◇ **31 maggio, Rotterdam, the 15th edition of the ESPO Conference**
- ◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**
- ◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018.** Partecipa una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma guidata da Giacomo Gavarone
- ◇ **13 giugno, Madrid, Assemblea di Anave—Asociación de Navieros Españoles**

