



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 18 maggio 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: **Austria: luglio - dicembre**

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Il ruolo del mare nell'economia nazionale e la tutela degli interessi marittimi del paese:** organizzato dal Ce.S.I. - Centro Studi Internazionali con il supporto della Marina Militare e il patrocinio del Comune di Livorno, il 18 maggio presso l'Accademia Navale di Livorno, si è tenuto il Simposio "Il ruolo del mare nell'economia nazionale e la tutela degli interessi marittimi del Paese" che ha coinvolto i rappresentanti del cluster marittimo nazionale (Marina Militare, MISE, armatori, cantieristica navale, comparto ittico, autorità portuali e Guardia Costiera), dell'industria energetica, di quella delle telecomunicazioni e le associazioni di categoria di altre materie prime fondamentali per il Paese. Dopo l'intervento introduttivo di Andrea Margelletti, Presidente del Ce.S.I., Carlo Lombardi, Segretario della Federazione del Mare, ha illustrato il peso dell'economia del mare per il Paese. Successivamente, Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma, ha affermato che è ormai maturo il percorso, avviato dal presidente Confitarma, per arrivare al più presto ad una governance unitaria del mondo del mare, declinato nelle sue componenti. Ciò per fare un salto di qualità nella politica dei trasporti nazionali, riconoscere l'importanza del cluster marittimo, accompagnarlo nella crescita, sburocratizzando quando possibile, e soprattutto evitando produzioni normative in controtendenza rispetto alle indicazioni comunitarie in tema di competitività, prive di corretta visione industriale, quali ad esempio il dlgs 221/2016 che rappresenta la prima crepa nel pilastro dello shopping nazionale, cioè il Registro internazionale del 1998 che, con le successive integrazioni anche al comparto cabotiero, ha consentito il raddoppio della flotta e dell'occupazione. Riguardo alla sicurezza Luca Sisto ha ricordato come l'armamento italiano sia stato co-protagonista con le forze armate nel tentativo di rendere più sicuro il flusso delle rotte marittime. "Un mare insicuro è infatti un mare più costoso: sia per chi naviga che per l'economia di terra".

◇ **27-28 maggio, Napoli, Conferenza "L'economia del mare: portualità integrata e sviluppo economico"**, organizzato da Aspen Institute Italia. Partecipa Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare

◇ **28 maggio, Livorno, Tavola Rotonda Pianificazione energetica ambientale e portualità**, organizzata dal Propeller Club Port of Leghorn. Interviene tra gli altri Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma

Posidonia 2018 4-8 June 2018 Athens - Greece
◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018.** Partecipa una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma guidata da Giacomo Gavarone

◇ **19-20 giugno, Roma, 6th SHADE MED Forum: Connecting capabilities and Awareness in the Mediterranean** organizzato congiuntamente da EunavForMed Operazione Sophia e dal Comando delle Forze alleate (MARCOM). Interverrà Mario Mattioli Presidente Confitarma.

◇ **Fatturato e ordinativi dell'industria:** l'Istat stima che a marzo il fatturato dell'industria aumenti su base congiunturale dello 0,8%, dopo la sostanziale stabilità rilevata nel mese precedente. Nella media del primo trimestre 2018, l'indice complessivo diminuisce dello 0,7% sul trimestre precedente. Anche gli ordinativi registrano un incremento congiunturale (+0,5%), che segue le flessioni registrate nei due mesi precedenti, determinando una riduzione pari al 2% nella media del primo trimestre 2018 sul trimestre precedente. L'andamento congiunturale del fatturato a marzo è trainato soprattutto dal mercato interno (+1,0%), mentre quello estero registra una crescita più contenuta (+0,3%). La variazione congiunturale degli ordinativi è sintesi di un aumento delle commesse raccolte sul mercato interno (+1,5%) e di una flessione di quelle provenienti dall'estero (-0,8%). Gli indici destagionalizzati del fatturato segnano incrementi congiunturali per tutti i raggruppamenti principali di industrie ad eccezione dell'energia (-3,0%); il maggior aumento è quello relativo ai beni di consumo (+2,1%). Corretto per gli effetti di calendario (i giorni lavorativi sono stati 22 contro i 23 di marzo 2017), il fatturato totale cresce in termini tendenziali del 3,6%, con incrementi del 2,8% sul mercato interno e del 5,1% su quello estero. Per il fatturato l'incremento tendenziale più rilevante si registra nelle industrie farmaceutiche (+9,3%), mentre - limitatamente ai settori manifatturieri - la maggiore diminuzione riguarda le industrie del comparto plastico (-2,1%). L'indice grezzo degli ordinativi segna un aumento tendenziale del 2,6%, con un incremento maggiore per il mercato estero (+4,2%) rispetto a quanto rilevato per il mercato interno (+1,5%). L'incremento più ampio si registra per i mezzi di trasporto (+16,0%), mentre la flessione più rilevante riguarda il comparto dell'elettronica e dell'ottica (-8,0%).

◇ **Roadshow sull'Internazionalizzazione:** il 30 maggio MISE e MAECI, ICE-Agenzia, SACE e SIMEST in collaborazione con Confindustria Romagna organizzano a Cesena il Roadshow sull'Internazionalizzazione con l'obiettivo di far conoscere, anche negli aspetti tecnici e operativi, tutti gli strumenti utili che possano dare supporto alle imprese che vogliono intraprendere o rafforzare un processo di sviluppo sui mercati esteri al fine di aumentare la propria competitività e aumentare il volume d'affari. L'evento, prevede una sessione plenaria con gli interventi istituzionali e Prometeia e, successivamente, incontri individuali tra le imprese e i rappresentanti delle organizzazioni pubbliche e private presenti.

ITALIA

- ◇ **22 maggio, Napoli, presentazione VI edizione della collana Un Sud che innova e produce. Le filiere produttive, Industria 4.0 e Circular Economy**, organizzata da SRM
- ◇ **22 maggio, Genova, nell'ambito del Corso di Law and practice of national, EU and international shipping programmes**, del Prof. M.Chierco - Dipartimento di Economia Università di Genova, Seminario "L'attuale contesto della logistica ferroviaria e le opportunità per i porti liguri del corridoio Genova Rotterdam dopo il terzo valico. Progetti di ricerca per ottimizzare tali opportunità"
- ◇ **22 maggio, Catania, iniziativa "Traiettorie di sviluppo per il Mediterraneo: scenari e sviluppi per la cooperazione di bacino"**, giornata di confronto a livello europeo organizzata dall'Agenzia per la coesione territoriale con il Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia Romagna e ERVET
- ◇ **23 maggio, Roma, Assemblea Confindustria in sessione pubblica**
- ◇ **23 maggio, Roma, Seminario Trasporto merci con Droni nello Spazio Aereo non segregato: concetti operativi, criticità e aspetti regolamentativi** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◇ **28 maggio, Milano, Incontro-dibattito "Creatività e tecnologia nell'era dell'intelligenza artificiale"** organizzato da Aspen Institute Italia
- ◇ **29 maggio, Roma, Tavola Rotonda Federturismo, da 25 anni una forza dell'Italia**
- ◇ **29 maggio, Napoli, Assemblea Annuale Assocostieri e Workshop "La logistica energetica punta sul green. Non solo adempimenti normativi ma soprattutto scelte strategiche e sostenibili"** con il patrocinio dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale e dei Ministeri dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare e delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**
- ◇ **29 maggio, Genova, "Un aperitivo con Ugo Salerno"** organizzato da Associazione Ligure Commercio Estero (ALCE)
- ◇ **5 giugno, Napoli, presentazione V edizione del Rapporto Annuale Italian Maritime Economy** nell'ambito del convegno **Cina, corridoi energetici, porti e nuove rotte: geomappe di un Mediterraneo che cambia**
- ◇ **11 giugno, Ancona, Celebrazione della Giornata della Marina Militare**, alla presenza del Capo di Stato Maggiore Amm. Sq. Valter Girardelli. Durante la cerimonia saranno consegnate le Bandiere di Combattimento ai Sommergibili Venuti e Romei
- ◇ **7 giugno, Roma, Assemblea Generale Concommercio**
- ◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**
- ◇ **8-9 giugno, Milano, Workshop Challenge Network "Digital Transformation"**
- ◇ **11-13 giugno, Napoli, Seminario PIAS Professional Ship Design Software** organizzato da Università Federico II dipartimento di Ingegneria Navale
- ◇ **13 giugno, Genova, terzo Forum Shipowners & Shipbuilding "Towards autonomous ships"**, organizzato dalle testate del gruppo editoriale Gedi "The MediTelegraph" e "TTM".
- ◇ **15-16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**
- ◇ **18 giugno, Roma, Workshop "Global Sulphur Cap 2020"** organizzato da DNV GL
- ◇ **19-23 giugno, La Spezia, 6ª Edizione di Seafuture**, dedicato alle opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- ◇ **20-22 giugno, Trieste, NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA
- ◇ **4 luglio, Roma, Assemblea Annuale ANIA**
- ◇ **24 al 29 settembre, Napoli, Naples Shipping Week** organizzata Clickutility Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples. Kitack Lim, Segretario Generale dell'IMO sarà presente alla sessione conclusiva di Port&ShippingTech, main conference della manifestazione, prevista per la mattina di venerdì 28 settembre

MONDO

- ◇ **Flotta mondiale:** secondo le statistiche di Clarkson Research, all'inizio di aprile la flotta mondiale era pari a 94.367 navi per 1,300 mln gt, con un aumento del 2,9% rispetto ad aprile 2017. Nei primi 3 mesi del 2018 sono state ordinate 192 navi per 12,2 mln gt mentre 411 navi per 16 mln gt sono state consegnate nello stesso periodo portando l'orderbook totale a 3.503 unità per 141,9 mln gt. Con 5.487 navi per 217,1 mln gt, la flotta greca è la più grande del mondo seguita da quella dei giapponesi (8.474 navi e 165,2 mln gt), dei cinesi (7.487 navi e 156,6 mln grt).
- ◇ **Canale di Suez:** ad aprile, con quasi 80,9 milioni di tonnellate, il volume complessivo delle merci imbarcate sulle navi transitate nel canale di Suez ha raggiunto un nuovo record mensile superando gli 80,4 mln di tonnellate del mese di dicembre del 2017. Tale record dipende in gran parte dal volume di merci sulle navi transitate nel canale in direzione nord-sud, pari a 44,1 mln di tonn. Le merci imbarcate sulle navi transitate nella direzione sud-nord sono state pari a 36,7 mln di tonnellate. Da segnalare che i soli carichi imbarcati sulle navi che hanno attraversato il canale dirette a nord e che erano destinati ai porti del Mediterraneo settentrionale hanno stabilito il nuovo record relativo al mese di aprile con 8,8 mln di tonnellate, con un aumento del +17,8% rispetto al precedente record di meno di 7,5 mln di tonnellate ottenuto nell'aprile 2017. Nel primo quadrimestre di quest'anno nel canale di Suez sono transitate complessivamente 5.657 navi per 352,7 mln di tonnellate di stazza netta, con incrementi rispettivamente del +0,5% e del +8,6% sui primi quattro mesi del 2017. Le petroliere sono state 1.433 (-4,0%) per 59,8 mln di tonnellate di stazza netta (-1,6%) e le navi di altro tipo 4.224 (+2,2%) per 292,8 mln di tonnellate di stazza netta (+10,9%). Nei primi quattro mesi del 2018 le navi transitate trasportavano un totale di 304,6 mln di tonnellate di merci (+4,6%), di cui 157,7 mln di tonnellate di carichi imbarcati sulle navi dirette a sud (+2,4%) e 146,8 mln di tonnellate su quelle dirette a nord (+7,1%). Tra i principali volumi di carico imbarcati sulle navi transitate in entrambe le direzioni figuravano i container con 158,7 milioni di tonnellate (+5,0%), il petrolio grezzo con 33,7 milioni di tonnellate (-3,7%), i cereali con 13,4 milioni di tonnellate (+1,5%), il carbone e la lignite con 10,3 milioni di tonnellate (+119,5%), i gasoli con 9,5 milioni di tonnellate (+44,3%) e le benzine con 9,3 milioni di tonnellate (+16,2%).
- ◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**
- ◇ **22-24 maggio, Vigo, NAVALIA 2018, International Shipbuilding Exhibition**
- ◇ **28 maggio, Lugano, Opportunità per la Svizzera nell'ambito della nuova Via della Seta**
- ◇ **28 maggio, Lugano, 2nd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**
- ◇ **31 maggio, Rotterdam, the 15th edition of the ESPO Conference**
- ◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**
- ◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**
- ◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**
- ◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018**
- ◇ **13 giugno, Madrid, Assemblea di Anave—Asociación de Navieros Españoles**
- ◇ **19-20 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2018**
- ◇ **29-30 agosto, Singapore, 17th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI
- ◇ **4-7 settembre, Amburgo, SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo**
- ◇ **11-16 settembre, Cannes, 41ª edizione Yachting Festival**
- ◇ **12 settembre, Londra, ICS International Shipping Conference**
- ◇ **3-4 ottobre, Cartagena, 6ª edizione Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI
- ◇ **17 ottobre, Tokio, 2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**
- ◇ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**