



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 13 luglio 2018

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

APPUNTAMENTI

 **CONFITARMA** 

◇ **Missione a Genova:** il 9 luglio, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, accompagnato dal Direttore generale Luca Sisto, ha partecipato al dibattito dedicato all'associazionismo, organizzato al termine dell'Assemblea privata di Confindustria Genova, insieme a Giovanni Mondini, presidente Confindustria Genova, Carlo Bonomi, presidente Assolombarda, Mario Mattioli, presidente Confitarma, e il sociologo Nadio Delai. La visita a Genova è stata anche l'occasione per incontrare gli armatori liguri durante una cena presso l'Hotel Melia. Erano presenti: Mariella Amoretti, Luca Bertani, Giovanni Dellepiane, Gregorio Gavarone, Alessandra Grimaldi, Aldo Negri, Marco e Valeria Novella, Alcide Ezio Rosina, Enrico Telesio.

◇ **Consiglio della Federazione del Mare:** il 12 luglio a Roma, il Consiglio della Federazione del Mare, presieduto da Mario Mattioli, ha proceduto all'approvazione del bilancio consuntivo 2017. E' stata poi annunciata l'adesione alla Federazione dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile ed è stato illustrato il protocollo 2017 tra ministero dell'Istruzione, Corpo delle Capitanerie di porto e Collegio capitani sul rafforzamento dei rapporti tra scuola e mondo del lavoro nel settore marittimo portuale.



◇ **Trofeo del Mare: tra i premiati l'armatrice Mariella Amoretti:** il 28 luglio a Pozzallo si terrà la 18esima edizione del premio internazionale "Trofeo del mare", quest'anno ispirato al tema "Una rotta lungo un sogno", che vedrà la consegna dei sei riconoscimenti, selezionati dal comitato scientifico presieduto dall'archeologo Sebastiano Tusa, anche assessore regionale ai Beni culturali della Sicilia, che l'11 luglio ha diffuso i nomi e le schede dei premiati: Alessandro Di Benedetto, navigatore oceanico, romano nato da papà siciliano, a bordo di un minuscolo 6 metri e mezzo ha compiuto il giro del mondo in solitario senza scalo; **Mariella Amoretti**, armatrice, esponente di spicco della proprietà di Amoretti Armatori Group, un'azienda che si occupa di trasporto nazionale e internazionale di una vasta gamma di prodotti petroliferi e chimici mediante l'impiego di navi moderne e altamente specializzate; Flegra Bentivegna, biologa marina, curatrice dell'acquario della stazione zoologica Anton Dohrn e ideatrice del Turtle Point di Bagnoli, in Campania, primo centro in Italia per la riabilitazione delle tartarughe marine; l'associazione "Amici della Soprintendenza del mare" che, grazie alla concessione della Soprintendenza del mare, in uno spazio all'interno dell'Arsenale della Marina regia di Palermo, ha creato il museo della Subacquea, un luogo deputato a raccontare la memoria storica di questa realtà; il sergente maggiore Marco Feoli, appartenente alla 46esima Brigata aerea di Pisa che, nell'estate del 2016, a Tirrenia, ha compiuto un salvataggio nei confronti di quattro persone che rischiavano di annegare nel mare agitato; il primo maresciallo Np della Guardia costiera, Antonio Giuliano, facente parte dell'equipaggio imbarcato sulla motovedetta Cp 322, dislocata a Samos, l'isola greca a solo un miglio dalla costa turca, per recuperare i rifugiati in mare sapendo che la stessa isola è utilizzata dai profughi siriani per raggiungere le coste europee.

◇ **Costa Zena Festival:** il 7 luglio a Genova, si è tenuto il Costa Zena Festival, la festa per celebrare insieme alla città i 70 anni della Costa Crociere, che in tale occasione si è aggiudicata il *Guinness World Records* per la distanza più lunga "scivolata" in un'ora, con l'installazione di uno scivolo gonfiabile lungo 340 metri. Altro primato conquistato dal Costa Zena Festival è quello per il gran pavese più lungo: 2.070 bandierine per una lunghezza totale di ben 2 km.

◇ **18 luglio, Roma, Cerimonia del 153° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto.** In rappresentanza di Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Direttore generale Luca Sisto

◇ **20 luglio, Palermo, Convegno "Noi il Mediterraneo...12 mesi l'anno",** organizzato da AdSP del Mare di Sicilia occidentale. Interviene tra gli altri Mario Mattioli, Presidente Confitarma

◇ **4-7 settembre, Fiera di Amburgo, SMM 2018 Salone mondiale del settore marittimo.** Confitarma è Associazione partner di questo evento. Le aziende associate interessate possono richiedere al Servizio Comunicazione e Studi le istruzioni per accedere gratuitamente al salone (www.smm-hamburg.com)



◇ **24-29 settembre, Napoli, Naples Shipping Week** organizzata Clickutility Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples. Confitarma è tra i partners istituzionali dell'evento. Kitack Lim, Segretario Generale dell'IMO sarà presente alla sessione conclusiva della *Main conference* di *Port&ShippingTech* del 28 settembre



NEW

DOCUMENTAZIONE

La Relazione annuale del Consiglio sul 2017
approvata dall'Assemblea del 26 giugno 2018

è disponibile nella sezione
Documenti/Relazioni del sito www.confitarma.it

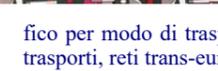


L'AGENDA DI CONFITARMA
torna a settembre
Il Servizio Comunicazione e Studi augura a tutti buone vacanze

ITALIA

◇ **Assemblea Assonave:** l'11 luglio a Roma si è tenuta l'Assemblea di Assonave, l'associazione che rappresenta gran parte dell'industria navalmecanica italiana, da cui è emerso che il settore cantieristico mondiale inizia a dare i primi segnali di ripresa, dopo i minimi ventennali segnati nel 2016. Una ripresa che non è omogenea, con settori quali quello crocieristico in ottima salute, i settori militare e nautico con prospettive sempre più promettenti, quello delle navi standard e *high tech* in ripresa, mentre quello dell'offshore è ancora praticamente fermo. Un comparto che non solo esce molto bene da un lungo periodo di crisi, ma è più forte di prima, e soprattutto dimostra di avere, a differenza dei concorrenti asiatici, un sistema produttivo equilibrato, e in espansione, senza beneficiare di aiuti di Stato. L'andamento di mercato degli ultimi anni è frutto dell'eccesso di capacità produttiva generato, prevalentemente, dai cantieri asiatici, i quali, supportati dallo Stato, hanno conseguentemente portato avanti una pericolosa politica di dumping dando origine a ordini speculativi da parte degli armatori superiori alla capacità di assorbimento del mercato, con il conseguente eccesso di offerta di tonnellaggio e calo dei noli, a tutto vantaggio delle economie esportatrici (Cina in primis). Il mancato rispetto dei fondamentali di mercato e la conseguente over-supply generatasi ha provocato però il crollo degli ordini del 2016, con conseguenti chiusure di cantieri, licenziamenti e interventi di salvataggio statale nella cantieristica asiatica, soprattutto coreana. Tutto ciò a riprova del fatto che i mercati non possono essere artificialmente alterati troppo a lungo.

◇ **Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti:** dal 12 luglio sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è disponibile la 46ª edizione del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT), relativa al 2016 - 2017, con l'aggiornamento delle informazioni statistiche attinenti gli ambiti di interesse del Ministero, oltre ai risultati delle tradizionali rilevazioni ed elaborazioni. Nell'ambito degli argomenti tradizionalmente trattati, il Conto 2016-2017 propone le statistiche concernenti le analisi settoriali riguardanti l'evoluzione economica nazionale, serie di dati e informazioni su opere pubbliche e politiche abitative, infrastrutture, mezzi e traffico per modo di trasporto, offerta, domanda e indicatori di mobilità urbana, ambiente e trasporti, esternalità derivanti dai trasporti, reti trans-europee, programmi nazionali ed europei di settore.



◇ **19 luglio, Roma, Presentazione dello studio "Scenari Geostrategici della portualità italiana nel quadrante Mediterraneo - Mar Nero"** organizzata da Assoport.

◇ **19 luglio, Livorno, Convegno sul crocierismo** organizzato dall' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con Toscana Promozione e Porto Livorno 2000, nel corso del quale verranno presentati e discussi i risultati dello studio realizzato da IRPET sull'impatto economico del crocierismo a Livorno e in Toscana.

◇ **20 luglio, Roma, Workshop Rinnovare le rinnovabili: servizi, tecnologie e mercati per un futuro sostenibile senza incentivi** organizzato da SAFE - Risorse con energia

◇ **27-28 settembre, Villa Erba, Cernobbio (Como), World Manufacturing Forum Annual Meeting 2018,** organizzato da Confindustria Lombardia, Politecnico di Milano e Intelligent Manufacturing System, con il supporto della Commissione europea e Regione Lombardia riunirà esperti internazionali, rappresentanti di grandi e piccole-medie imprese ed esponenti del mondo accademico per discutere delle sfide economiche, sociali e tecnologiche legate al settore manifatturiero. Sarà presentato il primo WMF Report, che definirà le priorità del settore e i trend mondiali del futuro, individuando le raccomandazioni da indirizzare a governi e policy maker

◇ **5-6 ottobre, Procida, 3° Convegno sul lavoro marittimo** organizzato da A.La.Mari. Associazione Nazionale Lavoro Marittimo Onlus

◇ **19 ottobre, Trieste, 8ª edizione di Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe

◇ **28-29 novembre, Firenze, European Base Oils & Lubricants interactive Summit** organizzato da ACI

MONDO

◇ **Zolfo 2020:** il comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'IMO (MEPC 72) in aprile ha incaricato la riunione intersessionale di riferire direttamente a MEPC 73 di ottobre sullo sviluppo delle linee guida sulla pianificazione dell'implementazione delle navi per il 2020. MEPC 73 dovrebbe approvare questa guida e rilasciarla, al fine di fornire all'industria oltre un anno di applicazione prima dell'entrata in vigore del limite del 2020. Dal 9 al 13 luglio si è riunito a Londra il gruppo di lavoro istituito per sviluppare linee guida a sostegno dell'implementazione coerente del limite dello 0,50% per il tenore di zolfo negli oli combustibili utilizzati a bordo delle navi a partire dal 1 gennaio 2020, riducendo l'attuale limite del 3,50% (il limite è già dello 0,10% nelle zone designate per il controllo delle emissioni). Temi all'ordine del giorno sono le questioni preparatorie e transitorie, compresi orientamenti sulla pianificazione dell'attuazione delle navi per il 2020; impatto sul carburante e sui sistemi di macchinari derivanti da nuove miscele di combustibili o tipi di carburante; questioni di verifica e meccanismi e azioni di controllo, compresi il controllo dello Stato di approdo e campioni di olio combustibile in uso; un formato standard per la segnalazione della non disponibilità di olio combustibile; e implicazioni sulla sicurezza relative all'opzione di miscelazione di carburanti. Inoltre, nel corso della riunione verranno esaminate le proposte di modifica dell'allegato VI MARPOL per fornire una procedura di verifica unificata e un metodo di prova per l'olio combustibile utilizzato dalle navi, compresa la definizione regolamentare di "contenuto di zolfo", la procedura di verifica da utilizzare durante le prove olio combustibile usato dalle navi e lo standard per testare l'olio combustibile.

◇ **Ballast Water Management Convention:** l'identificazione di organismi e microbi nell'acqua di zavorra, nonché il monitoraggio della vita marina del porto dove l'acqua di zavorra può essere rilasciata, sono fondamentali per i paesi che si preparano a far rispettare la Convenzione sulla gestione delle acque di zavorra dell'IMO, entrata in vigore a livello mondiale l'8 settembre 2017 che mira a contrastare la minaccia agli ecosistemi marini da parte di specie potenzialmente invasive trasportate nell'acqua di zavorra delle navi. Questo il tema del seminario svoltosi a Batumi, in Georgia, dal 3 al 5 luglio, che ha fornito ai partecipanti di 9 paesi (Azerbaijan, Bulgaria, Georgia, Kazakistan, Repubblica di Moldova, Romania, Federazione Russa, Turkmenistan e Ucraina) una formazione teorica e pratica in materia di conformità, monitoraggio e applicazione della Convenzione, nonché indicazioni su come pianificare e condurre un'indagine di riferimento biologico portuale utilizzando protocolli standardizzati e come condurre una valutazione del rischio. Queste indagini di base mirano a fornire inventari della vita marina all'interno e intorno ai porti commerciali frequentati da navi che trasportano acqua di zavorra, per determinare se vi siano specie non indigene introdotte e fornire una base di dati biologici contro cui possono essere misurati i cambiamenti futuri. Per sostenere il controllo dello Stato di approdo per l'attuazione della Convenzione BWM, l'IMO ha pubblicato un video sul campionamento e l'analisi dell'acqua di zavorra, che può essere visualizzato su questo sito: <https://www.youtube.com/watch?v=My2BE2S3wig>.

◇ **29-30 agosto, Singapore, 17th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI

◇ **1-5 ottobre, La Valletta, Malta Maritime Summit**

◇ **4-7 settembre, Amburgo, SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo**

◇ **11-16 settembre, Cannes, 41ª edizione Yachting Festival**

◇ **12 settembre, Londra, ICS International Shipping Conference**

◇ **3-4 ottobre, Cartagena, 6ª edizione Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI

◇ **6-10 ottobre, Cancun, 43rd Annual INTERFERRY Conference Safety, Security and the Environment**

◇ **17 ottobre, Tokio, 2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**

◇ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**

◇ **24-25 ottobre, Londra, 23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **29 ottobre-1º novembre, Dubai, Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◇ **29-31 ottobre, Dubai, UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◇ **6-8 novembre, Singapore, 1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)

◇ **7-8 novembre, Rotterdam, ACI's 21st Ballast Water Management Conference**