



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda - 13 settembre 2018

**IN PRIMO PIANO**



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**AUSTRIA: luglio - dicembre**  
**Next: Romania: gennaio-giugno 2019**

**APPUNTAMENTI**

**CONFITARMA**

◇ **Un mare di lavoro per i giovani pugliesi:** il 12 settembre a Bari, nell'ambito della Fiera del Levante, si è tenuto il Convegno "Un mare di lavoro per i giovani pugliesi" organizzato dalla Consulta Regionale Femminile della Regione Puglia. In rappresentanza di Confitarma è intervenuta Michol Donativi Barretta, membro del Consiglio Direttivo del Gruppo Giovani Armatori.



24-29 settembre, Napoli, **Naples Shipping Week** organizzata da Clickutility Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples. Confitarma è tra i partner istituzionali dell'evento. Segnaliamo in particolare alcuni eventi. Ulteriori informazioni e il programma generale della manifestazione disponibili su [www.nswweek.com/](http://www.nswweek.com/)

◇ **24 settembre, Formazione e lavoro nel mondo marittimo**, organizzato da Comune di Napoli e Angela Procaccini

◇ **25 settembre**, Presentazione del libro "Geopolitica del mare", edito da Mursia. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma

◇ **26 settembre**, Conferenza Internazionale **Management Innovation e Regulatory Frameworks for the Environment Sustainability Seaports. Insight and Challenges in the Blue Growth path**, organizzata da Università degli Studi di Napoli Parthenope. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma

◇ **26 settembre**, Convegno **The future of shipping cities. Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities**

◇ **27 settembre**, IV seminario Trasporto e Logistica **Connettività & Blue Economy valore strategico per l'economia regionale**, organizzato da Gam Editori in collaborazione con l'Ordine dei Giornalisti Campania

◇ **28 settembre, Consiglio della Federazione del Mare**

**GREEN SHIPPING SUMMIT**

**Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo e dei porti.**

◇ **27 settembre, CO2 ed efficienza energetica: il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica**, Chairman Umberto D'Amato, AD e Dir. Tecnico, Perseveranza e Vice Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma. Interviene tra gli altri, Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◇ **28 settembre, Lo sviluppo della filiera nazionale del GNL e le tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo**, interviene Lorenzo Matacena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

**NUOVI MERCATI - Le nuove sfide del Mediterraneo.**

◇ **28 settembre, Gli orizzonti dello Short Sea Shipping e come dialogare con l'intermodalità.** Interviene tra gli altri Emanuele Grimaldi, AD Grimaldi Group

**SESSIONE DI CHIUSURA DELLA NAPLES SHIPPING WEEK**

◇ **28 settembre**, Chairman Umberto Masucci, Presidente Nazionale, The International Propeller Clubs; Keynote Speech Kitack Lim, Segretario Generale, IMO. Alla **Tavola rotonda con i presidenti delle Associazioni del Cluster Marittimo**, interviene tra gli altri Mario Mattioli Presidente di Confitarma e Federazione del Mare

◇ **26 settembre**, Roma presso Camera dei Deputati e Confitarma, Tavola rotonda "Il trasporto di merci e passeggeri per idrovie interne e fluvio-marittimo" Interviene Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma

◇ **15-16 ottobre**, Napoli, **Shipping and the Law**, organizzato da Studio Legale Lauro



**SAVE THE DATE**  
**31 ottobre 2018**  
CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori  
**ASSEMBLEA**  
31 ottobre 2018  
ROMA, Auditorium della Terrena  
Viale Tiziana, 65

## ITALIA

**14 SETTEMBRE 2018**  
a un mese dal crollo del Ponte Morandi  
**Genova 11.36**  
Nel minuto esatto del crollo, Genova si ferma e tutti i genovesi, se possono, scendono in silenzio in strada al suono di tutte le sirene della città.  
**Genova 17.30**  
Piazza De Ferrari  
I genovesi si riuniscono per ricordare una delle più grandi tragedie della città e del paese e per ritrovare insieme la speranza nel futuro.

◇ **14 settembre 2018: Genova, con il suo spirito, riparte. Genova non si arrende: celebra gli scomparsi e guarda negli occhi il futuro con coraggio:** Regione Liguria e Comune di Genova hanno promosso l'iniziativa per ricordare le 43 vittime di Ponte Morandi che si terrà venerdì 14 settembre, a un mese esatto dalla tragedia del ponte sul Polcevera. Alle 11.36 in punto, ora del crollo, tutta la città di Genova si fermerà per ricordare le vittime. L'invito, rivolto a tutti gli uffici, i luoghi di lavoro, a tutti i cittadini, è di interrompere le attività per scendere in strada in silenzio, accompagnati dal suono di tutte le sirene del porto, dei mezzi pubblici e delle campane. Nel pomeriggio, alle 17.30, è previsto un altro momento di raccoglimento in Piazza De Ferrari, per ricordare una delle più grandi tragedie che hanno colpito la città e il Paese, e per ritrovare insieme la speranza nel futuro. Infine, alle 19.00, nella cattedrale di San Lorenzo, si svolgerà una messa in suffragio per le 43 vittime. Sarà presente il Presidente del Consiglio Giuseppe Conte e per Confitarma partecipa il Presidente Mario Mattioli.

◇ **Marò:** avranno inizio il 22 ottobre presso il Tribunale internazionale dell'Aja le udienze sul caso dei due fucilieri di Marina, Massimiliano Latorre e Salvatore Girone, accusati di aver ucciso due pescatori indiani scambiandoli per pirati, nel 2012, nel corso di una missione antipirateria al largo della costa del Kerala, in India. I fucilieri al momento si trovano entrambi in Italia. Il Tribunale dell'Aja sarà chiamato a decidere chi, tra Italia e India, ha la giurisdizione sul caso e dunque quale Stato dovrà processare i Marò per il reato che viene loro contestato.

◇ **Esportazioni:** secondo l'Istat, nel secondo trimestre 2018 si stima una crescita congiunturale delle esportazioni per quasi tutte le ripartizioni territoriali: +3,8% per il Nord-est, +3,0% per il Mezzogiorno e Isole e +1,2% per il Centro. Una contenuta flessione si rileva per il Nord-ovest (-0,5%). Nel periodo gennaio-giugno 2018 la crescita tendenziale dell'export si conferma ampia per le Isole (+9,3%), il Nord-est (+5,9%), il Mezzogiorno (+4,6%) e il Nord-ovest (+4,0%), mentre risulta solo di poco positiva per il Centro (+0,7%). Nei primi 6 mesi del 2018, tra le regioni più dinamiche all'export su base annua, si segnalano Calabria (+38,7%), Molise (34,3%), Sicilia (+15,2%), Basilicata (+15,1%) e Valle d'Aosta (+12,3%) che tuttavia hanno un contenuto impatto sulla crescita dell'export nazionale (+0,5 punti percentuali). Friuli Venezia-Giulia (+17,5%), Lombardia (+6,1%) ed Emilia-Romagna (+5,9%) contribuiscono per il 3% alla crescita complessiva. Nei primi 6 mesi del 2018 le vendite di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti dalla Lombardia e di mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi da Friuli Venezia-Giulia e Lombardia contribuiscono alla crescita tendenziale dell'export nazionale per quasi l'1%. Un impulso positivo alla crescita dell'export nazionale su base annua proviene dalle vendite di Friuli Venezia-Giulia verso la Svizzera (+602,6%, dovuto principalmente alle vendite della cantieristica navale) e di Lombardia verso Germania (+7,0%), Svizzera (+16,6%) e Polonia (+26,9%). Nell'analisi provinciale dell'export, si segnala la performance positiva di Milano, Asti, Brescia, Gorizia, Bergamo, Varese e Treviso.

◇ **17 settembre**, Genova - Galata Museo del Mare, Inaugurazione della mostra "Al mare e ai monti: colonie per l'infanzia in Liguria" a cura di Daniele Libero Campi Martucci

◇ **18 settembre**, Roma, Simposio Internazionale **Arctic Connections - Italy and Norway in the Arctic: between cooperation and future challenges**, organizzato da SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale) e Ambasciata di Norvegia

◇ **18 settembre**, Milano, Riunione conviviale del The International Propeller Club Port of Milan su "La situazione di Genova dopo il crollo del Ponte Morandi. Un confronto sulle strategie e le azioni a tutela della competitività del primo porto italiano".

◇ **19-23 settembre, Missione a Singapore** organizzata da The International Propeller Clubs

◇ **21 settembre**, Roma, Seminario **Misurare l'efficienza per la crescita, lo sviluppo e la migliore qualità dei trasporti** organizzato da Autorità Regolazione Trasporti

◇ **27-28 settembre**, Villa Erba, Cernobbio (Como), **World Manufacturing Forum Annual Meeting 2018**, organizzato da Confindustria Lombardia, Politecnico di Milano e Intelligent Manufacturing System, con il supporto della Commissione europea e Regione Lombardia. Sarà presentato il primo WMF Report, che definirà le priorità del settore e i trend mondiali del futuro, individuando le raccomandazioni da indirizzare a governi e policy maker

◇ **28 settembre**, Torino, **Conferenza regionale sul sistema infrastrutture piemontesi**

◇ **1° ottobre**, Palermo presso Società Siciliana per la Storia Patria, Conferenza "La Sicilia lungo le nuove vie della seta", evento a porte chiuse organizzato da Aspen Institute Italia in collaborazione con Fondazione Sicilia

◇ **3 ottobre**, Roma, presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"

◇ **3 ottobre**, Napoli, "DIGITALIZATION: e-commerce for export" organizzato da Ministero per lo sviluppo economico e ICE-

◇ **4-7 ottobre**, Mazara del Vallo, **Blu Sea Land**

◇ **5-6 ottobre**, Procida, **3° Convegno sul lavoro marittimo** organizzato da A.La.Mari. Associazione Nazionale Lavoro Marittimo Onlus

## MONDO

◇ **Ambiente marino:** il 4 settembre sono iniziati presso l'ONU a New York, i lavori della conferenza intergovernativa per lo sviluppo di uno strumento internazionale legalmente vincolante ai sensi della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare sulla conservazione e l'uso sostenibile della diversità biologica marina nelle zone non soggette a giurisdizione nazionale (UNCLOS) che si concluderanno entro il 2020. Esben Poulsson, presidente dell'ICS nel suo intervento del 5 settembre, ha sottolineato l'esigenza di tenere conto del lavoro e dei risultati già raggiunti per la salvaguardia dell'ambiente marino in ambito IMO evidenziando la necessità di assicurare che l'iniziativa Onu nel quadro della Convenzione UNCLOS non abbia un impatto sull'efficace governance futura del trasporto marittimo globale, interferendo potenzialmente con principi quali la libertà della navigazione o comunque incrociandosi con il lavoro dell'IMO che regola il settore dello shipping a livello globale. Grazie alle regole globali che da 50 anni vengono elaborate dall'IMO - ha affermato Poulsson - le navi non operano in un vuoto normativo e le attività di un armatore non sono mai al di fuori della giurisdizione nazionale, anche in alto mare. Secondo il presidente dell'ICS, deve essere l'IMO l'organizzazione guida per lo sviluppo di norme ambientali che possano influire sul trasporto marittimo internazionale dato che la sua giurisdizione è ampia e si estende alle attività di trasporto marittimo in aree al di fuori della giurisdizione nazionale. Ci sono circa 80.000 navi mercantili impegnate nel commercio internazionale, che operano al di fuori delle acque territoriali, che devono rispettare tutte le regole dell'IMO durante il viaggio della nave, compresa la Convenzione MARPOL per la prevenzione dell'inquinamento.

◇ **Sportello unico marittimo UE:** 7 organizzazioni europee del settore portuale, marittimo e logistico (CLECAT - European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services, ECASBA - European Community Association of Ship Brokers and Agents, EMPA - European Maritime Pilots' Association, ESC - European Shippers' Council, ESPO - European Sea Ports Organisation, FEPOR - Federation of European Private Port Companies and Terminals e IPCSA - International Port Community Systems Association) hanno manifestato apprezzamento per la proposta di regolamento della Commissione europea, attualmente all'esame del PE e del Consiglio dell'Ue, volta all'istituzione di uno Sportello unico marittimo europeo e all'abrogazione della direttiva 65 del 2010 sulle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e in partenza da porti comunitari, evidenziando la correttezza di tale proposta che si basa sui sistemi già esistenti rappresentati dagli Sportelli unici nazionali e che consentirà all'industria e agli Stati membri di continuare a sviluppare e innovare i sistemi esistenti. Le sette organizzazioni sottolineano anche l'esigenza di chiarire alcuni importanti aspetti, come l'armonizzazione della raccolta dei dati sulle navi quale prerequisito per ridurre gli oneri amministrativi a carico delle navi che fanno scalo nei porti dell'Unione Europea e aumentare l'efficienza delle catene logistiche marittime.

◇ **18-20 settembre**, Amburgo, **Container Trade Europe Conference**

◇ **19-20 settembre**, Lisbona, **Seatrade Cruise Med**

◇ **26 settembre**, Lugano, **3rd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**

◇ **1-5 ottobre**, La Valletta, **Malta Maritime Summit**

◇ **3-4 ottobre**, Cartagena, 6ª edizione **Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI

◇ **4-7 ottobre**, Lagonissi (Grecia), **Euro-Med Convention** del Gruppo Grimaldi

◇ **6-10 ottobre**, Cancun, **43rd Annual INTERFERRY Conference Safety, Security and the Environment**

◇ **17 ottobre**, Tokio, **2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**

◇ **22-26 ottobre**, Londra, **IMO MEPC 73**

◇ **24-25 ottobre**, Londra, **23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **29 ottobre-1° novembre**, Dubai, **Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◇ **29-31 ottobre**, Dubai, **UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◇ **6-8 novembre**, Singapore, **1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)