



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 21 settembre 2018



**SAVE
THE
DATE**

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
ASSEMBLEA
31 ottobre
2018
ROMA Auditorium della Tecnica
Viale Tupini, 65

IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Consiglio Confitarma:** il 19 settembre a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito il Consiglio di Confitarma dedicato in gran parte alla situazione derivante dal crollo del Ponte Morandi e i riflessi sulla logistica e sulle attività delle compagnie armatoriali che operano nel porto di Genova. Il Presidente di Confitarma, ha ribadito che Confitarma da subito si è messa a disposizione delle Autorità per affrontare insieme la difficile situazione, assicurando la continuità dei traffici gestiti dalle aziende associate da e per Genova e portando il contributo di esperienza degli armatori nella ricerca delle migliori soluzioni per garantire la continuità operativa del porto. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Incontro con le Commissioni parlamentari:** organizzato dall'ADSP Genova-Savona, il 19 settembre si è tenuto un incontro dei parlamentari delle Commissioni VIII (Ambiente) e IX (Trasporti) con i rappresentanti del cluster marittimo portuale, per illustrare la situazione a seguito del crollo del Ponte sul Polcevera. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto l'amatore Marco Novella. "Quello che si chiede è di dare risposte al più presto per evitare che i gravi rischi che si corrono si trasformino in breve tempo in danni concreti. Purtroppo già ci sono i primi evidenti segnali negativi". Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Mario Mattioli, presidente della FdM all'apertura del 58° Salone Nautico di Genova:** il 20 settembre, Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, ha rappresentato il cluster marittimo italiano alla cerimonia di apertura del 58° Salone Nautico Internazionale di Genova, tornato la maggiore manifestazione europea della nautica da diporto e punto di riferimento internazionale per l'intero settore. "Ho voluto essere qui - ha

dichiarato il presidente Mattioli - in quest'anno così difficile per la Città, proprio per sottolineare la vicinanza e la partecipazione di tutto il sistema marittimo a Genova e ai suoi operatori, rappresentati oggi da quelli della nautica, vera eccellenza italiana che con grande capacità e determinazione sta mantenendo la sua posizione di leader nel mondo". Il Salone deve essere l'occasione per riflettere una volta di più sul ruolo strategico per lo sviluppo italiano delle attività marittime. Il mare infatti continua ad alimentare uno dei sistemi produttivi tra i più rilevanti e vitali del Paese, un sistema che procura lavoro, direttamente o indirettamente, a 470mila occupati in attività industriali manifatturiere e terziarie: attività cui la nautica dà un rilevante contributo, costituendone il 20%. Il rilievo del cluster marittimo impone anche un efficace coordinamento amministrativo tra competenze ormai disperse tra svariati dicasteri, con una adeguata attenzione al settore in sede politica e la creazione di un quadro di comando ben funzionante, in grado di operare in tempi ristretti, conformi agli standard internazionali del mondo marittimo.

◇ **26 settembre, Roma presso Camera dei Deputati e Confitarma, Tavola rotonda "Il trasporto di merci e passeggeri per idrovie interne e fluviomarittimo".** Interviene Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma
◇ **15-16 ottobre, Napoli, Shipping and the Law,** organizzato da Studio Legale Lauro



Il **24 settembre** prende il via la III edizione della Naples Shipping Week, settimana internazionale dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team che animerà il capoluogo partenopeo fino al 29 settembre. Numerose le autorità di governo e oltre 300 i relatori coinvolti nei 40 eventi in calendario tra cui si segnalano: Main Conference della manifestazione, che si svolgerà il 27 e il 28 settembre alla Stazione Marittima di Napoli e a cui parteciperà Kitack Lim, Segretario Generale IMO; la CENA TRA MARE, CIELO E TERRA, evento conclusivo riservato ai partecipanti della NSW. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Confitarma è tra i partner istituzionali dell'evento. Ulteriori informazioni e il programma generale della manifestazione disponibili su www.nswweek.com/ed anche nel sito www.confitarma.it. Segnaliamo in particolare alcuni eventi.

- ◇ **24 settembre, Formazione e lavoro nel mondo marittimo,** organizzato da Comune di Napoli e Angela Procaccini. Interviene Angelo D'Amato, Presidente Commissione Risorse umane, Relazioni Industriali e Education di Confitarma
- ◇ **25 settembre, Presentazione del libro "Geopolitica del mare",** edito da Mursia. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma
- ◇ **26 settembre, Conferenza Internazionale Management Innovation e Regulatory Frameworks for the Environment Sustainability Seaports. Insight and Challenges in the Blue Growth path,** organizzata da Università degli Studi di Napoli Parthenope. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma
- ◇ **26 settembre, Convegno The future of shipping cities. Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities.** Interviene Gianni Andrea de Domenico, Consigliere Confitarma
- ◇ **28 settembre, Consiglio della Federazione del Mare**
- ◇ **27-28 settembre, 10ª edizione di PORT&SHIPPINGTECH, GREEN SHIPPING SUMMIT**
Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo e dei porti.
- ◇ **27 settembre, CO2 ed efficienza energetica: il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica,** Chairman Umberto D'Amato, AD Perseveranza e Vice Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma. Interviene Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma
- ◇ **28 settembre, Lo sviluppo della filiera nazionale del GNL e le tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo,** interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma
- ◇ **SESSIONE DI CHIUSURA DELLA NAPLES SHIPPING WEEK**
- ◇ **28 settembre, Chairman Umberto Masucci, Presidente Nazionale, The International Propeller Clubs; Keynote Speech Kitack Lim, Segretario Generale, IMO. Alla Tavola rotonda con i presidenti delle Associazioni del Cluster Marittimo,** interviene tra gli altri Mario Mattioli Presidente di Confitarma e Federazione del Mare

ITALIA

◇ **Crociere nei porti italiani:** secondo le previsioni sull'andamento del mercato crocieristico, della Cemar Agency Network di Genova, il 2019 sarà un anno record per il settore crocieristico nei porti italiani. Dalle prime proiezioni emerge che nel 2019 si supereranno gli 11,5 mln di passeggeri movimentati (+5,5% rispetto al 2018), grazie soprattutto alle nuove grandi unità da crociera che scaleranno i porti italiani nel periodo invernale con grandi risultati in termini di movimentazione passeggeri. Un ruolo fondamentale stanno rivestendo inoltre i grandi porti, con strumenti più trasparenti e con una programmazione sviluppata in base alle reali possibilità, nel tentativo di superare i limiti strutturali delle banchine e dei servizi a terra. Secondo Cemar il 2018 si chiuderà con 10,862 mln passeggeri movimentati (+7,32% rispetto al 2017) e 4.641 approdi (+1,13% rispetto al 2017) nei porti italiani. Prima Regione si conferma la Liguria seguita da Lazio e Veneto. Civitavecchia si conferma il principale porto crocieristico italiano, seguita da Venezia, Genova, Napoli, Savona e Livorno. Alla fine della stagione crocieristica 2018 saranno state coinvolte 47 Compagnie di Navigazione, 145 navi e 80 porti italiani. Infine, nonostante le incoraggianti previsioni sia per il 2018 che per il 2019, è stata sottolineata l'importanza di continuare a porre la massima attenzione, alla concorrenza straniera, puntando nel contempo sul miglioramento del rapporto qualità/prezzo dei servizi erogati nei nostri porti e dimostrando una sempre maggiore maturità tecnica ed operativa.

◇ **Protocollo d'intesa per un sistema strategico di appalti pubblici:** il 19 settembre Confindustria, AgID e Conferenza delle Regioni, con la collaborazione di Itaca (Istituto per l'innovazione e la trasparenza degli appalti e la compatibilità ambientale) hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per promuovere una migliore conoscenza e l'utilizzo degli appalti innovativi previsti dalla legislazione nazionale e comunitaria, favorendo la transizione verso un sistema strategico di appalti pubblici, digitale e intelligente, funzionale alla crescita del Sistema Paese.

- ◇ **27 settembre, IV seminario Trasporto e Logistica Connettività & Blue Economy valore strategico per l'economia regionale,** organizzato da Gam Editori in collaborazione con l'Ordine dei Giornalisti Campania
- ◇ **27 settembre, Presentazione del Libro "L'approdo mancato"** di Franco Amatori, organizzata da Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
- ◇ **24 settembre, Genova, Seminari "Progettare Comfort a Bordo" e "Yacht efficiency"** organizzati da ATENA (Lombardia, Piemonte e Liguria), ABS American Bureau of Shipping e Ordine degli Ingegneri di Genova, in collaborazione con UCINA
- ◇ **27-28 settembre, Villa Erba, Cernobbio (Como), World Manufacturing Forum Annual Meeting 2018,** organizzato da Confindustria Lombardia, Politecnico di Milano e Intelligent Manufacturing System, con il supporto della Commissione europea e Regione Lombardia. Sarà presentato il primo WMF Report, che definirà le priorità del settore e i trend mondiali del futuro, individuando le raccomandazioni da indirizzare a governi e policy maker
- ◇ **28 settembre, Torino, Conferenza regionale sul sistema infrastrutture piemontesi**
- ◇ **1° ottobre, Palermo presso Società Siciliana per la Storia Patria, Conferenza "La Sicilia lungo le nuove vie della seta",** evento a porte chiuse organizzato da Aspen Institute Italia in collaborazione con Fondazione Sicilia
- ◇ **3 ottobre, Roma, Seminario "Trend futuri per soluzioni PNT resilienti",** organizzato da Istituto Italiano della navigazione
- ◇ **3 ottobre, Roma, presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"**
- ◇ **3 ottobre, Napoli, "DigITALYzation: e-commerce for export"** organizzato da Ministero per lo sviluppo economico e ICE
- ◇ **4-7 ottobre, Mazara del Vallo, Blu Sea Land**
- ◇ **5-6 ottobre, Procida, 3° Convegno sul lavoro marittimo** organizzato da A.La.Mari. Associazione Nazionale Lavoro Marittimo Onlus
- ◇ **6 ottobre, Napoli, 1° Edizione Golfo Pulito Napoli incontra Venezia,** serata promossa dalla Sezione velica della Marina Militare finalizzata all'acquisto di un Seabin, cestino per i rifiuti del mare
- ◇ **18 ottobre, Milano, Assemblea Generale Assolombarda**

MONDO

◇ **Traffico merci nel Mediterraneo:** il 18 settembre si è tenuto ad Alessandria d'Egitto il forum "Egyptian-Italian dialogue on maritime economy" organizzato dall'Ambasciata d'Italia in Egitto e dal Ministero dei Trasporti egiziano in collaborazione con l'Italian Trade Agency (ICE) e la Camera di commercio italiana per l'Egitto al quale hanno partecipato più di 100 stakeholders pubblici e privati italiani ed egiziani del settore marittimo e portuale e rappresentanti di altri settori come quello bancario. È emerso che in poco più di 20 anni il traffico cargo nel Mediterraneo si è quintuplicato. In particolare, segnalando dati sull'area mediterranea relativi al periodo 1995-2017, Alessandro Panaro di SRM ha sottolineato un "significativo aumento del traffico container" del 500% notando che inoltre che "20% del traffico navale globale passa per il Mediterraneo". Abbozzando un quadro dei "fenomeni principali che plasmeranno il futuro dell'economia marittima" e ricordando che nel mondo ci sono 4.500 "free zone", Panaro ha sottolineato che queste zone franche "sono particolarmente rilevanti per lo scenario marittimo mediterraneo" e "rappresentano una notevole innovazione anche per il sistema marittimo italiano".

DOCUMENTAZIONE

GUIDANCE ON PREPARING FOR 2020 SULPHUR CAP

Per aiutare le compagnie di navigazione a prepararsi all'implementazione del tappo di zolfo globale dell'ONU per l'olio combustibile delle navi, ICS con il supporto dell'ASA (Associazione armatori asiatici) e dell'ECSA, mette a disposizione una guida gratuita per le navi che dopo il 1° gennaio 2020 utilizzeranno oli combustibili con un contenuto di zolfo pari o inferiore al 0,50%
La guida è disponibile nel sito dell'ICS all'indirizzo: <http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/ics-guidance-on-implementation-of-2020-global-sulphur-cap---september-2018.pdf?sfvrsn=8>

- ◇ **26 settembre, Lugano, 3rd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**
- ◇ **1-5 ottobre, La Valletta, Malta Maritime Summit**
- ◇ **3-4 ottobre, Cartagena, 6ª edizione Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI
- ◇ **4-7 ottobre, Lagonissi (Grecia), Euro-Med Convention** del Gruppo Grimaldi
- ◇ **6-10 ottobre, Cancun, 43rd Annual INTERFERRY Conference Safety, Security and the Environment**
- ◇ **17 ottobre, Tokio, 2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**
- ◇ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**
- ◇ **24-25 ottobre, Londra, 23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI
- ◇ **29 ottobre-1° novembre, Dubai, Seatrade Maritime Middle East (STMME)**
- ◇ **29-31 ottobre, Dubai, UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**