



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 28 settembre 2018



**SAVE
THE
DATE**

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
ASSEMBLEA
31 ottobre
2018
ROMA Auditorium della Tecnica
Viale Tupini, 65

IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Incontro Mattioli-Toninelli:** il 24 settembre, Mario Mattioli, Presidente della Confederazione Italiana Armatori, si è recato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per incontrare il Ministro Danilo Toninelli. Nel corso dell'incontro, caratterizzato da un clima positivo e cordiale, sono state trattate le varie tematiche del settore marittimo e, in particolare, l'importante ruolo della flotta mercantile italiana per l'intero sistema logistico del Paese. Il Presidente Mattioli ha sottolineato l'esigenza di mantenere inalterato il livello di competitività della flotta, per poter proseguire il cammino virtuoso che negli ultimi venti anni ha generato evidenti effetti positivi sull'economia e l'occupazione del settore con le rilevanti ricadute sull'indotto e benefici per tutto il Paese. Il Ministro Toninelli ha confermato l'attenzione per il settore, sottolineando la volontà di mantenere costante l'assetto normativo che regola la navigazione marittima secondo le linee guida comunitarie, per assicurare chiarezza e certezza per gli operatori e per i loro ingenti investimenti.

◇ **I professionisti del mare: progetto del GGA:** il 25 settembre, presieduta da Angelo D'Amato, si è tenuta la riunione della Commissione Risorse Umane, Relazioni Industriali ed Education. Nel corso dei lavori, Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, ha presentato il progetto promosso dal GGA per gli studenti degli istituti nautici, intitolato "I professionisti del mare".

◇ **"Il trasporto di merci e passeggeri per idrovie interne e fluviomarittimo":** il 26 settembre mattina presso la Camera dei Deputati, si è tenuta la tavola rotonda organizzata dal Propeller Club di Mantova, presieduta da Giancarlo Leoni, per esaminare le problematiche ancora irrisolte della navigazione interna e gli elementi prioritari da presentare al MIT. Nel pomeriggio, la sessione pomeridiana dell'incontro si è tenuta presso la sede di Confitarma.

◇ **24 settembre, Formazione e lavoro nel mondo marittimo,** organizzato da Comune di Napoli e Angela Procaccini. È intervenuto Angelo D'Amato, Presidente Commissione Risorse umane, Relazioni Industriali ed Education di Confitarma.

◇ **25 settembre,** Presentazione del libro "Geopolitica del mare", edito da Mursia. È intervenuto Luca Sisto, DG Confitarma che ha illustrato il ruolo dei traffici marittimi nel sistema economico nazionale.

◇ **26 settembre,** Conferenza Internazionale *Management Innovation e Regulatory Frameworks for the Environment Sustainability Seaports. Insight and Challenges in the Blue Growth path.* organizzata da Università degli Studi di Napoli Parthenope. È intervenuto Luca Sisto, DG Confitarma.

◇ **26 settembre,** Convegno *The future of shipping cities. Maritime Perspectives for Urban Challenges in Port Cities.* È intervenuto Gianni Andrea de Domenico, Consigliere Confitarma

◇ **26 settembre,** Seminario "Le Zone Economiche Speciali (ZES) in Italia: le esperienze di successo internazionale ed i nuovi progetti delle Regioni del Mezzogiorno". Ha concluso i lavori il Vice ministro ai Trasporti Edoardo Rixi. Per Confitarma ha partecipato il Direttore generale, Luca Sisto

◇ **5-6 ottobre,** Procida, 3° **Convegno sul lavoro marittimo** organizzato da A.La.Mari. Associazione Nazionale Lavoro Marittimo Onlus

◇ **15-16 ottobre,** Napoli, **Shipping and the Law**, organizzato da Studio Legale Lauro

◇ **18 ottobre,** Roma presso Confitarma, **Incontro di una delegazione della Cina con il cluster marittimo italiano** organizzato dalla Federazione del Mare insieme ad Assonave e Confitarma nell'ambito del *Shipbuilding Dialogue China/Europe*

◇ **26 ottobre,** Roma sede Confitarma, Tavola Rotonda "Oceans Governance: geopolitica dei mari e protezione dell'ambiente" organizzata da Diplomacy nell'ambito del Festival della Diplomazia

◇ **28 settembre,** Consiglio della Federazione del Mare
◇ **27-28 settembre, 10ª edizione di PORT&SHIPPINGTECH, GREEN SHIPPING SUMMIT**

Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo e dei porti.

◇ **27 settembre, CO2 ed efficienza energetica: il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica,** Chairman Umberto D'Amato, AD Perseveranza e Vice Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma. Interviene Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◇ **28 settembre, Lo sviluppo della filiera nazionale del GNL e le tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo,** interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◇ **SESSIONE DI CHIUSURA DELLA NAPLES SHIPPING WEEK**

◇ **28 settembre,** Chairman Umberto Masucci, Presidente Nazionale, The International Propeller Clubs; Keynote Speech Kitack Lim, Segretario Generale, IMO. Alla **Tavola rotonda con i presidenti delle Associazioni del Cluster Marittimo**, interviene tra gli altri Mario Mattioli Presidente di Confitarma e Federazione del Mare

ITALIA

◇ **X Edizione del Premio Imprese x Innovazione:** il 24 settembre è partita la nuova edizione del Premio Imprese x Innovazione, realizzato da Confindustria in collaborazione con la Fondazione Giuseppina Mai, Confindustria Bergamo, Bnp Paribas, Warrant Group e con il supporto tecnico dell'Associazione Premio Qualità Italia (APQI). Il Premio, aperto a tutte le imprese produttrici di beni e servizi con sede operativa in Italia, assegna un riconoscimento ufficiale alle aziende che puntano a emergere e a rafforzare la propria competitività, agendo sull'innovazione non solo di prodotto e di processo, ma anche nell'organizzazione e nella cultura d'impresa. Un focus dedicato ai temi della Responsabilità sociale di impresa e Impresa 4.0 prevede l'assegnazione di menzioni speciali alle imprese finaliste operanti in questi settori. Il Premio si distingue per essere, in Europa, il primo sull'innovazione che ha adottato i parametri di autovalutazione dell'European Foundation for Quality Management, un modello di eccellenza collaudato e riconosciuto in ambito internazionale. Con questo Premio Confindustria partecipa per la categoria Industria e Servizi, al Premio Nazionale per l'Innovazione - un'iniziativa istituita dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri su mandato del Presidente della Repubblica - che sarà assegnato anche alle prime 9 imprese vincitrici dell'Ixl: 6 per la categoria piccole e medie; 3 per la categoria grandi imprese. Tutte le informazioni sul regolamento e le diverse fasi, compresi i questionari on-line per partecipare, sono disponibili sul sito: <http://www.confindustria.it/Aree/PremioIxl2018.htm>

◇ **Commercio estero Extra-Ue:** secondo l'Istat, ad agosto 2018, i flussi commerciali da e verso i paesi extra Ue, registrano un aumento congiunturale per le esportazioni (+3,6%) e un calo per le importazioni (-0,7%). L'incremento congiunturale dell'export è esteso a tutti i raggruppamenti principali di industrie, particolarmente marcato per l'energia (+32,9%) e i beni intermedi (+4,9%). La flessione dell'import è intensa per i beni strumentali (-4,5%) e i beni di consumo durevoli (-3,5%) mentre sono in aumento gli acquisti di beni intermedi (+2,3%). Nell'ultimo trimestre, la dinamica congiunturale dell'export verso i paesi extra Ue risulta positiva (+2,8%), trainata dal marcato aumento dell'energia (+7,9%) e dei beni intermedi (+4,2%). Nello stesso periodo, anche le importazioni registrano una crescita congiunturale (+4,7%), determinata soprattutto dall'energia (+9,8%) e dai beni strumentali (+4,4%). Ad agosto 2018, le esportazioni sono in aumento anche su base annua (+4,5%). La crescita è molto sostenuta per l'energia (+25,6%) e rilevante per i beni intermedi (+5,9%) e i beni di consumo non durevoli (+5,0%). Le importazioni registrano un forte aumento tendenziale (+12,4%) determinato principalmente da energia (+31,7%), beni strumentali (+10,2%) e beni intermedi (+7,4%). Il surplus commerciale ad agosto 2018 è stimato pari a +1.749 mln, (+2.527 mln ad agosto 2017). Da inizio anno aumenta l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (da +42.443 mln per il 2017 a +44.267 mln per il 2018). Nel confronto tendenziale, ad agosto 2018 è in forte aumento l'export verso USA (+13,0%), India (+11,1%) e Giappone (+8,6%) e si riducono le vendite di beni verso Medio Oriente (-14,6%), Turchia (-13,1%) e paesi MERCOSUR (-6,4%). Gli acquisti da paesi OPEC (+34,9%), India (+25,3%), Medio Oriente (+24,7%) e paesi ASEAN (+19,2%) registrano incrementi tendenziali molto più ampi della media delle importazioni, mentre sono in diminuzione quelli dal Giappone (-11,2%).

◇ **28 settembre,** Torino, **Conferenza regionale sul sistema infrastrutture piemontesi**

◇ **1° ottobre,** Palermo presso Società Siciliana per la Storia Patria, Conferenza "La Sicilia lungo le nuove vie della seta", evento a porte chiuse organizzato da Aspen Institute Italia in collaborazione con Fondazione Sicilia

◇ **3 ottobre,** Roma, Seminario "Trend futuri per soluzioni PNT resilienti", organizzato da Istituto Italiano della navigazione

◇ **3 ottobre,** Roma, presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"

◇ **3 ottobre,** Napoli, "DigITALYzation: e-commerce for export" organizzato da Ministero per lo sviluppo economico e ICE

◇ **4-7 ottobre,** Mazara del Vallo, **Blu Sea Land**

◇ **6 ottobre,** Napoli, 1° Edizione **Golfo Pulito Napoli incontra Venezia**, serata promossa dalla Sezione velica della Marina Militare finalizzata all'acquisto di un Seabin, cestino per i rifiuti del mare

◇ **11 ottobre,** Roma, Convegno "Verso Orizzonte Europa. Più investimenti in ricerca e innovazione" organizzato da Accademia Nazionale dei Lincei e Fondazione Edison

◇ **18 ottobre,** Roma presso Università degli Studi di Roma - Tor Vergata, Convegno "Geopolitica e Geoeconomia del Mare"

◇ **18 ottobre,** Genova, Convegno Tecnico "Prospettive e sfide dell'economia del mare: quale ruolo per Genova e Liguria" organizzato da Siat Assicurazioni

◇ **18 ottobre,** Milano, **Assemblea Generale Assolombarda**

◇ **19 ottobre,** Trieste, 8ª edizione di **Italian Cruise Day**, organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe

◇ **23 ottobre,** Milano, Convegno "L'Economia del Mediterraneo e i Trasporti Marittimi. Potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire"

◇ **24 ottobre,** Genova, Cenacolo con Ospite d'onore e **Keynote speaker Marco Bucci**, Sindaco di Genova, che interverrà sul tema "Spirito d'Intrapresa e fattore personale" e condividerà opinioni e testimonianze con i partecipanti, coordinati da Francesco Sansone, Presidente e CEO di Valore.

◇ **19-23 novembre,** Missione a Singapore dell'**International Propeller Clubs**

MONDO

◇ **Soddisfazione di ESPO per l'ok della Commissione TRAN all'eliminazione delle tasse sull'elettricità fornita da terra alle navi:** il 25 settembre, ESPO, l'associazione dei porti europei, ha espresso soddisfazione per il progetto di relazione per la "Realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione Europea: è tempo di agire!" adottato il 24 settembre dalla Commissione Trasporti e turismo del PE (relatore Ismail Ertug) e in particolare per il via libera all'emendamento presentato dall'eurodeputata Gesine Meissner (Partito Liberale Democratico) in cui si invitano "gli Stati membri a riesaminare i propri quadri per la tassazione dell'energia onde favorire e incentivare la diffusione dei combustibili alternativi ed eliminare tassazioni onerose sull'energia elettrica utilizzata per la fornitura di elettricità lungo le coste per le navi ormeggiate nei porti e per produrre i combustibili alternativi, compreso il gas prodotto dall'energia elettrica quale forma di stoccaggio delle energie rinnovabili intermittenti". ESPO ha evidenziato che la relazione Ertug sottolinea che la tassazione ha un importante impatto sulla competitività dei prezzi dei combustibili alternativi e che dovrebbe essere affrontato il problema della differenza di tassazione per la fornitura di energia elettrica da terra alle navi, tassazione - ha rilevato l'associazione - che costituisce un ostacolo significativo rispetto all'installazione nei porti di impianti di fornitura di energia elettrica dalla rete terrestre alle navi. Inoltre, ESPO ha ricordato che mentre la produzione di energia elettrica a bordo delle navi tramite la combustione di fuel è esentasse, non lo è l'elettricità fornita alle navi nei porti tramite impianti cosiddetti di cold ironing che collegano la rete elettrica delle unità navali alla rete elettrica terrestre.

◇ **1-5 ottobre,** La Valletta, **Malta Maritime Summit**

◇ **3-4 ottobre,** Cartagena, 6ª edizione **Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI

◇ **4-7 ottobre,** Lagonissi (Grecia), **Euro-Med Convention** del Gruppo Grimaldi

◇ **6-10 ottobre,** Cancun, **43rd Annual INTERFERRY Conference Safety, Security and the Environment**

◇ **16-19 ottobre,** Valencia, **Green Port Cruise and Congress**

◇ **17 ottobre,** Tokio, **2nd Mare Forum Japan 2018 The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead**

◇ **22-26 ottobre,** Londra, **IMO MEPC 73**

◇ **24-25 ottobre,** Londra, **23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **29 ottobre-1° novembre,** Dubai, **Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◇ **29-31 ottobre,** Dubai, **UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◇ **6-8 novembre,** Singapore, **1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)

◇ **7-8 novembre,** Rotterdam, **ACI's 21st Ballast Water Management Conference**