



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda – 5 ottobre 2018



**SAVE  
THE  
DATE**

**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
**ASSEMBLEA**  
31 ottobre  
2018  
ROMA Auditorium della Tecnica  
Viale Tiziani, 65

## IN PRIMO PIANO

**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**AUSTRIA: luglio - dicembre**  
**Next: Romania: gennaio-giugno 2019**

## APPUNTAMENTI

## CONFITARMA

◊ **Federazione del Mare: il Presidente Mario Mattioli assieme al Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato Kitack Lim, Segretario Generale IMO a bordo di Nave Amerigo Vespucci:** il 28 Settembre, una delegazione di Federazione del Mare guidata dal Presidente Mattioli assieme al Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato Kitack Lim, Segretario Generale dell'IMO a bordo di Nave Amerigo Vespucci, in occasione della giornata conclusiva della Naples Shipping Week, per sottolineare il ruolo strategico dell'economia marittima italiana. Le attività marittime annualmente producono beni e servizi per un valore di 33 miliardi di Euro (2% del PIL, 3,5% di quello non statale), di cui 6,2 miliardi esportati, ed acquistano presso le altre branche dell'economia forniture per 20 miliardi di Euro, fornendo occupazione a 480 mila addetti. Il presidente della Federazione del Mare ha sottolineato l'importanza che le norme marittime vengano da IMO, la sola istituzione che



emana norme valide in tutto il mondo, garantendo così una pari concorrenza essenziale in mercati così integrati come quelli marittimi.

*Nella foto accanto: Umberto Masucci, Vice Presidente Federazione del Mare, Amm. Isp. (C.P.) Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera; Mario Mattioli, Presidente, Federazione del Mare; Edoardo Rixi, Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti; Amm. Squ. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore Marina Militare; Kitack Lim, Segretario Generale IMO; Amm. Squ. Donato Marzano, Comandante in Capo della Squadra Navale, Marina Militare; Capitano di Vascello Roberto Recchia, Comandante Amerigo Vespucci.*



◊ **5-6 ottobre, Procida, 3° Convegno sul lavoro marittimo** organizzato da A.La.Mari. Associazione Nazionale Lavoro Marittimo Onlus. Interviene in rappresentanza di Confitarma il decano degli armatori napoletani Giuseppe D'Amato

◊ **15-16 ottobre, Napoli, Shipping and the Law**, organizzato da Studio Legale Lauro. Interviene e Mario Mattioli, Presidente Confitarma

◊ **18 ottobre, Roma presso Confitarma, Incontro di una delegazione della Cina con il cluster marittimo italiano** organizzato dalla Federazione del Mare insieme ad Assonave e Confitarma nell'ambito del *Shipbuilding Dialogue China/Europe*

◊ **18 ottobre, Roma presso Università degli Studi di Roma - Tor Vergata, Convegno "Geopolitica e Geoeconomia del Mare"**. Interviene Luca Sisto Direttore generale Confitarma

◊ **20 ottobre, Genova, presso la sede dell'Autorità portuale, 51^ edizione del Premio San Giorgio**, organizzata da Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. con il sostegno di Confitarma

◊ **26 ottobre, Roma sede Confitarma, Tavola Rotonda "Oceans Governance: geopolitica dei mari e protezione dell'ambiente"** organizzata da Diplomacy nell'ambito del Festival della Diplomazia

## ITALIA

◊ **Presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"**: il 3 ottobre a Roma, Andrea Montanino, Direttore del Centro Studi Confindustria (CSC), ha presentato il Rapporto di previsione "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica", alla presenza di Vincenzo Boccia, presidente Confindustria, e Giovanni Tria, Ministro dell'Economia e delle Finanze. Il CSC stima il Pil "all'1,1% nel 2018 e allo 0,9% nel 2019" in "ribasso di 0,2% punti" per entrambi gli anni rispetto alle previsioni di giugno. Le stime "non incorporano le intenzioni del Governo" in attesa della legge di Bilancio ma, tra vari fattori, "pesano" anche "l'aumento dello spread e l'incertezza" sulla "capacità del Governo di incidere sui nodi dell'economia" e sulla "sostenibilità del contratto di Governo" che causa "meno fiducia degli operatori". Per il CSC "l'aumento del deficit serve per avviare parti del contratto di Governo di sostegno al welfare", come su reddito di cittadinanza o pensioni, poi "molto difficili da cancellare se non in situazioni emergenziali. Ciò potrebbe portare a più tasse in futuro e ad aumentare il tasso di risparmio già oggi". Confindustria chiede di "non smontare le riforme pensionistiche perché ciò renderebbe necessario aumentare il prelievo contributivo sul lavoro".

◊ **Crociere:** l'Italia si conferma prima nazione del Mediterraneo per numero di passeggeri movimentati: con 6 scali nella top ten dei porti crocieristici dell'area. E' quanto emerge dai dati presentati a Trieste nel lancio dell'8^ edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale sul comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo che si terrà il 19 ottobre presso la Stazione Marittima di Trieste. L'Italia si conferma quindi leader nel Mediterraneo nella classifica guidata dallo scalo di Barcellona che resta stabile a 2.710.000 passeggeri movimentati, con Civitavecchia che mantiene la seconda posizione, sia per numero di passeggeri movimentati (2,452 milioni, +10,4%), sia di toccate nave (770, +5,8%). Civitavecchia si avvicina al porto Catalano con un +10% rispetto al 2017. La Spagna si prende anche il terzo posto con il porto di Palma de Maiorca che ha ospitato due milioni 87.000 passeggeri, e un notevole +25% rispetto all'anno precedente. Al quarto posto Marsiglia che, con 1.700.000 passeggeri movimentati, precede Venezia, quinta con 1.475 milioni di passeggeri movimentati e 495 toccate nave. Al sesto posto il porto ateniese del Pireo che si piazza davanti a Genova, che guadagna una posizione rispetto allo scorso anno ed è settima con 1.022 milioni di passeggeri movimentati. Ottava è Napoli con 1 milione di passeggeri movimentati e 370 toccate nave, in crescita sia per passeggeri che numero di accosti rispetto al 2017, mentre nona è Savona con 897.000 e decimo Livorno che con 795.000 passeggeri torna nella top ten degli scali del Mediterraneo dopo un'assenza lunga sei anni. I porti italiani si prendono anche altre due posizioni se consideriamo la top 20, con Palermo sedicesima (580 mila passeggeri movimentati e 172 toccate navi) e Bari diciassettesima (550 mila passeggeri movimentati e 210 toccate navi). Lo scalo pugliese è quello che fa registrare l'incremento più alto con un +38,3% di passeggeri e un +46,9% di navi attraccate. La leadership italiana viene evidenziata anche dal numero di crocieristi che iniziano o finiscono la propria crociera in Italia: a fine anno, infatti, quasi la metà degli imbarchi e sbarchi nel Mediterraneo sarà avvenuto nei porti italiani. Un risultato particolarmente significativo, si sottolinea nel rapporto, dal punto di vista del coinvolgimento dell'intera filiera della crocieristica e che rappresenta un'opportunità per i territori coinvolti sia pre, sia post navigazione. "Per consolidare questa posizione, però -ha affermato Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - e possibilmente farla crescere, è imprescindibile la conoscenza reciproca - in particolare tra compagnie e porti - di priorità, intenti, aree di miglioramento, capendo una volta per tutte che non può esserci crescita strutturale se anche solo uno degli anelli dell'ingranaggio non trovasse le condizioni necessarie per operare e traggere i propri obiettivi di crescita".

◊ **4-7 ottobre, Mazara del Vallo, Blu Sea Land**

◊ **6 ottobre, Napoli, 1° Edizione Golfo Pulito Napoli incontra Venezia**, serata promossa dalla Sezione velica della Marina Militare finalizzata all'acquisto di un Seabin, cestino per i rifiuti del mare

◊ **9 ottobre, Venezia, presso Venezia Terminal Passeggeri, Convegno "Servizi tecnico-nautici: tariffe e qualità dei servizi come elemento di competitività"**, organizzato da The International Propeller Club Port of Venice con il patrocinio dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

◊ **10 ottobre, Genova, Workshop "Le applicazioni della Block Chain Technology per il settore di trasporti e logistica"**, organizzato dalla AdSP del Mar Ligure Occidentale

◊ **10 ottobre, Savona, Workshop "Superare l'emergenza guardando al futuro: proposte concrete per lo sviluppo infrastrutturale del savonese a due mesi dal crollo del Ponte Morandi"** organizzato da Liguria Sviluppo, in partnership con l'Unione degli Industriali della Provincia di Savona e Alis

◊ **10 ottobre, Genova - Auditorium del Galata Museo del Mare, Incontro "Viaggio americano. Parole e musica da Genova a New York"** in occasione delle manifestazioni colombiane 2018

◊ **11 ottobre, Genova, "Propeller Shipping Debate"**, organizzato dal The Propeller Club Port of Genova alla presenza di Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

◊ **11 ottobre, Roma, Convegno "Verso Orizzonte Europa. Più investimenti in ricerca e innovazione"** organizzato da Accademia Nazionale dei Lincei e Fondazione Edison

◊ **11 ottobre, Roma, Presentazione del 15° Rapporto sulla comunicazione del CENSIS "I Media digitali e la fine dello Star System"**

◊ **18 ottobre, Genova, Convegno Tecnico "Prospettive e sfide dell'economia del mare: quale ruolo per Genova e Liguria"** organizzato da Siat Assicurazioni

◊ **18 ottobre, Milano, Assemblea Generale Assolombarda**

◊ **19 ottobre, Trieste, 8^ edizione di Italian Cruise Day**, organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe

◊ **23 ottobre, Milano, Convegno "L'Economia del Mediterraneo e i Trasporti Marittimi. Potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire"**

◊ **24 ottobre, Genova, Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Marco Bucci, Sindaco di Genova, che interverrà sul tema "Spirito d'Intrapresa e fattore personale"** e condividerà opinioni e testimonianze con i partecipanti, coordinati da Francesco Sansone, Presidente e CEO di Valore.

◊ **25-26 ottobre, Genova, V Citizen Port Meeting** organizzato dall'Association International Vilies et Ports (AIVP), con Porto Antico e AdSP della Liguria occidentale

## MONDO

◊ **Intercargo:** l'1 e 2 ottobre a Londra si sono tenute l'Assemblea dell'Intercargo (International Association of Dry Cargo Shipowners) e le riunioni del Comitato Esecutivo e del Comitato tecnico, presiedute dal Presidente John Platsidakis, dal Vice Chairman Jay K Pillai e da Dimitris Fafalios Presidente del Comitato tecnico. Nel corso degli incontri sono state esaminate le principali problematiche del settore dry cargo, con particolare attenzione all'introduzione dal 1° gennaio 2020 del limite dello 0,5% del tenore di zolfo nei combustibili utilizzati dalle navi come stabilito dall'IMO, per la quale Intercargo esprime preoccupazioni in merito all'effettiva disponibilità all'inizio del 2020 di combustibili conformi alle norme, allarme che, secondo Intercargo, è stato travisato anche a livello IMO. Il presidente John Platsidakis, ha affermato che nei due giorni di incontri sono state espresse serie preoccupazioni circa la mancanza di comprensione da parte dei regolatori riguardo l'attività delle navi bulk che operano in tutto il mondo sui traffici volandieri. "È spiacevole -ha affermato il presidente Intercargo - dover constatare che i legislatori non si confrontano con gli operatori sulle questioni pratiche relative all'attuazione di regolamenti. Continueremo a esprimere le nostre opinioni presso l'IMO e altri forum e saremo lieti di adeguarci a qualsiasi norma che fissi obiettivi pratici raggiungibili. Saremo i primi ad applaudirli". L'assemblea generale di Intercargo ha poi eletto Dimitris Fafalios nuovo presidente mentre i due vicepresidenti saranno Jay K Pillai, confermato nell'incarico, e Spyros Tarassis. Tutti entreranno in carica per due anni dal prossimo 1° gennaio.

◊ **Cyber attacks ai porti di Barcellona e San Diego:** il 25 settembre un attacco informatico al porto di San Diego ha interrotto i sistemi IT e ha provocato rallentamenti in alcuni servizi. Il giorno dopo, l'AD Randa Coniglio ha dichiarato che potrebbero esserci "impatti temporanei sul servizio al pubblico", in particolare "nelle aree dei permessi per il parcheggio, richieste di registri pubblici e servizi commerciali", ma non ha fornito dettagli di alcun impatto sulla programmazione e sul carico. Nei giorni successivi, funzionari del porto hanno reso noto che si è trattato di un attacco ransomware (cioè con richiesta di riscatto per poter riaccedere al dispositivo infettato) con richiesta di Bitcoin. Continuano le indagini su questo grave incidente alla sicurezza informatica che rallenta le attività del porto. Meno di una settimana prima, il 20 settembre, anche il porto di Barcellona ha subito un cyber attack e su Twitter l'Autorità aveva avvertito che la consegna e la ricezione delle merci potevano essere ritardate, ma successivamente ha dichiarato che le operazioni portuali non avevano subito particolari ritardi, che il Dipartimento Sistemi Informativi aveva riscontrato problemi solo con funzionalità interne e che comunque l'utenza non ha subito alcun danno.

◊ **4-7 ottobre, Lagonissi (Grecia), XXII Euro-Med Convention**, evento di tre giorni organizzato dal Gruppo Grimaldi con l'obiettivo di promuovere il trasporto marittimo a corto raggio in Europa e i suoi effetti benefici in termini economici, ambientali e sociali. Riunisce oltre 500 delegati, esperti in logistica e trasporti, tra cui rappresentanti della Commissione europea, esponenti della politica dei trasporti, rappresentanti della logistica europea, della portualità e del settore marittimo.

◊ **6-10 ottobre, Cancun, 43rd Annual INTERFERRY Conference Safety, Security and the Environment**

◊ **16-19 ottobre, Valencia, Green Port Cruise and Congress**

◊ **17 ottobre, Tokio, 2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**

◊ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**

◊ **24-25 ottobre, Londra, 23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◊ **29 ottobre-1° novembre, Dubai, Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◊ **29-31 ottobre, Dubai, UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◊ **6-8 novembre, Singapore, 1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)