



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 12 ottobre 2018



**SAVE
THE
DATE**

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
ASSEMBLEA
31 ottobre
2018
ROMA Auditorium della Tecnica
Viale Tiziani, 65

IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

- ◇ **Audizione alla Camera dei Deputati per il "Decreto Genova":** il 9 ottobre, nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze (C. 1209 Governo), le Commissioni riunite VIII Ambiente e IX Trasporti della Camera dei Deputati hanno svolto le audizioni informali di rappresentanti di Camera di Commercio Genova, di Confindustria Genova, di Confartigianato Genova, di CGIL Genova e Liguria, di CISL Genova e Liguria, di UIL Liguria, di CULMV - Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie Paride Batini, di Trasportounito Genova, del Presidente dell'AdSP del Mar ligure occidentale, del presidente del Municipio II Centro-Ovest del Comune di Genova e del Presidente del Municipio V Valpolcevera del Comune di Genova. Era presente all'audizione, in rappresentanza di Confitarma il Direttore generale Luca Sisto.
- ◇ **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere organizzano un corso di formazione per "Tecnici dell'ospitalità" delle navi da crociera:** la Fondazione Accademia italiana della Marina mercantile, insieme alla Costa Crociere, propone il primo percorso ITS mai realizzato in Italia per "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci-Gestione dei servizi di bordo-Tecnico dell'ospitalità", figura richiesta a bordo nel settore hotellerie, specializzata nell'accoglienza degli ospiti. Il corso gratuito, della durata biennale, prevede un totale di 2.120 ore suddivise in 920 ore di teoria/pratica e 1.200 ore di stage; si rivolge a un massimo di 22 persone (tra i 18 e i 35 anni), che abbiano propensione al lavoro di squadra e conoscano diverse lingue straniere: buona conoscenza della lingua inglese e di altre due lingue a scelta tra tedesco, francese e spagnolo. Le lezioni a terra si svolgeranno presso la sede della Fondazione Accademia di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano (GE). Costa Crociere accoglierà gli allievi sulle proprie navi per il tirocinio a bordo, necessario per completare il percorso di istruzione. Costa Crociere si è resa disponibile ad inserire nel proprio organico una percentuale non inferiore al 70% degli allievi che supereranno con esito positivo l'esame finale. Al termine di precedenti percorsi realizzati, la percentuale di assunzioni da parte della compagnia italiana ha comunque raggiunto quasi il 100%. Il termine della presentazione delle domande per accedere alle selezioni è il 15 ottobre 2018. Per informazioni: www.accademiamarinamercantile.it oppure www.career.costacrociere.it.

- ◇ **15-16 ottobre, Napoli, Shipping and the Law,** organizzato da Studio Legale Lauro. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma. Per registrarsi, per consultare il programma e per ulteriori informazioni <http://www.shippingandthelaw.org/>
- ◇ **18 ottobre, Roma presso Confitarma, Incontro di una delegazione della Cina con il cluster marittimo italiano** organizzato dalla Federazione del Mare insieme ad Assonave e Confitarma nell'ambito del *Shipbuilding Dialogue China/Europe*. Interviene Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare e di Confitarma
- ◇ **18 ottobre, Roma presso Università degli Studi di Roma - Tor Vergata, Convegno "Geopolitica e Geoeconomia del Mare".** Interviene Luca Sisto Direttore generale Confitarma
- ◇ **20 ottobre, Genova, presso la sede dell'Autorità portuale, 51ª edizione del Premio San Giorgio,** organizzata da Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. con il sostegno di Confitarma
- ◇ **26 ottobre, Roma sede Confitarma, Tavola Rotonda "Oceans Governance: geopolitica dei mari e protezione dell'ambiente"** organizzata da Diplomacy nell'ambito del Festival della Diplomazia



ITALIA

- ◇ **Consultazioni dell'ART per la definizione dei bandi di gara per i servizi di trasporto marittimo passeggeri:** con la delibera n. 89/2018 del 27 settembre 2018, l'ART, Autorità di Regolazione dei Trasporti, ha indetto una consultazione pubblica, che si terrà l'8 novembre a Torino, sullo schema di atto di regolazione per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare. I soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte sul documento in consultazione entro il 5 novembre 2018. Le misure regolatorie di ART poste in consultazione con questa delibera riguardano: le informazioni minime da mettere a disposizione dei partecipanti alla gara, i requisiti di partecipazione, i criteri di aggiudicazione, i criteri di calcolo del corrispettivo a base d'asta e redazione del PEF dell'Ente affidante, i criteri di individuazione e allocazione dei rischi nell'affidamento in concessione, la determinazione del margine di utile ragionevole, il Piano economico-finanziario dei concorrenti, il termine per la presentazione delle offerte, i criteri di nomina delle commissioni giudicatrici, il trasferimento del personale. Inoltre, con delibera n. 96/2018 del 4 ottobre 2018, l'ART ha adottato l'atto di regolazione che stabilisce le Condizioni Minime di Qualità dei Contratti di Servizio di trasporto passeggeri per mare, nazionali e locali. Tali Condizioni sono state fissate in relazione a: puntualità e regolarità del servizio, informazioni all'utenza e trasparenza, accessibilità commerciale, pulizia e comfort dei mezzi, accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture con particolare riferimento ai Passeggeri a Mobilità Ridotta, riduzione dell'impatto ambientale, intermodalità e integrazione dei servizi. Il valore complessivo dei contratti di servizio marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole attualmente in vigore ammonta a circa €250 mln, con 12,7 mln di passeggeri trasportati ogni anno. Le due delibere in materia di servizi di trasporto marittimo passeggeri fanno seguito alla delibera n. 57/2018, adottata il 30 maggio 2018, recante misure di regolazione inerenti le metodologie e i criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali.
- ◇ **Assoporti:** l'8 ottobre, Assoporti ha sottoscritto un protocollo con l'Associazione "Il Porto dei piccoli", impegnata nella diffusione della cultura del mare ai bambini e alle loro famiglie e nella promozione di progetti negli ospedali e nelle scuole per sensibilizzare la valorizzazione dei territori e del mare. Con questo protocollo quadro, Assoporti vuole diffonderne i contenuti su tutto il territorio nazionale portuale al fine di fornire cultura marittima e, allo stesso tempo, dare anche assistenza alle famiglie che necessitano cure mediche per i propri figli. A questo fine, saranno messi a disposizione i loghi dell'Associazione, saranno sensibilizzate le AdSP per le visite in porto e sarà ideato un progetto da realizzarsi insieme.
- ◇ **Seconda esercitazione del 2018 "Mare Aperto":** dall'8 al 12 ottobre si è svolta nel Mediterraneo Centrale l'esercitazione "Mare Aperto 2018", secondo evento addestrativo complesso dell'anno della Marina Militare italiana condotto dal Comandante in Capo della Squadra Navale per garantire elevata prontezza operativa del personale della forza armata al servizio del Paese. Oltre alle unità della Marina Militare italiana, di alcuni reparti dell'Esercito e dell'Aeronautica Militare, all'esercitazione partecipano unità statunitensi e una nave della Marina francese. La "Mare Aperto", esercitazione mirata all'addestramento avanzato della MM, in particolare, e delle Forze Armate in generale, è finalizzata al mantenimento di elevati standard di interoperabilità ed integrazione delle forze nazionali e NATO, sempre più necessari per assicurare la difesa degli interessi nazionali, rafforzando in particolare modo la sorveglianza nella vasta area del Mediterraneo per la sicurezza della dimensione marittima comune dell'Italia, dell'Europa e dell'Alleanza Atlantica. A bordo delle navi della Marina Militare presenti anche studenti provenienti dalle Università Aldo Moro di Bari, Cà Foscari di Venezia e Sapienza di Roma che affiancheranno il personale della Forza Armata nel ruolo di advisor politici e legali e di addetti all'ufficio stampa.

- ◇ **16 ottobre, Roma presso Confindustria, Business Forum Italy-Romania,** in collaborazione con Ambasciata di Romania in Italia, Camera di Commercio e Industria di Romania e Confindustria Romania. Prevista la partecipazione di Klaus Iohannis, Presidente della Romania, Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria, Mihai Daraban, Presidente della Camera di Commercio e Industria della Romania e Giovanni Villabruna, Presidente Confindustria Romania.
- ◇ **17 ottobre, Roma, Agorà Confetra 2018 -** nuova formula con la quale a partire da quest'anno Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica svilupperà la sua Assemblée Pubblica annuale - sul tema: **"Check-Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica"** Conclusioni di Danilo Toninelli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ◇ **18 ottobre, Genova, Convegno Tecnico "Prospettive e sfide dell'economia del mare: quale ruolo per Genova e Liguria"** organizzato da Siat Assicurazioni
- ◇ **18 ottobre, Milano, Assemblée Generale Assolombarda**
- ◇ **19 ottobre, Trieste, 8ª edizione di Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe
- ◇ **23 ottobre, Milano, Convegno "L'Economia del Mediterraneo e i Trasporti Marittimi. Potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire"**
- ◇ **24 ottobre, Genova, Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Marco Bucci,** Sindaco di Genova, che interverrà sul tema **"Spirito d'Intrapresa e fattore personale"** e condividerà opinioni e testimonianze con i partecipanti, coordinati da Francesco Sansone, Presidente e CEO di Valore.
- ◇ **24 ottobre, Napoli, Presentazione dello studio di SRM "Il valore dell'Industria Culturale e Creativa in Campania. Il ruolo delle Gallerie d'Italia a Napoli"**
- ◇ **25-26 ottobre, Genova, V Citizen Port Meeting** organizzato dall'Association International Vilies et Ports (AIVP), con Porto Antico e AdSP della Liguria occidentale
- ◇ **19 novembre, Genova, V Edizione del Forum "Shipping and Intermodal Transport",** dal titolo **"Shipping e geopolitica. La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo"** organizzato da The Meditelegraph
- ◇ **19-23 novembre, Missione a Singapore dell'International Propeller Clubs**
- ◇ **20 novembre, Roma, Assemblée Generale 2018 di ALIS**



MONDO

- ◇ **ECSA e SEA Europe, chiedono azioni decisive dell'Ue contro le pratiche commerciali sleali e a favore della parità di condizioni:** il 5 ottobre, SEA Europe ed ECSA, le associazioni europee che rappresentano le costruzioni navali e le attrezzature marittime e gli armatori, dopo aver manifestato apprezzamento per la recente dichiarazione di Cecilia Malmström, Commissario europeo al commercio, contro le pratiche commerciali sleali in Estremo Oriente, hanno invitato la Commissione europea e gli Stati membri dell'Ue a intraprendere azioni concrete e decise contro tali pratiche e a favore di una vera parità di condizioni a livello mondiale per l'industria europea. Le condizioni di mercato, il commercio basato su regole e l'apertura dei mercati sono essenziali per consentire alle compagnie europee di trasporto marittimo, di costruzione navale e di attrezzature marittime di operare a livello internazionale. Il Commissario Malmström ha affermato che la Commissione farà quanto necessario per proteggere gli armatori, i cantieri navali e i produttori di attrezzature marittime europei dall'impatto negativo delle distorsioni della concorrenza derivanti da ingenti sussidi provenienti dalla Cina e dalla Corea del Sud. Il commissario ha ricordato che l'Ue si sta impegnando con le controparti cinesi a livello bilaterale e con altri importanti paesi della costruzione navale nelle sedi plurilaterali per affrontare pratiche di distorsione del mercato e che la Commissione europea prestando particolare attenzione alle recenti significative misure di sostegno della Corea del Sud a favore dei suoi cantieri locali. Christophe Tytgat, Segretario generale SEA Europe ha dichiarato: "Le ultime misure di sostegno della Corea del Sud sono chiaramente un esempio di concorrenza sleale. Creando richieste artificiali attraverso aiuti di Stato, la Corea del Sud ha purtroppo contribuito alla grave sovraccapacità di oggi nella costruzione di navi mercantili, con conseguenze drammatiche e di vasta portata per tutti gli operatori, prima per la navalmeccanica europea e ora anche per gli armatori europei e per l'intera catena del sistema. L'Europa deve ora vigilare affinché le stesse pratiche commerciali sleali con gli stessi potenziali effetti devastanti non si ripetano in altri segmenti della costruzione navale e della navigazione". Secondo Martin Dorsman, Segretario generale dell'ECSA "Il piano di riforma della Corea del Sud è molto preoccupante per gli armatori europei e per l'industria cantieristica. Queste misure creano una disparità di condizioni, ostacolano l'accesso libero e paritario al trasporto marittimo internazionale e contribuiscono alla sovraccapacità globale. Fa parte di questo piano anche il supporto per garantire carichi stabili per le navi battenti bandiera coreana, una misura di riserva della bandiera di carattere particolarmente protezionistico. In un momento in cui le tendenze protezionistiche stanno aumentando, chiediamo all'Europa di inviare un messaggio forte a sostegno di un commercio libero, equo e basato sulle regole".
- ◇ **Commissione TRAN del Parlamento UE approva progetto di legge sugli impianti portuali per il conferimento dei rifiuti delle navi:** il 9 ottobre la Commissione per i Trasporti e il turismo del PE ha approvato il progetto di relazione di Gesine Meissner sugli "Impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi" dando mandato al relatore di avviare le trattative con il Consiglio per l'adozione della nuova legge europea. Un via libera che è stato accolto con soddisfazione dall'ESPO, associazione dei porti europei, con particolare riferimento al rafforzamento del rispetto del principio "chi inquina paga" e lo scoraggiamento della consegna di irragionevoli quantità di rifiuti nei porti, inclusi prodotti pericolosi, in cambio di una tariffa fissa.

- ◇ **16-19 ottobre, Valencia, Green Port Cruise and Congress**
- ◇ **17 ottobre, Tokio, 2nd Mare Forum Japan 2018 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"**
- ◇ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**
- ◇ **24-25 ottobre, Londra, 23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI
- ◇ **29 ottobre-1º novembre, Dubai, Seatrade Maritime Middle East (STMME)**
- ◇ **29-31 ottobre, Dubai, UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**
- ◇ **6-8 novembre, Singapore, 1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)
- ◇ **7-8 novembre, Rotterdam, ACI's 21st Ballast Water Management Conference**

DOCUMENTAZIONE NEW EDITION OF INDUSTRY GUIDANCE ON GARBAGE MANAGEMENT PLANS

L'ICS ha pubblicato una nuova edizione della sua "Guida per la preparazione e l'attuazione dei piani di gestione dei rifiuti come richiesto da MARPOL Allegato V". Questa seconda edizione ha lo scopo di aiutare le compagnie di navigazione a conformarsi agli ultimi requisiti del regolamento IMO in materia di trattamento e smaltimento dei rifiuti dalle navi.