



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia  
Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Semplificate le regole sugli investimenti pubblici a favore di porti e aeroporti:** il 17 maggio la Commissione europea ha approvato nuove norme sugli aiuti di Stato che, ampliando le categorie previste da un regolamento del 2014, esonerano alcune misure di sostegno pubblico a favore di porti e aeroporti, della cultura e delle regioni ultraperiferiche dall'esame preliminare della Commissione. L'obiettivo è facilitare investimenti pubblici in grado di creare posti di lavoro e stimolare la crescita, pur mantenendo la concorrenza. In particolare, viene esteso il campo di applicazione del regolamento del 2014 ai porti, sicché gli Stati membri possono ora effettuare investimenti pubblici fino a €150 mln nei porti marittimi e fino a €50 mln nei porti interni in piena certezza giuridica e senza previo controllo della Commissione. Il regolamento autorizza le autorità pubbliche a coprire le spese di dragaggio dei porti e delle relative vie di accesso. Il regolamento di modifica, che entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Ue, è disponibile nel sito: [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/block.html](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/block.html).
- **Canale di Suez:** in aprile è stato rilevato un incremento del 16,5% dei volumi di carichi imbarcati sulle navi transitate nel canale di Suez: +26,7% in direzione sud (40,6 mln di tonn.) e +6,6% in direzione nord (35 mln di tonn.). Ad aprile il canale è stato attraversato da 1.449 navi (+4,0% rispetto a 1.393 navi transitate nell'aprile 2016). Le petroliere sono state 366 (+5,8%) e le navi di altro tipo 1.083 (+3,4%).
- **Shipping europeo dopo Brexit:** in una nota del 17 maggio, Ecsa sostiene che nell'ambito dei negoziati per la Brexit, UE e Regno Unito dovrebbero preservare la conformità della legislazione in materia di affari marittimi. Gli armatori dell'Ue, preoccupati per le ricadute, anche fiscali, sulla loro competitività, propongono tre priorità immediate: 1) mantenere il traffico via mare tra UK e Ue senza controlli doganali; 2) libera circolazione della gente di mare, personale onshore e passeggeri e 3) mantenimento dell'accesso reciproco ai traffici domestici e del settore offshore.

### APPUNTAMENTI

- 22-23 maggio, Parigi, *The 5th International Symposium on Environment and Energy Finance Issues*
- 23-24 maggio, Atene, *4th Posidonia Sea Tourism Forum*
- 30 maggio-2 giugno, Oslo, *Nor-Shipping 2017*
- 1-2 giugno, Amsterdam, *Dry Cargo 2017*
- 7-9 giugno, Sebastopoli, *the 5th International Maritime Business Forum SIMBF 2017*
- 8-9 giugno, Amburgo, *3rd Global Ports Forum Hamburg*
- 14-15 giugno, Oxford, *Commodity and Energy Markets Annual Meeting 2017*
- 19-20 giugno, Londra, *Port Security Technology 2017*
- 23 giugno, Parigi presso la sede di Armateurs de France, Convegno *"Brexit means Brexit: la parole aux professionnels du transport maritime"*
- 27-29 giugno, Amsterdam, *TOC Europe*
- 26-27 luglio, Singapore, *5th Ship Recycling Congress, organizzato da ACI*
- 23-25 agosto, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- 13 settembre, Londra, *ICS International Shipping Conference*

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **One Belt One Road: ultimo treno per Pechino:** l'Italia dovrà giocare bene le sue carte per avere un ruolo importante nella nuova 'via della Seta', il progetto faraonico di Xi Jinping per unire dal punto di vista commerciale la Cina con l'Europa. Il nostro Paese dovrà infatti sfruttare la sua propensione verso il settore logistico-portuale, la sua partecipazione all'Aiib (*Asia Infrastructure Investment Bank*), la sua presenza di export in molti paesi dell'Asia centrale aumentando la sua presenza nel Made in Italy. E' quanto emerge dal focus della Sace intitolato "One Belt One Road: ultimo treno per Pechino", che evidenzia le opportunità e i rischi per l'Italia nell'iniziativa. Infatti, nel Mediterraneo la Cina ha definito la sua strategia marittima investendo sul porto del Pireo in Grecia, con l'intento di trasformarlo in un hub logistico per accedere al mercato europeo. Prima dell'ingresso dei cinesi, il porto ateniese movimentava circa 500 mila container l'anno, oggi sono 3,1 mln e con prospettive di raddoppio in pochi anni. Se da un lato questa crescita rende più attrattivo il Mediterraneo, dall'altro rappresenta un'alternativa ai porti italiani, con minori opportunità commerciali per le aziende italiane che, apparentemente, sembrano tagliate fuori dalla rotta. La linea ferroviaria che collega la Cina all'Europa e che termina a Duisburg, Amburgo e Rotterdam impiega circa 14 giorni di viaggio, quasi la metà del tempo impiegato via mare. Nonostante questo i treni che dalla Cina giungono in Europa spesso tornano indietro vuoti e non si considera il fatto che durante il tragitto (transiberiana), specie nei mesi invernali, la temperatura può raggiungere livelli così bassi da compromettere l'integrità del carico, con evidenti ricadute sul costo del trasporto. Il maggior costo del trasporto ferroviario è dimostrato anche dal primo treno che, a gennaio 2017, è partito da Londra ed è giunto a Yiwu, sulla costa orientale cinese: il viaggio ha impiegato 3 settimane, ma il costo è risultato più che doppio rispetto a quello via mare. Nonostante queste criticità, il trasporto su ferro può essere comunque auspicabile per quelle tipologie di prodotto che a parità di peso, hanno un valore più elevato, come ad esempio le automobili: in particolare, le aziende automobilistiche tedesche che finora erano obbligate a far transitare per l'Italia (per poi imbarcarli) i propri prodotti destinati ai mercati orientali, avrebbero un vantaggio competitivo rappresentato dal trasporto diretto verso la Cina, senza passare per i porti italiani. Il focus è disponibile nella sezione Pubblicazioni del sito <http://www.sace.it>
- **Sicurezza in mare, esercitazione-test su Costa neoRiviera:** rafforzare la sicurezza in mare delle navi passeggeri affrontando eventuali emergenze con interventi coordinati di tutti i soggetti interessati e l'utilizzo delle più moderne tecnologie: questo l'obiettivo principale dell'esercitazione senza precedenti svoltasi nel porto di La Valletta, a Malta, che ha visto come protagonista la nave da crociera Costa neoRiviera (gruppo Carnival). La simulazione ha comportato l'evacuazione della nave e il coinvolgimento di oltre 500 persone tra uomini dell'equipaggio, delle forze di polizia, militari, operatori sanitari, unità della protezione civile e della Croce Rossa. Organizzata dai ministeri dei trasporti maltese e italiano, l'operazione - battezzata Maltex-Evac 2017 - ha consentito di testare il funzionamento delle misure di sicurezza da verificarsi di un incidente con molte persone coinvolte. L'esercitazione - si inquadra nell'ambito del progetto 'Picasso' per lo sviluppo e la sicurezza dei sistemi di trasporto cofinanziato dall'Ue. Importante il ruolo svolto dall'Italia grazie ai contributi di Costa Crociere, Centro Servizi per il Mare e Consorzio 906, tutti partners del progetto che, con il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, hanno giocato un ruolo determinante nella messa a punto delle sinergie con l'amministrazione maltese.

### APPUNTAMENTI

- 23-24 maggio, Roma, *2nd Mediterranean Oil & Gas 2017 Summit*
- 24 maggio, Roma, *Assemblea pubblica di Confindustria*
- 24 maggio, Roma nell'ambito del Forum P.A. che si terrà dal 23 al 26 maggio, Workshop: "La sfida del coordinamento interistituzionale per una buona programmazione. L'esperienza delle Aree Logistiche Integrate - ALI" organizzato da RAM spa
- 24 maggio, Roma, *Cyber Enabled Ship Seminar*, organizzato dalle Sezioni di Napoli & Roma dell'Atena
- 26 maggio, Ravenna, *68^ Assemblea Generale Federagenti "Riorganizzazione dei porti; 10 mesi dopo"* e *II Forum sulla Sicurezza dei Porti*, organizzato da ANGOPI in collaborazione con Comando Generale delle Capitanerie di Porto e Federagenti
- 26 maggio, Treviso, Convegno *"Trasporti Internazionali. Aspetti contrattuali, doganali e assicurativi"* organizzato da Associazione Italiana Giuristi d'Impresa - Sez. Triveneto e Studio Legale Carnielli di Treviso. Programma nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- 29 maggio-1° giugno, Chia (CA), XI Congresso Nazionale FIT-CISL *"Con più trasporto verso il futuro. Tutelare la persona nel lavoro che cambia"*
- 30 maggio, Roma, Incontro annuale dell'*ABS Italy National Committee*, presieduto da Cesare d'Amico, al quale interverrà anche Christopher J. Wiernicki, ABS Chairman
- 13 giugno, Roma, *Assemblea biennale Assonime 2017*
- 15-16 giugno, Roma, Convegno *"Immigrazione, Marginalizzazione, Integrazione"* organizzato dall'Università di Roma, Tor Vergata (programma disponibile nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it))
- 17 giugno, Venezia, *Assemblea annuale ANITA*
- 26 giugno-1 luglio, Genova, III edizione della *Genoa Shipping Week*, organizzata da Assagenti e ClickutilityTeam, all'interno della quale si terrà dal 28 al 30 giugno la *9^ edizione di PORT&SHIPPINGTECH*, Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e il 28 giugno la *Open Session del MED SECURITY SUMMIT*. Per registrarsi e consultare l'agenda dei lavori collegarsi al sito <http://www.gsweek.it/> e al sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- 27 giugno, Roma, *Assemblea Unione Petroliera "Al centro della transizione"*
- 12 luglio, Roma, *Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)*

- 17 luglio, Napoli, Conferenza *"Il rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile"* organizzata da ALIS, realtà che in pochi mesi si è imposta sul panorama associativo nazionale aggregando numerose compagnie di trasporto combinato e di logistica, terminalisti, autotrasportatori, spedizionieri e interporti, che con questo evento intende proporre in relazione alle tematiche di attualità nel settore dei trasporti intermodali per contribuire ad un importante rilancio delle imprese del Meridione d'Italia

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **BWMC: Disarmonizzazione del certificato IOPP per le navi bandiera italiana:** l'8 settembre 2017 entrerà in vigore la Convenzione internazionale Ballast Water Management (BWMC) che mira a prevenire gli effetti potenzialmente nocivi derivanti dalla diffusione di organismi acquatici trasportati nelle acque di zavorra delle navi. Lo shipping mondiale si trova però in gravi difficoltà in quanto non vi è ancora la certezza riguardo all'affidabilità e alla disponibilità di impianti approvati dall'IMO (che infatti ha recentemente provveduto a rivedere le linee guida - denominate G8 - cui devono tecnicamente rispondere i predetti impianti), nonché di cantieri navali in grado di effettuare l'installazione e, soprattutto, riguardo al non allineamento con le norme degli Stati Uniti che non coincidono con quelle adottate dall'IMO. Ciò naturalmente crea e creerà una sorta di "congestione" per le tempistiche di reperimento e installazione degli impianti di trattamento delle acque di zavorra effettivamente rispondenti agli standard richiesti. L'Italia non ha ancora ratificato la Convenzione BWMC, ma proprio per i motivi sopra esposti, Confitarma ha chiesto all'Amministrazione competente in materia di poter "disarmonizzare" cioè posticipare l'installazione degli impianti previsti dalla Convenzione rispetto alla scadenza fissata per il rinnovo dei certificati IOPP (International Oil Pollution Prevention Certificate - Certificato internazionale per la prevenzione dell'inquinamento da petrolio) al fine di avere la certezza di disporre del tempo necessario per ottemperare nel migliore dei modi alla norma. Questo perché la Convenzione prevede che un impianto di trattamento debba essere installato sulle navi in concomitanza della prima visita di rinnovo del certificato IOPP dopo la data di entrata in vigore della stessa. Grazie al forte impegno di Giuseppe Mauro Rizzo, presidente della Commissione Gestione Tecnica Navi di Confitarma, dei Vice Presidenti e componenti della Commissione e di Lorenzo Maticca, presidente della Commissione Ambiente, nonché al costruttivo dialogo instaurato con i ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture e Trasporti, il 15 maggio è stata diffusa una comunicazione a firma dei due Dicasteri con la quale si autorizzano gli Organismi Riconosciuti (i registri navali RINA, BV e DNV-GL) a rilasciare il certificato IOPP, qualora sia richiesto, prima dell'8 settembre 2017, limitando però la sua validità ad una data non successiva al 28 settembre 2020, data che coincide con l'obbligo di installare sistemi di trattamento conformi alle nuove linee guida emanate dall'IMO. "Ringrazio la nostra Amministrazione - ha affermato Emanuele

Grimaldi, Presidente di Confitarma - che, tenendo conto delle discussioni in atto in ambito internazionale, ha ben compreso le esigenze degli armatori italiani e con la "disarmonizzazione" consente loro il tempo necessario per poter rispondere adeguatamente alle nuove norme della BWMC".

### APPUNTAMENTI

- **24 maggio, Roma presso Confitarma, Seminario "La Cyber Security per il cluster marittimo nazionale"** organizzato dal Gruppo operatività nave di Confitarma, presieduto da Cesare d'Amico. Il programma è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- **5 giugno, Genova, II edizione del Forum Shipowners & Shipbuilding "Navi passeggeri, porti e ambiente. La svolta verde dello shipping: investimenti e opportunità"**, organizzato da The MediTelegraph con Il Secolo XIX e TTM - Tecnologie Trasporti Mare e patrocinato da Confitarma. Per registrarsi e consultare il programma collegarsi al sito <http://forum.themeditelegraph.com/>
- **5-6 giugno, Roma, BIMCO General Meeting/Executive Committee/Documentary Committee/Board of Directors.** Il 5 giugno, si terrà in Confitarma un incontro di Philippe Louis-Dreyfus, Presidente del BIMCO, con Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma e con i membri del Consiglio confederale
- **28 settembre, Roma, SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum** organizzato da Adv Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Sul sito <http://www.sealforum.it/> ulteriori informazioni sull'evento e sugli sconti di cui si può usufruire acquistando il biglietto di ingresso al Seal Forum entro il 31 maggio

