



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda – 16 novembre 2018



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**AUSTRIA: luglio - dicembre**  
**Next: Romania: gennaio-giugno 2019**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## CONFITARMA

♦ **Le professioni del mare: orientare i giovani al cambiamento:** il 13 novembre, a Genova, nell'ambito della 23<sup>a</sup> Edizione di Orientamenti 2018, Salone della scuola, della formazione, dell'orientamento e del lavoro, si è tenuta la Tavola Rotonda "Le professioni del mare: orientare i giovani al cambiamento". In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, che ha ricordato l'importante contributo degli armatori quali fondatori e sostenitori dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, importante realtà nel mondo della formazione marittima che dal 2005 ha attivato numerosi percorsi formativi, in collaborazione con le principali compagnie di navigazione, grazie ai quali più di 1.500 allievi ufficiali hanno iniziato la loro carriera a bordo delle navi italiane. L'attenzione di Confitarma per il tema della formazione degli equipaggi è confermata sia dall'intensa attività della Commissione Education, costituita ad hoc, sia dal progetto per gli studenti degli istituti nautici, intitolato "I professionisti del mare" promosso dai Giovani Armatori di Confitarma. Concludendo Giacomo Gavarone ha ricordato ai ragazzi presenti che è importante maturare esperienze a bordo ma vi sono anche prospettive di carriera a terra. In ogni caso l'evoluzione tecnologica porta verso selezioni di tipo qualitativo più che quantitativo. Claudio Barbieri, della delegazione Confitarma di Genova, è intervenuto all'incontro del 15 novembre illustrando le caratteristiche della flotta italiana e le sue notevoli performances degli ultimi anni rese possibili dall'istituzione del Registro internazionale.



♦ **26 novembre**, Roma presso Confitarma, **Assemblea Istituto Italiano di Navigazione**

♦ **26 novembre**, Roma presso Confitarma, Tavola Rotonda "Il contributo delle Zone Economiche Speciali (ZES) e delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) per il rilancio della competitività del settore portuale e logistico italiano" organizzata da AIDIM e Università di Roma Tor Vergata. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto. Il programma è disponibile nella sezione Eventi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

♦ **27-28 novembre**, Roma, **X Conferenza nazionale per l'efficienza energetica** organizzata da Amici della Terra. Previsto l'intervento di Mario Mattioli, presidente Confitarma, alla tavola rotonda "Azioni chiave e strategie per raggiungere gli obiettivi 2030"

♦ **13 dicembre**, Roma presso Confitarma, incontro organizzato in collaborazione con Assoport per raccontare iniziative e progetti dell'Associazione Onlus **Il Porto dei piccolli**

♦ **17 dicembre**, Roma presso Confitarma, **ECSA Social Affairs Committee (SAC)**

♦ **Credito: Nuovo accordo Confindustria-ABI:** il 15 novembre a Roma è stato firmato da Confindustria con ABI e le altre Associazioni di rappresentanza, un nuovo accordo per il credito "E" uno strumento significativo per alleviare le tensioni finanziarie di quel 60% di imprese italiane che si trova ancora in una fase di transizione" afferma Matteo Zanetti, presidente del gruppo tecnico credito e finanza di Confindustria. "I finanziamenti a medio e lungo termine potranno essere sospesi e allungati a condizioni che consentano di limitare significativamente l'eventuale aumento dei tassi di interesse. "Di grande rilievo - prosegue Zanetti - è inoltre la costituzione di un tavolo di confronto tra associazioni di banche e imprese per assumere posizioni condivise sulla regolamentazione finanziaria internazionale. Si tratta di un tema centrale ai fini dell'accesso al credito, su cui Confindustria, insieme ad ABI e alle altre associazioni delle imprese italiane ed europee, lavora da tempo per allentare la stretta regolamentare e giungere a un assetto di regole attentamente calibrato, senza però spiazzare l'offerta di credito. Abbiamo ottenuto alcuni risultati importanti - conclude l'esponente di Confindustria - in particolare l'introduzione e la conferma del PMI Supporting Factor. È ora essenziale continuare a lavorare insieme nell'interesse del Paese, su dossier strategici come il completamento dell'Unione bancaria, il backstop al fondo di risoluzione e le regole sugli accantonamenti a fronte degli NPL".

♦ **XLII Assemblea Plenaria del CGIE:** il 13 novembre si è aperta a Roma la XLII assemblea plenaria del CGIE (Consiglio Generale degli Italiani all'Estero) che si concluderà a Matera il 19 novembre con un convegno sul tema dei migranti come opportunità per una società globale, organizzato nella città lucana per promuoverne il ruolo di Capitale della cultura Europea tra le comunità italiane all'estero. Molti i temi nell'agenda dei lavori, tra i quali la riforma del voto all'estero, la nuova mobilità italiana, il finanziamento delle politiche per gli Italiani all'estero, la promozione della lingua e cultura italiana, le prossime elezioni europee, la valorizzazione del ruolo di Comites e CGIE nella promozione del sistema Italia all'estero. All'inaugurazione ha partecipato una rappresentanza parlamentare, tra cui i Presidenti delle Commissioni Esteri del Senato, Sen. Vito Petrocelli, e della Camera, On. Marta Grande. Il Sottosegretario Riccardo Merlo concluderà i lavori. A margine dell'Assemblea plenaria si svolgeranno seminari tematici sull'editoria italiana all'estero e sul ruolo delle donne Italiane all'estero.

♦ **Produzione industriale:** Istat stima una diminuzione dello 0,2% dell'indice destagionalizzato della produzione industriale a settembre 2018 rispetto ad agosto ed anche nella media del terzo trimestre rispetto ai tre mesi precedenti. L'indice destagionalizzato mensile mostra aumenti congiunturali nei comparti dei beni intermedi (+1,1%) e dei beni di consumo (+0,3%); variazioni negative registrano, invece, i beni strumentali (-1,6%) e l'energia (-0,1%). Corretto per gli effetti di calendario, a settembre 2018 l'indice è aumentato in termini tendenziali dell'1,3% (20 giorni lavorativi rispetto a 21 di settembre 2017). Nella media dei primi 9 mesi 2018 la produzione è cresciuta dell'1,7% rispetto al 2017. Gli indici corretti per gli effetti di calendario registrano a settembre 2018 una rilevante crescita tendenziale per l'energia (+4,2%) mentre incrementi più contenuti si osservano per i beni strumentali (+2,9%) e i beni intermedi (+0,8%); in diminuzione, invece, la produzione di beni di consumo (-0,8%). I settori di attività economica che registrano la maggiore crescita tendenziale sono la fornitura di energia elettrica, gas, vapore ed aria (+7,0%), la produzione di prodotti farmaceutici di base e preparati farmaceutici (+5,1%) e la fabbricazione di macchinari e attrezzature n.c.a. (+4,5%). Le maggiori flessioni si rilevano invece nell'attività estrattiva (-11,2%), nella fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati (-4,7%) e nell'industria del legno, della carta e stampa (-2,7%).

## ITALIA

♦ **16-18 novembre**, Napoli, **Conferenza Nazionale su Sicurezza e Legalità** organizzata da Regione Campania, Procura Nazionale Antimafia e Antiterrorismo ed Eurispes

♦ **19 novembre**, Genova, V Edizione del Forum "Shipping and Intermodal Transport", dal titolo "Shipping e geopolitica. La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo" organizzato da The Meditelegraph

♦ **19-23 novembre**, Missione a Singapore dell'**International Propeller Clubs**

♦ **20 novembre**, Roma, **Assemblea Generale 2018 di ALIS**

♦ **22-24 novembre**, Roma, **4th Edizione di "Rome MED - Mediterranean Dialogues"**, iniziativa promossa dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e dall'ISPI che rappresenta uno dei principali fori globali di riflessione e dialogo per la definizione di un'agenda positiva per il futuro del Mediterraneo "allargato". Inoltre, dal 21 novembre si terranno a Roma i pre-MED Forums, rivolti a target specifici (donne, giovani, media, business, think tank, università, policy planner e cooperazione).

♦ **23 novembre**, Milano, Convegno **Finanza & Retail. Nuovi canali e nuovi strumenti per l'attrazione di finanziamenti e investimenti** organizzato da Confimprese e The Ruling Companies

♦ **24 novembre**, Genova, **Celebrazione 80° anniversario dell'inaugurazione del Civico Museo Marinaro "Gio Bono Ferrari"**. Assegnazione della borsa di studio "I viaggi di Cristoforo Colombo" sponsorizzata da G. Madia srl Specialty Insurance Broker.

♦ **26 novembre**, Genova, Forum di Pietrarsa **"Da Genova un binario per l'Europa"** organizzato da Assoferr, Confetra e Confindustria

♦ **26 novembre**, Milano, Tavola Rotonda **"Innovazione e crescita: un'agenda per il turismo"** organizzato da Aspen

♦ **27 novembre**, Roma, Convegno **Intermodalità ferroviaria: un'occasione per crescere** organizzato da The Freight Leaders Council

♦ **27 novembre**, Roma, Conferenza **Indici e Reputazione: strategie per l'attrattività a Confronto** organizzata da Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione Internazionale, Ministero dello Sviluppo Economico e ITA Italian Trade Agency

♦ **28 novembre**, presso Ansaldo Energia spa, stabilimento di Cornigliano (area Ilva), **Assemblea pubblica di Confindustria Genova** Parteciperanno ai lavori i Presidenti della Regione Liguria, Piemonte e Lombardia e i Presidenti delle Confindustrie di Torino e Milano. Il dibattito verterà sul tema delle opere infrastrutturali che riguardano specificatamente il Nord Ovest e, in un contesto più ampio, considerata la loro importanza strategica, l'intero Paese.

♦ **28-29 novembre**, Roma, **7th Edition Shade Med**

♦ **28-29 novembre**, Firenze, **European Base Oils & Lubricants interactive Summit** organizzato da ACI

♦ **30 novembre**, Civitavecchia, Seminario **Zona logistica semplificata, zona economica speciale e zona franca doganale strumenti di attrazione di investimenti per il rilancio del sistema portuale del Lazio** organizzato da The International Propeller Club Port of Civitavecchia Rome

♦ **3 dicembre**, Terminal Crociere di Bari, Evento **I Porti del Mezzogiorno**, organizzato da Assoport

♦ **4 dicembre**, Firenze, **ABI - Educazione finanziaria per la crescita del paese, l'informazione, la tutela del risparmio, la sostenibilità e la cultura**, evento promosso da ABI, ACRI (Associazione di Fondazioni e Casse di Risparmio spa) e FEDuF (Fondazione per l'Educazione Finanziaria e al Risparmio) in collaborazione con la Banca CR Firenze

♦ **4 dicembre**, Roma, **FEDERAGENTI** terrà la sua prima "Non Assemblea"

♦ **4-5 dicembre**, Roma, Prima edizione **Asia-Europe Leaders' Cooperation Dialogue**

## MONDO

♦ **Preoccupazioni dell'ICS per le sanzioni USA contro la Cina:** il 13 novembre, a Tokio, nel corso del *Tradewinds Shipowners' Forum* Esben Poulsson, presidente dell'ICS-International Chamber of Shipping, ha posto l'accento sulle serie preoccupazioni derivanti dalla sfida statunitense "ai comprovati benefici del multilateralismo e dell'attuale ordine commerciale sostenuto da un sistema di regole e norme internazionali che ha portato pace e prosperità dalla Seconda Guerra Mondiale". "Il punto di vista secondo cui il commercio internazionale può essere visto come una sorta di gioco a somma zero è palesemente falso", ha affermato Poulsson che d'altro canto ha riconosciuto che gli Stati Uniti nutrono legittime preoccupazioni in merito alle politiche di alcuni dei partner commerciali, preoccupazioni in parte condivise anche dall'ICS specie per quanto riguarda l'eventuale contributo della Cina e della Corea del Sud alla sovraccapacità dell'offerta di stiva. Peraltro, secondo Poulsson "si tratta di questioni che possono essere risolte meglio attraverso una cooperazione e un dialogo continui, lavorando nell'ambito di quelle istituzioni internazionali che gli Stati Uniti e altri paesi hanno contribuito con successo a istituire e che governi come la Cina e la Corea del Sud in generale sostengono, riconoscendo l'autorità e la giurisdizione di queste istituzioni globali". Poulsson ha affermato che spesso si dimentica che la domanda di trasporto marittimo è in realtà aumentata di circa il 30% dal 2008, con un volume annuale di merci trasportate via mare che supera ora i 10 miliardi di tonnellate. "La lenta crescita in molte economie OCSE è stata ampiamente compensata dall'incredibile crescita della domanda della Cina e di altre economie emergenti che rappresentano ormai oltre il 50% della domanda globale di trasporto marittimo". "L'influenza dell'industria marittima sulle politiche geopolitiche e commerciali che i governi potrebbero decidere di perseguire è in realtà piuttosto limitata - ha concluso Poulsson - Ma come servitore del commercio mondiale, penso che la nostra grande industria abbia il dovere di spiegare le implicazioni negative delle politiche che possono seriamente danneggiare lo sviluppo economico a lungo termine".

♦ **Ecsa favorevole all'accordo su Brexit:** gli armatori europei accolgono con favore l'accordo sulla Brexit raggiunto il 14 novembre che, secondo Martin Dorsman, Segretario generale dell'ECSA, ha tenuto conto anche della principale preoccupazione degli armatori che temevano nel breve termine attriti sugli scambi commerciali. "Uno scenario senza accordo non era semplicemente un'opzione e una chiara situazione di sconfitta per armatori e clienti di entrambe le parti". L'auspicio dell'ECSA è che ora Regno Unito e Ue intraprendano i passi necessari per tradurre l'accordo politico in realtà. Ecsa accoglie con favore il periodo di transizione concordato fino alla fine del 2020, eventualmente da estendere, tuttavia sottolinea che le imprese hanno bisogno di un quadro stabile e chiaro per poter gestire e pianificare gli investimenti. Per questo, è fondamentale la piena chiarezza su quali regole e procedure saranno in vigore dopo il periodo di transizione. L'ECSA continuerà a seguire da vicino i negoziati, come ha fatto nei mesi scorsi, e resta impegnata a lavorare con le amministrazioni dell'Ue e del Regno Unito sulle esigenze degli armatori. La posizione dell'ECSA su Brexit è disponibile nel sito <https://www.ecsa.eu/sites/default/files/publications/2017-05-16-ECSA-position-paper-on-Brexit---FINAL.pdf>.

♦ **21 novembre**, Hong Kong, **2nd Mare Forum Hong Kong 2018. Maritime Hong Kong - Looking Ahead**

♦ **27 novembre**, Houston, **12th Mare Forum USA 2018 "Maritime Transportation of Energy"**. I temi della Conferenza sono: *Managing economic and regulatory developments: The impact on shipping, ports, waterways and the Energy industry. Emissions Reduction by Shipping. The 2022 0.5% Global Sulfur Cap - A Government-Industry Dialog*

♦ **27-28 novembre**, Madrid, **International Cruise Summit 2018**

♦ **5-6 dicembre**, Amburgo, **13th Arctic Shipping Summit**

♦ **10-12 dicembre**, Dubai, **2nd Annual Island and Marine Development Middle East Conference**

♦ **13-14 marzo 2019**, Montreal, **14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI

♦ **14 marzo 2019**, Rotterdam, **Maritime Industry 2019**, sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il *keynote speech*