



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda – 23 novembre 2018



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**AUSTRIA: luglio - dicembre**  
**Next: Romania: gennaio-giugno 2019**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## CONFITARMA

- ◇ **Blue Economy di Confindustria:** il 27 novembre si terrà in Confitarma una prima riunione tecnica dei rappresentanti delle associazioni marittime di categoria aderenti a Confindustria (Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federpesca e Ucina). Scopo della riunione è approfondire gli aspetti per l'avvio del progetto comune volto a dare voce unitaria alle componenti industriali del settore marittimo e cioè: armamento, terminal portuali, logistica, navalmeccanica, nautica e pesca.
- ◇ **Costa Luminosa soccorre equipaggio di una nave da carico in fiamme nel Mar Egeo:** il 20 novembre, intorno alla mezzanotte, la M/n Costa Luminosa, in navigazione a sud del Peloponneso diretta verso il porto di Katakolon, ha ricevuto una richiesta di intervento da parte del Centro Coordinamento Soccorsi della Guardia Costiera greca per prestare aiuto alla nave da carico "Kilic 1", in grave difficoltà per un incendio divampato a bordo. Costa Luminosa ha deviato dalla sua rotta per raggiungere l'imbarcazione e, nonostante il denso fumo e le condizioni meteo-marine avverse, ha concluso con successo il salvataggio degli 11 membri d'equipaggio che, tutti in buone condizioni di salute, sono poi stati trasbordati su un'altra unità mercantile già coinvolta nelle operazioni dalla Guardia Costiera greca. Costa Luminosa ha quindi ripreso la sua rotta verso Katakolon.

- ◇ **26 novembre, Roma presso Confitarma, Tavola Rotonda "Il contributo delle Zone Economiche Speciali (ZES) e delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) per il rilancio della competitività del settore portuale e logistico italiano"** organizzata da AIDIM e Università di Roma Tor Vergata. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto. Il programma è disponibile nella sezione Eventi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- ◇ **27-28 novembre, Roma, X Conferenza nazionale per l'efficienza energetica** organizzata da Amici della Terra. Previsto l'intervento di Mario Mattioli, presidente Confitarma, alla tavola rotonda "Azioni chiave e strategie per raggiungere gli obiettivi 2030"
- ◇ **28 novembre, Rho (Fiera di Milano) Convegno China change, China chance,** organizzato da *Transpotec Logitec Lab*. Interviene tra gli altri l'Amb. Vincenzo Petrone, Dir.Gen Fondazione Italia-Cina e Vice Presidente Federazione del Mare
- ◇ **3 dicembre, Roma presso Confitarma, Assemblea Generale dell'Istituto Italiano di Navigazione**
- ◇ **13 dicembre, Roma presso Confitarma, incontro** organizzato in collaborazione con Assoporti per raccontare iniziative e progetti dell'Associazione Onlus **Il Porto dei piccoli**
- ◇ **17 dicembre, Roma presso Confitarma, ECSA Social Affairs Committee (SAC)**



## ITALIA



◇ **Assemblea Generale 2018 di ALIS:** il 20 novembre a Roma si è tenuta l'Assemblea generale di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile) alla presenza di oltre 3.000 persone. Guido Grimaldi, presidente di Alis, ha centrato la sua relazione introduttiva sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, tra cui innanzitutto l'accordo raggiunto con Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno e Monte dei Paschi di Siena in base al quale le imprese del Sud associate ad Alis potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. A tal fine è stato costituito un fondo "tranché cover" fino a €500 mln, di cui 100 mln già stanziati ed immediatamente operativi che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata. Guido Grimaldi ha poi sottolineato il ruolo di Alis per lo sviluppo dell'intermodalità e della logistica con un "milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 Km che hanno comportato la diminuzione di 1,2 mln di tonnellate di emissioni di CO2". Alis ha poi investito nella formazione con la partnership con l'Università Telematica Pegaso, la consolidata collaborazione con gli ITS e la creazione di una App per favorire l'incontro di domanda e offerte tra gli operatori associati e i giovani in cerca di lavoro. Matteo Salvini, Ministro dell'Interno, nel suo intervento ha affermato che "L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come Alis perché l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro". Salvini ha anche sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza". Si è tenuto poi un dibattito moderato da Bruno Vespa. Edoardo Rixi, vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha sostenuto che "per la politica portuale è necessaria una dimensione nazionale, per aumentare la competitività del sistema Italia. Una delle sfide che abbiamo davanti – ha detto – è quella della semplificazione delle autorità di sistema. Non devono entrare in competizione fra loro ma lavorare insieme". Vannia Gava, sottosegretario del Ministero dell'Ambiente e tutela del Territorio e del Mare, per la quale "lo sviluppo economico e la tutela ambientale devono camminare insieme. Con Alis finalmente la collaborazione con il mondo dell'impresa si sviluppa su tematiche concrete". Per Claudio Durigon, sottosegretario alle politiche per il Lavoro, "l'innovazione è elemento distintivo. Insieme possiamo trovare le migliori energie nel mercato del lavoro. La App sviluppata da Alis è quanto mai utile e rappresenta un metodo, una buona pratica". Emanuele Grimaldi, presidente della Grimaldi Group, ha parlato della convenzione per la continuità territoriale con le Isole. "Oggi noi Grimaldi abbiamo acquisito oltre il 50% del traffico, garantendo servizi dal Sud, da Civitavecchia, da Genova per Porto Torres, Cagliari, Olbia. La vera continuità territoriale oggi siamo noi. Perché devono essere pagati dallo Stato 70 milioni per la Sardegna? Quei soldi potrebbero essere utilizzati per altri scopi più importanti: anche su salute e sicurezza". Francesco Presicce, generale di Divisione di Area, Capo Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore ha visto l'innovazione come elemento di contatto con Alis. "L'informatizzazione e la digitalizzazione cambiano il mondo. Insieme dobbiamo favorire questa dinamicità ed accompagnare i cambiamenti". Bernardo Mattarella, AD di Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno e Giovanni Maione, area Manager Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena, hanno illustrato l'iniziativa avviata con Alis per agevolare l'accesso al credito delle PMI, specie di quelle del Mezzogiorno, con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranché Cover settoriale, con cui incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.

◇ **La Marina Militare riapre il Museo storico Navale di Venezia:** 14 novembre è stato riaperto al pubblico il Museo Storico Navale di Venezia a testimoniare l'impegno della Marina Militare per tutelare e valorizzare gli edifici storici della città lagunare. La cerimonia è stata aperta dall'Amm. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina, Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia, Giordano Bruno Guerri che ha ufficialmente inaugurato la mostra temporanea dal titolo "d'Annunzio Marinaio" realizzata a cura dell'Ufficio Storico della Marina Militare in collaborazione con la Fondazione dei Vittorali degli Italiani.



- ◇ **24 novembre, Genova, Celebrazione 80° anniversario dell'inaugurazione del Civico Museo Marinaro "Gio Bono Ferrari".** Assegnazione della borsa di studio "I viaggi di Cristoforo Colombo" sponsorizzata da G. Madia srl Specialty Insurance Broker.
- ◇ **26 novembre, Genova, Forum di Pietrarsa "Da Genova un binario per l'Europa"** organizzato da Assoferr, Confetra e Confindustria
- ◇ **26 novembre, Milano, Tavola Rotonda "Innovazione e crescita: un'Agenda per il turismo"** organizzato da Aspen
- ◇ **27 novembre, Roma, Convegno Intermodalità ferroviaria: un'occasione per crescere** organizzato da The Freight Leaders Council
- ◇ **27 novembre, Roma, Conferenza Indici e Reputazione: strategie per l'attrattività a Confronto** organizzata da Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione Internazionale, Ministero dello Sviluppo Economico e ITA Italian Trade Agency
- ◇ **28 novembre, Genova, Assemblea pubblica di Confindustria Genova.** Il dibattito verterà sul tema delle opere infrastrutturali che riguardano specificamente il Nord Ovest e, in un contesto più ampio, considerata la loro importanza strategica, l'intero Paese
- ◇ **28-29 novembre, Roma, 7th Edition Shade Med**
- ◇ **28-29 novembre, Firenze, European Base Oils & Lubricants interactive Summit** organizzato da ACI
- ◇ **30 novembre, Civitavecchia, Seminario Zona logistica semplificata, zona economica speciale e zona franca doganale strumenti di attrazione di investimenti per il rilancio del sistema portuale del Lazio** organizzato da The International Propeller Club Port of Civitavecchia Rome
- ◇ **1° dicembre, Bologna, Forum Piccola Industria Confindustria "PMI e PERSONE al CENTRO. Cultura d'Impresa per la Crescita"**, realizzato in collaborazione con Confindustria Emilia Area Centro e Piccola Industria Confindustria Emilia-Romagna.
- ◇ **3 dicembre, Terminal Crociere di Bari, Evento I Porti del Mezzogiorno,** organizzato da Assoporti
- ◇ **4 dicembre, Firenze, ABI - Educazione finanziaria per la crescita del paese, l'informazione, la tutela del risparmio, la sostenibilità e la cultura,** evento promosso da ABI, ACRI (Associazione di Fondazioni e Casse di Risparmio spa) e FEduF (Fondazione per l'Educazione Finanziaria e al Risparmio) in collaborazione con la Banca CR Firenze
- ◇ **4 dicembre, Roma, FEDERAGENTI** terrà la sua prima "Non Assemblea"
- ◇ **4-5 dicembre, Roma, Prima edizione Asia-Europe Leaders' Cooperation Dialogue**
- ◇ **5 dicembre, Livorno, Italian LNG Summit 2018**
- ◇ **7 dicembre, Roma presso il CNEL, Presentazione del 52° Rapporto Annuale del Censis sulla situazione sociale del Paese**
- ◇ **12 dicembre, Roma, Seminario "La rivoluzione dei piccoli satelliti"** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◇ **13 dicembre, Genova, Rina Christmas Party**
- ◇ **13 dicembre, Roma, Consiglio Nazionale dei Giovani Imprenditori**

## MONDO

- ◇ **Lim rieleto Segretario generale dell'IMO:** il 23 novembre, il Consiglio dell'Imo ha incaricato il sud coreano Kitack Lim di ricoprire l'incarico di Segretario generale per altri 4 anni. Alla fine del 2019 scadrà il suo primo mandato e Kitack Lim guiderà l'Imo per un nuovo quadriennio dal 1° gennaio 2020.
- ◇ **Accordo ITF - ICS sull'adeguamento del salario minimo dei marittimi:** ITF (International Transport Workers Federation), e ICS (International Chamber of Shipping), riunite a Ginevra il 19 e 20 novembre presso il Sottocomitato sui salari dei marittimi della Joint Maritime Commission dell'ILO (International Labour Organisation), hanno raggiunto un accordo sull'adeguamento del salario minimo dei marittimi concordando un aumento di 27 \$USA nell'arco dei prossimi 3 anni del salario dei marittimi qualificati, per un aumento complessivo del +4,5% dei salari rispetto alla base attuale di 614 \$USA suddiviso in un aumento di 4 \$USA a partire dal 1° luglio 2019, seguito da un aumento di 7 \$USA dal 1° gennaio 2020 per finire con un ultimo aumento di 16 \$USA dal 1° gennaio 2021. Le parti hanno fornito argomentazioni ragionate e previsioni economiche a sostegno delle rispettive posizioni, compresa la volatilità del settore marittimo e la necessità di riconoscere l'impegno dei marittimi e la necessità di concordare condizioni eque e sostenibili. "È stata una trattativa difficile con due valutazioni molto diverse su ciò che riserva il futuro per lo shipping e la gente di mare - ha ammesso Mark Dickinson, portavoce dei marittimi - Abbiamo iniziato lentamente, ma abbiamo acquisito slancio mentre le parti si scambiavano opinioni e fornivano argomenti a sostegno delle loro posizioni. I principi del dialogo sociale, che è la base di un'industria più efficiente, equa e progressista, sono stati ancora una volta dimostrati dall'unità dell'industria marittima nel garantire un risultato accettabile da tutte le parti". Ha aggiunto, "È un esempio di cui le parti sociali dovrebbero essere contente. Continueremo a lavorare insieme per trovare il modo di garantire che la formula dell'ILO utilizzata come base per questi negoziati sia equa e rispecchi la realtà per i marittimi. L'impatto di questa sessione dei negoziati JMC sulla comunità mondiale dei marittimi è senza dubbio un risultato buono ed equo". Max Johns, portavoce degli armatori, ha detto che "a seguito di discussioni attive sulle attuali difficili sfide del nostro settore e sull'importanza di preservare l'occupazione futura per la gente di mare, sono lieto di affermare che siamo stati in grado di lavorare insieme per venire a un risultato accettabile per entrambe le parti".
- ◇ **Finanziamenti Ue per progetto "SkillSea":** il 20 novembre, Violeta Bulc, Commissario Ue ai Trasporti, ha annunciato che la Commissione europea cofinanzia il progetto quadriennale "Futureproof Skills for the Maritime transport sector (SkillSea)" che mira a sviluppare strategie per identificare e soddisfare i futuri fabbisogni di competenze del settore marittimo e attirare un numero maggiore di europei a lavorare nelle industrie marittime. Il progetto SkillSea, che inizierà a gennaio 2019, è stato lanciato da un consorzio europeo istituito da Ecsa e ETF (European Transport Workers' Federation), guidato dal gruppo olandese STC, è composto da 27 membri (autorità marittime nazionali, compagnie di navigazione, associazioni armatoriali, sindacati marittimi e fornitori di servizi di educazione marittima) provenienti da 16 paesi europei e sarà cofinanziato nell'ambito di Erasmus + con l'obiettivo di produrre una strategia di competenze sostenibili per il settore marittimo e le attività connesse sia in mare che a terra allo scopo di: aumentare il numero di professionisti marittimi europei, tracciare gli sviluppi tecnologici nel funzionamento delle navi e il loro effetto sui requisiti delle competenze del settore; superare gli ostacoli alla mobilità del lavoro marittimo; migliorare la cooperazione tra i fornitori di istruzione, le autorità competenti e l'industria.

- ◇ **27 novembre, Houston, 12th Mare Forum USA 2018 "Maritime Transportation of Energy"**. I temi della Conferenza sono: *Managing economic and regulatory developments: The impact on shipping, ports, waterways and the Energy industry. Emissions Reduction by Shipping. The 2022 0.5% Global Sulfur Cap - A Government-Industry Dialog*
- ◇ **27-28 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2018**
- ◇ **5-6 dicembre, Amburgo, 13th Arctic Shipping Summit**
- ◇ **10-12 dicembre, Dubai, 2nd Annual Island and Marine Development Middle East Conference**

### 2019

- ◇ **24 gennaio, Atene, Shipping Finance 2019**
- ◇ **13-14 marzo, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit,** organizzato da ACI
- ◇ **14 marzo, Rotterdam, Maritime Industry 2019,** sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech
- ◇ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di Norshipping 2019**