



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◊ **Confitarma piange la scomparsa del Past President Aldo Grimaldi:** “Il mondo armatoriale italiano piange oggi la perdita di uno dei suoi più insigni protagonisti –afferma Mario Mattioli, Presidente della Confitarma – con lui se ne va un grande signore dello shipping italiano e con grande tristezza, mi rendo portavoce del profondo cordoglio della Confitarma e delle aziende aderenti della quale Aldo Grimaldi è stato Presidente e membro del Consiglio Confederale, ricordandone la grande caratura imprenditoriale ed umana. Tutta la Confederazione Italiana Armatori esprime le più sincere condoglianze alla signora Eugenia, a Giovanni, Isabella ed Alessandra, consigliere di Confitarma, per la scomparsa dell'uomo impareggiabile, inimitabile, insuperabile, che resterà per sempre nei nostri cuori”. Nel sito www.confitarma.it disponibile una nota in ricordo di Aldo Grimaldi e alcune foto. Cliccare qui.

◊ **Incontro Confitarma-Abi:** si è tenuta una riunione tra rappresentanti di Confitarma e di ABI, nell'ambito dei periodici incontri di confronto, a cui hanno partecipato per Confitarma Mario Mattioli, Presidente, Fabrizio Vettosi, Vicepresidente Commissione Finanza e Diritto d'Impresa, e Luca Sisto, Direttore generale; per ABI Gianfranco Torriero, Vice Direttore generale, e Raffaele Rinaldi, Responsabile dell'Ufficio Credito e Sviluppo. La riunione ha fatto seguito alle recenti osservazioni formulate da Confitarma in merito alla complessa gestione dei crediti deteriorati da parte delle banche per la quale lo stesso Presidente Mattioli ha sollecitato l'attivazione di un percorso finalizzato alla tutela e preservazione del know-how e della continuità delle imprese associate a Confitarma. Nel corso della riunione, ABI ha aggiornato Confitarma in merito alle recenti novità normative in corso di definizione a livello europeo relativamente ai requisiti minimi obbligatori e conseguenti assorbimenti patrimoniali, anche con riguardo ai finanziamenti delle infrastrutture, e con riferimento ai crediti deteriorati. ABI e Confitarma, nell'ambito del reciproco e fattivo rapporto di collaborazione di lunga durata, si sono date appuntamento all'inizio del prossimo anno per una riunione del Tavolo tecnico ABI-CONFITARMA-BANCHE, al quale saranno invitati rappresentanti di Banche che seguono la materia, sia sotto il profilo del finanziamento dello shipping sia della gestione dei rischi.

◊ **Il Registro Internazionale all'Università di Bologna:** il 7 dicembre, Luca Sisto Direttore generale di Confitarma, ha tenuto una lezione sul tema “La concorrenza nei trasporti marittimi. Il Registro Internazionale Italiano” presso la Scuola di Giurisprudenza dell'Università di Bologna. Ne hanno discusso con lui il Prof. Ignacio Arroyo dell'Università autonoma di Barcellona e il Prof. Stefano Zunarelli, dell'Università di Bologna.

◊ **Il Presidente Mattioli alla NON Assemblea di Federagenti:** il 4 dicembre si è tenuta a Roma la NON Assemblea di Federagenti, ribattezzata così dal Presidente Gian Enzo Duci per rimarcare come non si possa continuare a parlare dell'ipotesi di una Venezia senza porto. Dal dibattito tra i partecipanti è emersa sia la preoccupazione sia la volontà di tutti di trovare soluzioni pratiche non solo per Venezia, - porto con importanti traffici non solo di passeggeri ma anche di merci che negli ultimi anni registra un notevole sviluppo tanto da essere interessante anche per la nuova Via della Seta - ma anche per tutto il sistema infrastrutturale e normativo del Paese. In particolare, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha espresso forte preoccupazione per la complessità del sistema normativo e burocratico italiano che rischia di rinviare di vent'anni scelte strategiche per il futuro del nostro Paese.

◊ **OGR di Torino: Federazione del Mare sostiene l'esigenza di sviluppo infrastrutturale:** la Federazione del Mare ha partecipato alla manifestazione delle imprese per la Tav, tenutasi il 3 dicembre alle OGR – Officine Grandi Riparazioni di Torino, per portare col segretario generale Carlo Lombardi, il sostegno del cluster marittimo all'iniziativa lanciata da Confindustria, alla quale hanno aderito anche altre 11 organizzazioni confederali. La FdM, presieduta da Mario Mattioli, sostiene da tempo l'assoluta necessità di sviluppare il sistema infrastrutturale italiano indispensabile per collegare il nostro Paese al resto del mondo. Le infrastrutture sono un fattore fondamentale per la competitività, in un Paese come l'Italia grande importatore di materie prime ed esportatore di manufatti, per un totale di circa 500 milioni di tonnellate in totale, che utilizza la via marittima per il 79 % delle merci importate e per l'80% di quelle esportate, pari ad un totale di circa 500 milioni di tonnellate. Senza contare che il volume complessivo delle transazioni con l'estero relative al trasporto marittimo di merci e passeggeri è pari al 40% dell'interscambio totale di tutti i servizi di trasporto e sfiora i 13 miliardi di euro. Un sistema infrastrutturale efficiente e moderno è essenziale per la nostra logistica e per lo shipping. Purtroppo, come è emerso anche nella giornata odierna, il gap logistico del nostro Paese viene quantificato in 70 miliardi di euro all'anno a causa della debolezza del nostro sistema infrastrutturale. La FdM a Torino, insieme a Confitarma, si è unita a tutte le altre organizzazioni per ribadire l'importanza delle infrastrutture, a partire a partire dalla Torino-Lione, e chiedere al Governo di attuare quelle scelte connesse alle grandi opere che sono assolutamente necessarie per assicurare competitività al Paese.



- ◊ **13 dicembre,** Roma presso Confitarma, incontro organizzato in collaborazione con Assoporti per raccontare iniziative e progetti dell'Associazione Onlus **Il Porto dei piccoli**. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto
- ◊ **17 dicembre,** Roma presso Confitarma, **ECSA Social Affairs Committee (SAC)**
- ◊ **19 dicembre,** Roma presso Confitarma, **Consiglio Confitarma** presieduto da Mario Mattioli
- ◊ **19 dicembre,** Roma presso Confitarma, **CdA Fondo Nazionale Marittimi**
- ◊ **19 dicembre,** Roma presso Confitarma, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori** presieduta da Giacomo Gavarone
- ◊ **19 dicembre,** Roma presso Confitarma, **prima riunione del Comitato Regole e Competitività** presieduto da Nicola Coccia, *Past president* Confitarma

2019

- ◊ **31 gennaio-1° febbraio,** Milano, III Edizione **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, organizzata da ClickUtility Team e The International Propeller Club – Port of Milan, promossa da The International Propeller Clubs, Alsea e Assologistica, con il patrocinio di Confitarma
- ◊ **1° marzo,** Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, **Cerimonia di battesimo di Costa Venezia**, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia

ITALIA

◊ **52° Rapporto Annuale del Censis sulla situazione sociale del Paese:** il 7 dicembre, a Roma presso il CNEL, è stato presentato il 52° Rapporto Annuale del Censis sulla situazione sociale del Paese. Dopo l'introduzione di Tiziano Treu, Presidente Cnel, Massimiliano Valerii, Direttore Generale Censis, e Giorgio De Rita, Segretario Generale Censis, hanno illustrato il Rapporto con il quale prosegue l'analisi e l'interpretazione dei più significativi fenomeni socio-economici del Paese, individuando i reali processi di trasformazione della società italiana. Su questi temi si soffermano le “Considerazioni generali” che introducono il Rapporto. Nella seconda parte, “La società italiana al 2018”, vengono affrontati i processi di maggiore interesse emersi nel corso dell'anno. Nella terza e quarta parte si presentano le analisi per settori: la formazione, il lavoro, il welfare e la sanità, il territorio e le reti, i soggetti e i processi economici, i media e la comunicazione, la sicurezza e la cittadinanza.

◊ **CNAO e Marina Militare siglano collaborazione per far conoscere l'adroterapia:** la Fondazione CNAO - Centro Nazionale di Adroterapia Oncologica e la Marina Militare hanno siglato un accordo in ambito medico-sanitario per lo scambio di esperienze e conoscenze che permetterà anche di promuovere a livello informativo l'adroterapia con ioni carbonio e protoni, forma avanzata di radioterapia, disponibile in soli 5 Paesi al mondo (Italia, Germania, Austria, Cina, Giappone), che sfrutta l'azione di particelle di nuclei atomici pesanti per sconfiggere tumori inoperabili e resistenti alle cure tradizionali. CNAO è l'unico centro italiano in grado di effettuare l'adroterapia con ioni carbonio e protoni grazie a un acceleratore di particelle simili a quelli utilizzati al CERN (Organizzazione Europea per la Ricerca Nucleare). L'accordo, firmato il 5 dicembre a Roma dall'Amm. Mauro Barbierato, capo del Corpo Sanitario della Marina Militare, e da Erminio Borloni, presidente della Fondazione CNAO, prevede che Marina e CNAO si impegnino per sviluppare assieme iniziative e progetti di formazione, informazione e comunicazione sull'adroterapia che rientra nelle cure rimborsate dal Servizio Sanitario Nazionale. I medici e il personale sanitario della Marina si confronteranno con gli oncologi radioterapisti di CNAO per assicurare un reciproco scambio proficuo di competenze in ambito scientifico e tecnologico.

◊ **West Med:** dal 3 al 4 dicembre ad Algeri, si è tenuta la conferenza ministeriale sull'iniziativa per lo sviluppo sostenibile della blue economy nel Mediterraneo occidentale, nota come *WestMed Initiative*, guidata nel 2018 da Francia e Algeria. Nel corso della riunione, il Marocco è stato ufficialmente designato a subentrare all'Algeria, a partire dal 1° gennaio 2019, come co-presidente del comitato direttivo dell'iniziativa “WestMed”, mentre l'Italia e la Tunisia assumeranno la co-presidenza nel 2020. L'incontro ministeriale è stato preceduto dalla *West Med Stakeholder Conference*, con la partecipazione di circa 200 esperti allo scopo di sviluppare progetti concreti ed efficienti nella regione. I rappresentanti di 10 Paesi del Mediterraneo, 5 della riva Nord (Francia, Italia, Spagna, Portogallo, Malta) e 5 della riva Sud (Algeria, Tunisia, Libia, Mauritania, Marocco), nonché la Commissione europea, l'UpM e l'Unione del Maghreb arabo (Uma), si sono impegnati ad attuare una *road map* e a lavorare per perpetuare l'iniziativa sulla blue economy nella regione occidentale del Mediterraneo. L'iniziativa West Med per lo sviluppo sostenibile dell'economia blue nel Mediterraneo occidentale, lanciata nell'aprile 2017 dalla Ue, mira a gettare le basi per un'azione comune volta a raggiungere la sicurezza marittima, rafforzare lo sviluppo sostenibile e preservare i sistemi ecologici e la biodiversità.

- ◊ **10 dicembre,** Roma, Convegno “**Tecnologie informatiche per la protezione delle infrastrutture critiche**” organizzato da CESI-Centro Studi Internazionali in collaborazione con *Survant—Surveillance video archives investigation assistant*
- ◊ **11 dicembre,** Roma, **Secondo seminario a porte chiuse sulla BRI** organizzato da Confetra
- ◊ **12 dicembre,** Roma, Seminario “**La rivoluzione dei piccoli satelliti**” organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◊ **12 dicembre,** Roma presso Confindustria, Convegno “**Gestire la domanda pubblica come leva di innovazione**”, organizzato da Confindustria, Agid, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in collaborazione con Itaca.
- ◊ **13 dicembre,** Genova, **Rina Christmas Party**
- ◊ **13 dicembre,** Roma, **Consiglio Nazionale dei Giovani Imprenditori**
- ◊ **19 dicembre,** Roma, dibattito “**Italia, Cina e le Vie della Seta**”, organizzato da SIOI, Limes ed ENI
- ◊ **19 dicembre,** Milano, presentazione del **XVI Rapporto annuale ICE-Prometeia “Evoluzione del commercio con l'estero per aree e settori”**

2019

- ◊ **21-22 gennaio,** Roma, **INTERCEM Shipping Forum 2019**
- ◊ **19-20 febbraio,** Milano, **LNG Global Forum 2019** organizzata da Alj Group

MONDO

◊ **Verso una semplificazione amministrativa per lo shipping:** Ecsa e World Shipping Council (WSC) plaudono all'adozione del 3 dicembre da parte dei Ministri dei trasporti dell'Ue di un approccio generale sulla proposta di uno sportello europeo marittimo unico. I legislatori europei hanno lavorato intensamente per ridurre gli oneri amministrativi legati allo shipping derivanti dagli odierni obblighi e meccanismi di segnalazione non armonizzati e inefficienti all'interno dell'Unione. : “Con l'adozione di questo approccio generale - ha affermato Martin Dorsman, Segretario generale Ecsa - gli Stati membri hanno convenuto di facilitare, semplificare e armonizzare le procedure da svolgere e di compiere un passo verso un vero mercato interno per lo shipping”. John Butler, CEO e Presidente del WSC ha aggiunto che “L'industria del trasporto marittimo è in attesa che le istituzioni dell'Ue creino un ambiente unico europeo marittimo che ponga rimedio alle carenze e ai costi derivanti dalla direttiva originale e alla mancanza di un progetto comune da parte degli Stati membri. Sulla base della recente esperienza, è ancora più importante assicurarsi che il quadro giuridico concordato fornisca ciò che è necessario per apportare benefici reali e tangibili al commercio marittimo europeo”. Ecsa e WSC sono lieti di vedere nel testo del Consiglio un chiaro impegno a stabilire un insieme di dati armonizzati, essenziale per raggiungere una vera facilitazione degli scambi. Il Consiglio ha convenuto che gli elementi dei dati devono essere conservati solo per le informazioni essenziali di segnalazione richieste e che i requisiti temporanei aggiuntivi siano aggiunti solo in circostanze eccezionali e debitamente giustificate. Anche la Commissione per i trasporti del PE sta apportando importanti miglioramenti alla proposta.

◊ **Ucraina ratifica la Convenzione Imo sulle linee di carico:** il 5 dicembre a Londra, Andriy Galushchak, Segretario di Stato del Ministero delle Infrastrutture dell'Ucraina, ha incontrato Kitack Lim, Segretario Generale Imo, per depositare gli strumenti di ratifica al Protocollo del 1988 alla *International Convention on Load Lines*. Con tale ratifica, sono 110 gli Stati che hanno aderito al protocollo sulle linee di carico del 1988 pari ad oltre il 97% del tonnellaggio mondiale di navi mercantili.

◊ **L'IMO partecipa alla COP 24:** l'Imo partecipa ai lavori della Conferenza Onu sul Clima, che si riunisce a Katowice, in Polonia, dal 3 dicembre, per evidenziare gli elementi chiave della strategia per la riduzione delle emissioni di gas serra delle navi, strategia che ha l'obiettivo di ridurre le emissioni totali di gas serra annuali di almeno il 50% entro il 2050 rispetto al 2008, perseguendo, allo stesso tempo, gli sforzi per eliminarle completamente, in linea con gli obiettivi dell'Accordo di Parigi. L'IMO ha riferito all'organo sussidiario di consulenza scientifica e tecnica (SBSTA 49) sulle azioni dell'Organizzazione e l'impegno a ridurre le emissioni prodotte dal trasporto marittimo internazionale, compresa l'adozione della strategia IMO iniziale e il lavoro su cooperazione tecnologica e sviluppo di capacità.

- ◊ **10-12 dicembre,** Dubai, **2nd Annual Island and Marine Development Middle East Conference**
- ◊ **12 dicembre,** Bruxelles, **Ecsa Board of Directors**
- ◊ **13 dicembre,** Bruxelles, **Ecsa Ports Working Group**
- ◊ **14 dicembre,** Bruxelles, **Ecsa Taxation Working Group Brussels**
- ◊ **19 dicembre,** Londra, **Ecsa Brexit Task Force**

2019

- ◊ **24 gennaio,** Atene, **Shipping Finance 2019**
- ◊ **24 gennaio,** Malta, **Blue Invest in the Mediterranean** evento WestMed
- ◊ **25 gennaio,** Atene, **WORLD SHIPPING LAW FORUM (WSLF)** organizzato da Palladian Conferences
- ◊ **13-14 marzo,** Montreal, **14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI
- ◊ **14 marzo,** Rotterdam, **Maritime Industry 2019**, sul tema “**Future of the European Maritime Industry**”. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il *keynote speech*