



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Confitarma: regole uguali per tutti e dialogo con le istituzioni:** Non si può non condividere l'affermazione che "le regole ci sono e vanno rispettate da tutti" ma, al tempo stesso, dato che sono ancora in corso le indagini della magistratura per le concessioni demaniali nel porto di Livorno, è criticabile qualsiasi valutazione in merito alla legittimità dei comportamenti di operatori e istituzioni prima che venga emessa la sentenza che stabilirà a chi, eventualmente, imputare colpe e/o responsabilità. Inoltre, compito di un'associazione di categoria è quello di tutelare gli interessi dei propri associati ma non di intervenire in situazioni di tipo commerciale tra due o più aziende usando armi improprie a difesa dei propri associati, quali tipicamente sono gli interventi sulla stampa, non basati sulla oggettiva conoscenza del caso. Tutto ciò premesso, crediamo che una associazione di categoria, che abbia ben chiara quale sia la sua funzione, dovrebbe essere sempre in grado di dialogare con istituzioni e autorità locali al fine di individuare una soluzione per l'interesse della collettività e non del singolo soggetto coinvolto. Oltre a proseguire il dialogo con tutte le autorità marittime e di sistema portuale, e non solo quelle che oggi sono al centro dell'attenzione mediatica, Confitarma auspica che si giunga al più presto ad una soluzione per il bene del porto di Livorno, della sua competitività e dei suoi lavoratori.

- ◇ **17 gennaio**, Roma presso Confitarma, Riunione del **Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria**, presieduto da Guido Ottolenghi. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma
- ◇ **18 gennaio**, Roma, Convegno **Il ruolo dei traffici marittimi nel sistema economico nazionale**, organizzato da Istituto Italiano di Navigazione. Relatore Luca Sisto, Direttore generale Confitarma
- ◇ **23-24 gennaio**, Roma, **The Seventh SHADE MED**. In rappresentanza di Confitarma saranno presenti il Presidente Mario Mattioli e il Direttore generale Luca Sisto
- ◇ **31 gennaio-1° febbraio**, Milano, III Edizione **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, organizzata da ClickUtility Team e The International Propeller Club – Port of Milan, promossa da The International Propeller Clubs, Alesa e Assologistica, con il patrocinio di Confitarma
- ◇ **6 febbraio**, Roma, Riunione **Consiglio della Federazione del Mare**
- ◇ **1° marzo**, Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, **Cerimonia di battesimo di Costa Venezia**, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia



ITALIA

◇ **Cambio del Comandante dell'Operazione Mare Sicuro:** il 28 dicembre, a Taranto, l'Amm. Div. Aurelio De Carolis ha assunto il comando tattico dell'Operazione Mare Sicuro (OMS), subentrando al C.Amm. Flavio Biaggi. La Fregata Europea Multi Missione Alpino è la nuova unità di bandiera della missione. Anche durante le festività, con professionalità e spirito di sacrificio, gli Equipaggi della Marina Militare impegnati nell'Operazione Mare Sicuro hanno assicurato le attività di presenza e sorveglianza fondamentali per la sicurezza marittima del Mediterraneo centrale.

◇ **La Banca Mondiale taglia stime crescita globale:** La Banca Mondiale ha ridotto le stime sulla crescita globale per quest'anno e per il prossimo a causa dei conflitti commerciali tra Usa e Cina. Per quest'anno prevede un Pil in aumento del 2,9% e del 2,8% per il prossimo, leggermente sotto le precedenti stime, avvertendo però che i rischi di un ulteriore rallentamento sono in aumento. Anche l'economia statunitense è prevista in rallentamento, con un Pil per quest'anno in rialzo del 2,5% rispetto al 2,9% del 2018. In Cina l'attività resta solida ma sta decelerando, la crescita delle economie avanzate dovrebbe calare al 2%, mentre quelle in via di sviluppo dovrebbero segnare un +4,2%. Dopo il +1,9% del 2018, l'area euro è prevista crescere dell'1,6% nel 2019, ovvero 0,1 punti percentuali in meno rispetto alle stime di giugno.

◇ **Costituita Confetra Emilia Romagna:** Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, nel quadro del percorso di radicamento territoriale, ha costituito Confetra Emilia Romagna, nuova organizzazione alla quale hanno aderito le associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale. "Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore - ha spiegato Ivano Russo, direttore generale di Confetra. Relativamente a Confetra Emilia Romagna, Russo ha sottolineato che "in questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza. Si tratta di grandi temi, spesso sovracomunali e sovra-territoriali, sui quali il dialogo tra governo e rispettive Regioni è costante e decisivo. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale. Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana - ha concluso Russo - un altro passo decisivo in questa direzione".

- ◇ **17 gennaio**, Roma, Convegno "La Libia Ieri Oggi e Domani"
- ◇ **20-22 gennaio**, Roma, **INTERCEM Shipping Forum 2019**
- ◇ **14 gennaio**, Napoli presso Unione Industriale, II tappa del Roadshow "Insieme per l'Africa" per la presentazione del Protocollo d'intesa firmato a settembre scorso da Confindustria, San Patrignano, E4Impact e ITC
- ◇ **6 febbraio**, Milano presso Assolombarda, Conferenza **Il mondo nel 2019. Opportunità e rischi per le imprese italiane** organizzata nell'ambito dell'Osservatorio Geoeconomia promosso da ISPI e Intesa Sanpaolo, in collaborazione con Sace
- ◇ **7-8 febbraio**, Milano presso Mico, **Connex Vision Business Networking**, iniziativa con la quale Confindustria mira a creare una rete di eccellenze imprenditoriali italiane, per offrire loro l'opportunità di costruire percorsi condivisi di business e di crescita. Sono attese oltre 2mila adesioni che parteciperanno ai due giorni di incontri, workshop e seminari che permetteranno ai partecipanti di avviare contatti, alleanze ma anche scambiare idee e visioni. Quello di Milano sarà un appuntamento che dimostrerà anche l'importanza dell'Italia come nazione ponte tra Europa, Mediterraneo, mercati a est e ovest del Vecchio Continente. Confindustria ha lanciato la piattaforma online di Connex (connex.confindustria.it), che per tutto il 2019 permetterà alle imprese di organizzare incontri, programmare lavori, consultare profili, e acquistare i diversi pacchetti direttamente online.
- ◇ **12 febbraio**, Milano, **BIT - la Borsa Internazionale del Turismo**
- ◇ **19-20 febbraio**, Milano, **LNG Global Forum 2019** organizzato da Alj Group
- ◇ **24-30 giugno**, Genova, **IV edizione della Genoa Shipping Week**



CONFININDUSTRIA
CONNEX VISION BUSINESS NETWORKING

MICO - Milano, 7/8 febbraio 2019 - connex.confindustria.it



MONDO

◇ **Aiuti di Stato: la Commissione decide che dal 2020 i porti italiani e spagnoli pagheranno l'imposta sulle società:** l'8 gennaio la Commissione ha invitato l'Italia e la Spagna ad adeguare la loro legislazione per assicurare che i porti paghino, a partire dal 1° gennaio 2020, l'imposta sulle società allo stesso modo delle altre imprese attive, rispettivamente, in Italia e in Spagna. Ciascun paese dispone ora di due mesi per reagire. Le decisioni odierne fanno seguito a recenti decisioni in cui la Commissione ha chiesto a Paesi Bassi, Belgio e Francia di abolire le esenzioni dall'imposta sulle società di cui beneficiavano i rispettivi porti. Intanto, in Belgio il porto di Bruxelles ha presentato ricorso presso la Corte Costituzionale belga contro la legge nazionale con cui il Belgio ha adeguato la propria normativa in materia di imposizione fiscale sulle Autorità Portuali accogliendo le richieste della Commissione Europea per evitare che la società che gestisce il porto (Port de Bruxelles, ente dotato di personalità giuridica di diritto pubblico), venga assoggettata all'imposta sulle società. La maggioranza del capitale della Port de Bruxelles è in mano alla Regione di Bruxelles-Capitale (58,05%) e all'amministrazione comunale di Bruxelles (33,40%) e il restante 8,55% è detenuto principalmente da altre istituzioni locali. La Port de Bruxelles, assieme ad altri porti belgi, aveva impugnato la decisione della Commissione Europea presso la Corte di Giustizia dell'UE, che non ha ancora emesso il suo verdetto.

◇ **I cantieri coreani riconquistano il primo posto:** nel 2018, i cantieri sudcoreani, per la prima volta in sette anni, si sono classificati al primo posto in termini di ordini annuali garantiti. Secondo i dati di Clarkson Research Institute, i cantieri navali sud coreani nel 2018 hanno registrato nuovi ordini per un totale di 12,63 mln di tonnellate lorde compensate (CGT), pari al 44,2% degli ordinativi mondiali piazzati, pari a 28,6 mln di CGT. I cantieri cinesi hanno registrato 9,15 mln di CGT e quelli giapponesi 3,6 milioni di CGT. Solo a dicembre i cantieri navali coreani hanno ottenuto ordini per un totale di 1,5 mln di CGT, seguiti dai concorrenti cinesi con 340.000 CGT. I cantieri navali coreani hanno riconquistato il primo posto nella graduatoria mondiale delle costruzioni navali grazie soprattutto all'aumento di ordini di navi gasiere LNG. La Cina, peraltro è sempre al primo posto per il maggior portafoglio di ordini con 29,14 mln di CGT, seguita dalla Corea del Sud e dal Giappone rispettivamente con 20,9 mln di CGT e 13,91 mln di CGT.



◇ **Sinistri marittimi nel 2018:** secondo il Rapporto "Global Claims Review" di Allianz Global Corporate & Specialty relativo al quinquennio luglio 2013 - luglio 2018, la frequenza di sinistri marittimi nel settore corpi è rimasta bassa, anche se catastrofi naturali e incendi hanno provocato alcuni rilevanti sinistri sia afferenti alle coperture corpi che alle coperture merci. Il rapporto rileva inoltre che i sinistri dovuti all'usura, come i guasti ai macchinari, se risultano stabili in quanto a frequenza, stanno invece diventando più onerosi per gli assicuratori. Il rapporto specifica che nel periodo esaminato il 16% del totale in valore dei sinistri marittimi risulta generato da affondamenti e collisioni, incidenti che non includono solo la perdita di navi, ma anche collisioni con infrastrutture portuali e con altre navi. A seguire (13%) ci sono gli incendi e le esplosioni, quindi (12%) i danni alle merci e (12%) i guasti ai macchinari. Il 7% del valore complessivo dei sinistri marittimi è attribuibile ad eventi naturali come le tempeste e il restante 40% ad altre cause. Il rapporto osserva inoltre che i rischi legati alla dimensione sempre più grande delle navi e alla sempre più rilevante concentrazione di merci creano un potenziale di perdite assicurative sempre più ingenti. Inoltre il passaggio ad un sempre più elevato tasso di automazione delle attività di trasporto marittimo e di movimentazione dei carichi fa sì che le perdite determinate da disfunzioni dei sistemi informatici costituiranno una parte sempre più consistente dei sinistri nel settore marittimo.

- ◇ **16 gennaio**, Lugano, **4th Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**
- ◇ **24 gennaio**, Atene, **Shipping Finance 2019**
- ◇ **24 gennaio**, Malta, **Blue Invest in the Mediterranean** evento WestMed
- ◇ **25 gennaio**, Atene, **World Shipping Law Forum (WSLF)** organizzato da Palladian Conferences
- ◇ **26-27 febbraio**, Amburgo, **Greentech in shipping Global Forum**. Previsti tra gli altri gli interventi di Maurizio d'Amico e Franco Porcellacchia
- ◇ **28 febbraio**, Shanghai, **BIMCO Shanghai Conference and Award Dinner 2019**
- ◇ **13-14 marzo**, Montreal, **14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI
- ◇ **13-14 marzo**, Singapore, **24th Maritime HR & Crew Management Summit**
- ◇ **14 marzo**, Rotterdam, **Maritime Industry 2019**, sul tema "Future of the European Maritime Industry". Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech
- ◇ **26 marzo**, Copenaghen, **BIMCO's Marine Committee meeting takes Attendance** is by invitation only.
- ◇ **2 aprile**, Amsterdam, **BIMCO Security Committee meeting**
- ◇ **4-7 giugno**, Lillestrøm (Oslo), **52^ Edizione di Norshipping 2019**