



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 25 gennaio 2019

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: Finlandia: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Continua nel 2019 la crescita del settore crocieristico:** nel corso del 2019 verranno consegnate 24 navi da crociera, un vero e proprio record di nuove costruzioni che entreranno in esercizio in un solo anno per oltre 1,6 mln tonnellate ed una capacità totale pari a 42.488 letti. "Il numero record di nuove navi che entrerà in servizio nel 2019 testimonia il grande potenziale di crescita futura dell'industria delle crociere, in virtù del suo eccellente rapporto qualità-prezzo" ha dichiarato all'Ansa Neil Palomba, Direttore Generale Costa Crociere. "Il nostro gruppo ha un piano di

espansione della flotta che prevede l'arrivo di 7 nuove navi entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre €6 Mld". Nel 2019 Costa Crociere prenderà il consegna "Costa Venezia" costruita da Fincantieri espressamente per il mercato cinese, e "Costa Smeralda", prima nave alimentata a LNG con una capacità di 5.224 passeggeri. Oltre a Costa Crociere prenderanno in consegna nuove unità altre 19 compagnie e di queste anche MSC, Hapag-Lloyd e Ponant aggiungeranno alla loro flotta 2 nuove navi.

◊ **"Tecne" la M/c di Ciane Spa:** è recentemente entrata in servizio la nuova cisterna "Tecne", di 2.500 gt della società Ciane Spa di Genova. La "Tecne" è dotata del doppio scafo (anche se è stata costruita per operare in porto), 12 cisterne del carico, tutte con pompe sommerse, per il trasporto alle navi dei prodotti bunker cioè olio combustibile e gasolio nonché il nuovo tipo di olio combustibile con 0,5% di zolfo che diventerà obbligatorio a livello mondiale da gennaio 2020. Fra le innovazioni tecniche (da cui deriva il nome) la propulsione diesel-elettrica, con un computer in grado di scegliere fra i 3 generatori diesel la potenza necessaria per tutti i servizi della nave, inclusa la potenza da inviare ai 2 propulsori elettrici azimutali posteriori e l'elica direzionale di prua.

◊ **29 gennaio, Roma presso Confitarma, Riunione del Comitato Regole e Competitività**



◊ **31 gennaio-1° febbraio, Milano, III Edizione Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, organizzata da ClickUtility Team e The International Propeller Club – Port of Milan, promossa da The International Propeller Clubs, Alsea e Assologistica, con il patrocinio di Confitarma

◊ **6 febbraio, Roma, Riunione Consiglio Federazione del Mare**

◊ **20 febbraio, Roma, 2020 Global Sulphur Cap – Confitarma's Information Day**

◊ **1° marzo, Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, Cerimonia di battesimo di Costa Venezia**, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia

ITALIA



◊ **Rinnovato l'accordo di cooperazione tra l'Istituto Idrografico della Marina e lo United Kingdom Hydrographic Office:** il 22 gennaio è stato siglato a Genova il rinnovo dell'accordo di cooperazione tra l'Istituto Idrografico della Marina (IIM) e l'Ufficio Idrografico del Regno Unito (UKHO) per lo scambio di prodotti cartografici,

informazioni e dati idro-oceanografici e la condivisione del know-how nel campo idrografico e nelle discipline associate. L'incontro tra i Direttori è stata altresì l'occasione per un utile confronto sulle attuali problematiche e future sfide del settore, legate all'ambiente, alla blue economy e alla sempre maggiore velocità con cui rendere disponibili gli aggiornamenti dei prodotti per far fronte alle richieste degli utenti e garantire un servizio eccellente a favore della collettività. Il Direttore dell'UKHO ha visitato l'Istituto Idrografico della Marina ed ha apprezzato le attività ivi condotte, in particolare la modernizzazione e automizzazione dei processi di produzione della cartografia e della documentazione nautica.

◊ **Accordo SACE SIMEST e Confindustria Russia:** missioni di sistema e facilitazione delle relazioni con partner strategici in Russia per le imprese italiane. Sono solo alcune delle attività previste nel primo accordo tra SACE SIMEST, Polo dell'export e dell'internazionalizzazione del Gruppo CDP, e Confindustria Russia, firmato il 23 gennaio presso la sede di Confindustria a Roma. Obiettivo: rafforzare la cooperazione strategica per sostenere la capacità di esportazione e penetrazione delle imprese italiane nel mercato russo, oltre a rafforzare la competitività di quelle che già vi operano. In base all'accordo, SACE SIMEST e Confindustria Russia uniranno il proprio know-how, per pianificare missioni e iniziative, in Italia e in Russia, volte a promuovere le relazioni tra imprese italiane e potenziali partner russi – sia pubblici che privati – con l'obiettivo di favorire investimenti e insediamenti produttivi italiani, azioni commerciali e la partecipazione di aziende italiane, anche in forma aggregata, a bandi, fiere ed eventi di carattere internazionale.

◊ **30 gennaio, Roma, Presentazione del Rapporto 2018 "Innovazioni tecnologiche e governo della mobilità" di SIPoTra Società italiana di politica dei trasporti**

◊ **30 gennaio, Roma, Presentazione 2° Rapporto Censis-Eudaimon sul welfare aziendale**

◊ **31 gennaio, Roma, Presentazione del 31° Rapporto Italia dell'Eurispes**

◊ **6 febbraio, Roma, Conferenza "L'oceano degli antichi, i viaggi dei romani in America"**, organizzata da Istituto Italiano di Navigazione

◊ **6 febbraio, Milano presso Assolombarda, Conferenza Il mondo nel 2019. Opportunità e rischi per le imprese italiane** organizzata nell'ambito dell'Osservatorio Geoeconomia promosso da ISPI e Intesa Sanpaolo, in collaborazione con Sace

◊ **7-8 febbraio, presso MiCO Milano Congressi, Connex Vision Business Networking**, primo grande evento nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business, e fornire alle imprese visione e occasioni di crescita. Il 7 Febbraio si terrà l'evento inaugurale con gli interventi di Vincenzo Boccia, Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda, Attilio Fontana, Presidente della Regione Lombardia e Giuseppe Sala, Sindaco di Milano. Il calendario dettagliato dell'evento è in costante aggiornamento e consultabile a questo link, <https://connex.confindustria.it/app/eventi>. Per l'accredito è necessario registrarsi on line in modalità "Visitatore" a questo link <https://connex.confindustria.it/app/account> e per un migliore coordinamento comunicare la presenza anche con una email a b.lattanzio@confindustria.it

◊ **8 febbraio, Napoli, Presentazione del libro "Il futuro del sistema portuale meridionale tra Mediterraneo e Via della seta"** di Pietro Spirito

◊ **12 febbraio, Roma, Conferenza "Una strategia marittima nazionale per la competitività del Sistema Paese"** organizzata da Ce.S.I. in collaborazione con lo Stato Maggiore della Marina

◊ **12 febbraio, Milano, BIT – la Borsa Internazionale del Turismo**

◊ **12 febbraio, Milano, Cenacolo con Attilio Fontana**, Presidente della Regione Lombardia, organizzato dalla società Valore sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"

◊ **15 febbraio, Napoli, convegno "Le prospettive marittime del Mediterraneo tra Canale di Suez e Via della Seta"** organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale

◊ **19-20 febbraio, Milano, LNG Global Forum 2019** organizzato da Alj Group

◊ **21-24 febbraio, Verona, Transpotec—Logitec Salone dei Trasporti e della Logistica**

◊ **27-29 marzo, Ravenna, OMC 2019-Offshore Mediterranean Conference**

◊ **5-6 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House – Ambrosetti

◊ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**

◊ **24-30 giugno, Genova, IV edizione della Genoa Shipping Week**



MONDO

◊ **Gli armatori europei chiedono all'UE di intraprendere azioni immediate sulla situazione nel Mediterraneo:** l'ECSA disapprova la decisione della Germania di ritirarsi dall'operazione Sophia. Il contributo dell'operazione Sophia alla sicurezza marittima nel Mediterraneo centrale è molto importante - ha affermato Martin Dorsman, Segretario generale dell'ECSA - l'importante riduzione del numero di attraversamenti di migranti può essere attribuita all'operazione Sophia EUNAVFOR, che ha pure condotto un'elevata percentuale di operazioni di salvataggio. "L'UE deve agire immediatamente e fornire soluzioni concrete. Gli Stati membri dell'Unione dovrebbero mettere da parte le controversie e decidere come affrontare i soccorsi nel Mediterraneo". "Gli armatori si conformeranno alle convenzioni internazionali e onoreranno i loro obblighi legali di assistenza alle persone in difficoltà nel Mediterraneo. Tuttavia, questo non deve diventare parte della soluzione. L'ECSA auspica che l'operazione Sophia possa proseguire dopo marzo 2019, attuale data di scadenza del mandato.

◊ **Maritime 2050:** il 24 gennaio il governo britannico ha presentato "Maritime 2050: Navigating the Future", programma strategico volto a riaffermare la leadership del Regno Unito nello shipping mondiale nei prossimi 30 anni che prevede una serie di misure che riguarderanno risorse umane, ambiente, innovazione tecnologica, infrastrutture, commercio e sicurezza. Il settore marittimo contribuisce ogni anno all'economia del Regno Unito con oltre £.14 Mld e crea circa 186.000 posti di lavoro. Circa il 95% del commercio estero inglese avviene via mare senza contare i comparti del tempo libero e del turismo. Il cluster marittimo nel Regno Unito si differenzia a seconda delle diverse economie regionali: dai servizi professionali a Londra alla gestione delle navi e all'eccellenza educativa in Scozia. Mentre il settore marittimo globale si adatta alle sfide come il cambiamento climatico, i rapidi progressi tecnologici e le preoccupazioni in materia di sicurezza, il Maritime 2050 stabilisce una serie di ambiziose strategie attorno alle quali il governo e il settore concentreranno i propri sforzi e i valori fondamentali su cui saremo guidati. Il programma è nato da una stretta partnership tra il governo e il settore marittimo iniziata nel marzo 2018 che si è sviluppata attraverso workshop in tutto il Regno Unito, consultazioni di tutti i cluster marittimi e interviste con i leader dell'industria e del mondo accademico. Il Maritime 2050 ha anche beneficiato della consulenza e del controllo di un gruppo indipendente composto da 13 accademici di fama internazionale, leader del settore, fornitori di servizi commerciali marittimi e organismi di promozione.

◊ **11-13 febbraio, Damman (Arabia Saudita) 8th annual edition of Saudi Transtech Conference & Exhibition**

◊ **26-27 febbraio, Amburgo, Greentech in shipping Global Forum.** Previsti tra gli altri gli interventi di Maurizio d'Amico e Franco Porcellacchia

◊ **28 febbraio, Shanghai, BIMCO Shanghai Conference and Award Dinner 2019**

◊ **11-12 marzo, Riyadh (Arabia Saudita), 2nd Saudi Maritime Congress**

◊ **13-14 marzo, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI

◊ **13-14 marzo, Singapore, 24th Maritime HR & Crew Management Summit**

◊ **14 marzo, Rotterdam, Maritime Industry 2019**, sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech

◊ **26 marzo, Copenhagen, BIMCO's Marine Committee meeting takes Attendance is by invitation only.**

◊ **2 aprile, Amsterdam, BIMCO Security Committee meeting**

◊ **16-17 aprile, Dubai, Port Development Middle East Forum**

◊ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di Norshipping 2019**