



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it

L'Agenda – 15 febbraio 2019



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: Finlandia: luglio - dicembre

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Incontro Confitarma-Unione Petrolifera:** il 14 febbraio, in vista dell'entrata in vigore nel 2020 del nuovo limite globale per il tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo, si è tenuto in Confitarma il primo di una serie di incontri con i rappresentanti dell'Unione petrolifera al fine di approfondire tale tematica. Nel corso della riunione sono stati trattati anche i problemi legati alla qualità dei prodotti.

◇ **Audizione al CNEL:** il 13 febbraio, si è tenuta presso il CNEL l'audizione di Confitarma, rappresentata dal Presidente Mario Mattioli e dal Direttore Generale Luca Sisto, nell'ambito dell'iniziativa finalizzata ad istruire un progetto di legge di semplificazione nel settore della logistica. Nel corso dell'Audizione Confitarma ha ricordato di aver più volte presentato istanze di semplificazione che riguardano il settore dello shipping e in particolare gli adempimenti burocratici, quando essi rappresentano un inutile aggravio di tempi e costi, che limitano la competitività della bandiera italiana. Infatti, alcune istanze che a prima vista potrebbero apparire non direttamente collegate con la logistica interessano invece l'efficienza dell'intera catena che, come noto, basa la sua forza sulla tenuta dei singoli anelli. In tal senso, la semplificazione del settore logistico italiano passa anche attraverso la competitività della bandiera italiana. Infatti, intorno ad essa ruota un'intera economia, quella del mare, che assicura al PIL nazionale un contributo di circa il 2,7% e circa mezzo milione di occupati a terra e a bordo. Si tratta di ricchezza che si genera e che resta sul territorio italiano sotto forma di retribuzioni e investimenti, nonché acquisto di beni strumentali. Vista l'importanza dei trasporti marittimi nell'economia italiana e, in particolare, il ruolo che possono ricoprire nel percorso di sviluppo della logistica italiana, Confitarma ha ribadito che salvaguardare l'integrità del regime giuridico introdotto dalla Legge 30/98, istitutiva del Registro Internazionale, è prioritario ma non più sufficiente: occorre semplificare e aggiornare le procedure e le norme di settore, in sostanza la burocrazia, in linea con i maggiori Paesi marittimi europei ed internazionali. La sfida della logistica è una partita che si gioca nel contesto internazionale: per evitare di condannare il sistema italiano ad una perpetua subalternità è necessario promuovere la competitività internazionale di ogni singolo anello della catena.

◇ **Lutto nel mondo armatoriale:** l'11 febbraio è venuto a mancare il Rag. Armando Sisto, fino al 2015 Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti di Confitarma. Da tutti stimato per la sua professionalità e affidabilità e amato per la sua straordinaria grande umanità, il Rag. Sisto, sin dalla sua fondazione nei primi anni '50, ha lavorato nella Società d'Amico di Navigazione di cui è stato Consigliere Delegato e Direttore Amministrativo. Nella sua lunga carriera ha ricoperto altri numerosi e importanti incarichi tra i quali ricordiamo quello di Presidente del Fondo Nazionale Marittimo e di Sindaco della Telemar. Il Presidente, i Consiglieri e tutta la Struttura della Confederazione Italiana Armatori hanno espresso le più sincere condoglianze a Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, per la scomparsa di suo padre. La famiglia Sisto ringrazia per la commovente testimonianza di affetto ricevuta da parte di tanti colleghi e amici.



Riservato alle aziende associate



SAVE THE DATE

Information Day
2020 Global Sulphur Cap

20 febbraio 2019; ore 10,30-13,00

Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma
Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre giovedì 14 febbraio 2019
e-mail: tecnic@confitarma.it - Tel: 06-67481.250

◇ **28 febbraio, Roma, Visita della Federazione del Mare al Comando generale del corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera**

◇ **1° marzo, Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, Cerimonia di battesimo di Costa Venezia, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia**

◇ **7 marzo, Bruxelles, Riunione del Board dell'Ecsa.** Partecipa Mario Mattioli, Presidente Confitarma

ITALIA

◇ **CNEL: Consultazione pubblica sul futuro dell'Europa:** in una fase così delicata per le istituzioni europee, il CNEL ha messo a punto una consultazione pubblica sul futuro dell'Europa indirizzata a tutti i cittadini, con particolare riferimento alle nuove generazioni e ai soggetti aderenti alle associazioni del mondo del lavoro, rappresentate al CNEL. I giovani saranno coinvolti nella compilazione del questionario con l'aiuto del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. La consultazione, prevista dall'art. 10 del Regolamento degli Organi del CNEL (approvato dall'Assemblea nella seduta del 12 luglio 2018), è stata predisposta nell'ambito di un progetto promosso dal CESE, il Comitato Economico e Sociale Europeo, su richiesta della Commissione Europea, per raccogliere il parere e le aspettative sul futuro dell'Unione Europea di tutti i cittadini europei. L'attività di ascolto dei cittadini viene attuata attraverso un questionario online riguardante quattro ambiti di riferimento: Principi fondamentali dell'Unione Europea; Politiche economiche; Politiche sociali Digitalizzazione. Ogni ambito di riferimento, attraverso 17 semplici domande a risposta multipla, viene raffinato in raggruppamenti concettuali di secondo livello tra cui il mercato unico, l'unione monetaria, la politica estera, la difesa, il fisco, il lavoro, la salute, l'istruzione e formazione, l'immigrazione, le politiche giovanili, lo sviluppo sostenibile, la privacy e il diritto d'autore, l'identità digitale; il sistema amministrativo transfrontaliero. La Consultazione terminerà il 21 marzo. I risultati saranno resi noti in un evento pubblico e trasmessi al CESE. Partecipare alla consultazione è molto importante. Per accedere al questionario on line cliccare qui.



◇ **19 febbraio, Roma, Seminario "La ricerca e il soccorso di migranti in mare",** presso il Centro di documentazione europea "Altiero Spinelli", Sapienza Università di Roma, Facoltà di Economia, organizzato dai Moduli accademici "Jean Monnet" CECIL (*Comprehending European Citizenship and Immigration Law*) e TLCJEU (*Transportation Law and Court of Justice of the European Union*)

◇ **19-20 febbraio, Milano, LNG Global Forum 2019** organizzato da Alj Group

21-24 febbraio, Verona, Transpotec—Logitec Salone dei Trasporti e della Logistica

⇒ **21-23 febbraio,** all'interno di uno spazio espositivo di oltre 700 mq ALIS ha organizzato 20 sessioni tematiche (istituzionali, tecniche e commerciali). Il programma disponibile sul sito www.alis.it

⇒ **22 febbraio,** Convegno "Porti e interporti: un ruolo anche di connessione ferroviaria. L'ultimo miglio ferroviario", organizzato da Assoport e Uir

⇒ **23 febbraio,** Convegno "Sicurezza, Formazione, Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano" organizzato dal Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori. Interverrà Edoardo Rixi, Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti

◇ **27 febbraio, Firenze, Convegno "Educazione finanziaria per la crescita dell'Italia, l'informazione, la tutela del risparmio, la sostenibilità e la cultura"** organizzato da ABI

◇ **6 marzo, Roma, Conferenza "Una strategia marittima nazionale per la competitività del Sistema Paese"** organizzata da Ce.S.I. in collaborazione con lo Stato Maggiore della Marina

◇ **27-29 marzo, Ravenna, OMC 2019-Offshore Mediterranean Conference**

◇ **29 marzo, Salerno, Convegno "Zone Economiche Speciali",** patrocinato dal Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università degli Studi di Salerno

◇ **30 marzo, Matera, Workshop "Conoscere per competere",** organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno dei Cavalieri del Lavoro.

◇ **5-6 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House – Ambrosetti



MONDO

◇ **Impatto della Brexit sul trasporto ferroviario:** il 12 febbraio, dato il crescente rischio che il 30 marzo il Regno Unito possa lasciare l'Ue senza un accordo, la Commissione europea ha adottato una proposta per mitigare l'impatto significativo che tale scenario potrebbe avere sul trasporto ferroviario e la connettività tra Ue e UK. La proposta garantisce la validità delle autorizzazioni di sicurezza per alcune parti dell'infrastruttura ferroviaria per un periodo di 3 mesi per consentire l'attuazione di soluzioni a lungo termine in linea con la legislazione dell'Ue. Ciò, in particolare, per quanto riguarda il tunnel sotto la Manica, è subordinato al mantenimento da parte dell'UK di standard di sicurezza identici ai requisiti dell'Ue per garantire la protezione dei passeggeri del trasporto ferroviario, la sicurezza dei cittadini ed evitare gravi interruzioni delle operazioni ferroviarie transfrontaliere e dei servizi navetta dopo il ritiro del Regno Unito.

◇ **Mappatura dei professionisti marittimi europei:** Ecsa e Etf stanno cercando esperti che sviluppino proposte per definire nuove metodologie volte a migliorare e rendere più coerente la raccolta di dati sui professionisti marittimi europei, in linea con quanto raccomandato dalla task force per l'occupazione marittima e la competitività istituita dalla DG MOVE che nel 2011 aveva chiesto di migliorare la disponibilità di dati comparabili sull'occupazione nel settore al fine di sostenere meglio gli sviluppi politici futuri. Gli esperti dovranno eseguire ricerche documentali su dati e sistemi di raccolta esistenti da completare con diverse visite nazionali. La relazione finale fornirà a Ecsa e Etf una panoramica dei sistemi esistenti e delle lacune statistiche nonché una proposta di una metodologia adeguata per ottenere statistiche comparabili. Ecsa e Etf saranno responsabili della diffusione dei risultati della ricerca. Ulteriori informazioni e il testo del bando disponibili nel sito dell'Ecsa. Cliccare qui.

◇ **Maritime Single Window:** Ecsa e WSC (*World Shipping Council*) plaudono all'accordo raggiunto la settimana scorsa da PE, Consiglio e Commissione europea sulla proposta relativa alla finestra unica marittima europea ed auspicano che Consiglio e PE procedano rapidamente alle fasi procedurali finali per l'entrata in vigore della proposta. La comunità marittima è pronta ad aiutare l'ulteriore attuazione della proposta e contribuire allo sviluppo dell'attuale serie di dati e dei meccanismi di segnalazione.

◇ **20-21 febbraio, Londra, ACI's Nuclear Decommissioning & Waste Management Summit**

◇ **26 febbraio, Singapore, 5th Mare Forum Singapore 2019. Shipping and Trade Trends. Everything is changing Exploring what the future holds: excitement, challenges, profits or threats?**

◇ **26-27 febbraio, Amburgo, Greentech in shipping Global Forum.** Previsti tra gli altri gli interventi di Maurizio d'Amico e Franco Porcellacchia

◇ **27-28 febbraio, Singapore, 22nd Ballast Water Management Conference** organizzata da ACI

◇ **28 febbraio, Shanghai, BIMCO Shanghai Conference and Award Dinner 2019**

◇ **5-6 marzo, Londra, 10th Chemical and Product Tanker Conference**

◇ **6-7 marzo, Rotterdam, ACI's 4th European Dredging Summit**

◇ **11-12 marzo, Riyadh (Arabia Saudita), 2nd Saudi Maritime Congress**

◇ **13-14 marzo, Bruxelles, ACI's Gasification 2019 Summit**

◇ **13-14 marzo, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit,** organizzato da ACI

◇ **13-14 marzo, Singapore, 24th Maritime HR & Crew Management Summit**

◇ **14 marzo, Rotterdam, Maritime Industry 2019,** sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech

◇ **28 marzo, Bruxelles, Workshop sulla riduzione delle emissioni Co2** organizzato da Ecsa per condividere le esperienze dei suoi membri che stanno attuando misure finalizzate alla riduzione delle emissioni.