



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
 Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA

◊ **Costa Crociere torna a Genova:** il 26 marzo, a bordo della Costa Fortuna, è stato celebrato il ritorno della Costa Crociere a Genova, alla presenza di Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, Sindaco di Genova, Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'AdSP del Mar Ligure occidentale, Amm. Isp. Nicola Carlone, Comandante Capitaneria di Porto di Genova. Tra gli altri, oltre a Beniamino Maltese, *Vice president* di Costa Crociere, per Confitarma era presente il Dir. Gen. Luca Sisto. Dopo 15 anni di assenza, nel 2019 gli scali Costa a Genova saranno 40, pari a 170.000 passeggeri movimentati ed è già stata confermata la presenza anche per il 2020. "Questo ritorno rappresenta per noi sia un completamento della nostra presenza in città, dove siamo operativi con la nostra sede da oltre 70 anni, sia un punto di partenza per il futuro - afferma Neil Palomba, DG Costa Crociere - Nei nostri programmi c'è infatti la costruzione di un nuovo terminal crociere nel porto di Genova, per il quale stiamo continuando a lavorare con le istituzioni locali per identificare la soluzione migliore. Il nuovo terminal di Genova andrebbe ad affiancarsi al Palacrociere di Savona, il nostro home port principale dove stiamo effettuando importanti investimenti, e a La Spezia, dove ci siamo aggiudicati in via preliminare, insieme ad altre compagnie, la concessione per la gestione dei servizi crociere e la costruzione di un nuovo terminal". In tale occasione, Costa Crociere Foundation e Comune di Genova hanno presentato il progetto per la realizzazione di un nuovo centro di aggregazione aperto a tutti gli abitanti del quartiere di Certosa (530mq e ampi spazi esterni) sul quale Costa Crociere Foundation investirà inizialmente almeno €300.000 frutto della raccolta fondi "Insieme per Genova" a favore della città.

◊ **Zone Economiche Speciali:** il 29 marzo a Salerno si è tenuta la giornata di studi "Le Zone Economiche Speciali (ZES): profili normativi ed aspetti applicativi" organizzata dal Dip. Scienze Giuridiche dell'Università degli Studi di Salerno che si è sviluppata in 2 sessioni presiedute da Elda Turco Bulgherini (Università di Roma "Tor Vergata") ed Elisabetta G. Rosafio (Università di Teramo). "Le Zes e le Zls rappresentano sicuramente un'opportunità di sviluppo per il territorio e i traffici portuali. - ha affermato Francesco Beltrano, Capo servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma - Poiché le risorse per le agevolazioni fiscali economiche, seppure necessarie, sono limitate, per il loro successo diventa determinante l'altro incentivo, quello legato alle semplificazioni amministrative e la certezza del quadro giuridico per gli investitori".

◊ **Alta Tecnologia, Infrastrutture e Trasporti:** il 26 marzo a Genova nel corso di un incontro organizzato da *The Propeller Club Port of Genoa*, Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, ha parlato della situazione "infrastrutture" sia nell'area genovese sia nell'area italiana; Paolo E. Signorini, Presidente dell'ADSP del Mar Ligure Occidentale, ha fatto il punto sulla situazione attuale del porto. Tra gli altri numerosi e interessanti interventi segnaliamo quello di Antonio Musso che ha presentato lo studio del B.R.U.C.O.

◊ **2 aprile,** Genova presso MuMa Seminario "Low Sulphur Cap 2020 - The Transition is Now" organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma moderato da Esben Poulsson, Chairman ICS. Intervengono: Mario Mattioli, Giacomo Gavarone, Gustavo Cosulich, Timothy Cosulich, Filippo Gavarone, Grant Hunter, Enrico Paglia e Pietro Profumo. **Al momento i posti disponibili sono esauriti. Per informazioni scrivere a giovaniarmatori@confitarma.it**

◊ **9 aprile,** Roma, Conferenza "Goeconomia degli investimenti infrastrutturali: opportunità per il Sistema Italia" organizzato dall'Osservatorio Infrastrutture dell'ISPI. Interviene tra gli altri Federica Barbaro, A.D. PB Tankers e membro del Comitato esecutivo di Confitarma

◊ **29 aprile,** Livorno, Convegno "Preservare il mare: in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free", organizzato nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale - Città di Livorno. Per Confitarma interviene Lorenzo Mataceza, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

◊ **13-14 giugno,** Procida, **IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

ITALIA

• **Il mare risorsa strategica per l'Italia:** il 27 marzo a Milano, l'Amm. Sq Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, nel suo intervento presso l'Alta Scuola di Economia e Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, ha sottolineato come di fronte a uno scenario particolarmente complesso, mutevole e interrelato come quello attuale, la sicurezza della regione non può essere gestita focalizzandosi in maniera esclusiva all'interno dei propri confini, ma deve guardare con lungimiranza ai potenziali mutamenti delle dinamiche globali. Sul piano militare, si rende necessario identificare le misure necessarie da intraprendere per proteggere, tutelare e salvaguardare gli interessi nazionali per consentire all'economia del Paese di continuare a svolgere le proprie funzioni, assicurando i vitali flussi energetici e commerciali per continuare a garantire il benessere e la prosperità della Nazione e dei cittadini. In questo contesto, lo strumento aeronavale della Marina Militare versatile, sinergico ed equilibrato nelle sue componenti, può garantire un significativo contributo ad una politica di tutela degli interessi nazionali, impostata su una più ampia e moderna azione di concorso alla promozione e salvaguardia di stabilità e pacifica convivenza diffuse. Condizioni, queste, imprescindibili per una nazione che voglia basare benessere, crescita e prosperità sulla centralità del mare.

• **Dove va l'economia italiana e gli scenari geoeconomici:** il 27 marzo a Roma è stato presentato il Rapporto del CSC Confindustria dal quale emerge che le previsioni sul Pil 2019 vedono un'Italia "ferma" su cui pesano anche "una manovra poco orientata alla crescita" e "il progressivo crollo della fiducia delle imprese". CSC stima che nel 2019 "la domanda interna risulterà ferma e una recessione potrà essere evitata solo grazie all'espansione della domanda estera". Reddito di cittadinanza e Quota 100 "daranno un contributo, seppure esiguo, alla crescita", ma allo stesso tempo "hanno contribuito al rialzo dei tassi sovrani e al calo della fiducia, con un impatto negativo sulla crescita". Sul fronte del lavoro, "non c'è un'inversione di tendenza". "Il Governo ha ipotecato i conti pubblici e non ci sono scelte indolori". "Fondamentale e urgente un cambio di passo nella politica economica nazionale - ha detto Vincenzo Boccia, presidente Confindustria - rilanciare gli investimenti, ripristinare la fiducia, mettere al centro lavoro e crescita, altrimenti non ci muoveremo dalla stagnazione. Bisogna passare dal contratto di governo a un patto per lo sviluppo e l'occupazione".

◊ **30 marzo,** Matera, Workshop "Conoscere per competere", organizzato da Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno dei Cavalieri del Lavoro.

◊ **2 aprile,** Roma, **Roadshow Confindustria: l'Agenda per l'Europa. Verso le elezioni europee 2019** organizzato da Unindustria

◊ **3 aprile,** Napoli, Presentazione del primo "MED & Italian Energy Report", frutto della sinergia tra SRM e l'ESL@Energy Center del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino.

◊ **3-5 aprile,** Carrara, **SEATEC2019. 3 aprile** Seminario ATENA "Ricerca sui materiali". **5 aprile,** Convegno "La Filiera Logistica/Portuale - Portualità e Logistica quali fattori di successo per lo sviluppo del paese", Concluderà l'evento Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tavola rotonda "Piattaforme logistiche e centri intermodali: Tecnologia e corridoi logistici come valori competitivi". **4 aprile,** Seminario Atena "Innovazione digitale e l'integrazione dei sistemi di bordo"

◊ **4-5 aprile,** San Patrignano, **Forum sull'Economia Sostenibile** ove oltre 60 relatori internazionali si confronteranno sui temi dello sviluppo sostenibile e della responsabilità sociale.

◊ **5-6 aprile,** Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" organizzato da The European House - Ambrosetti

◊ **9 aprile,** Roma, **Assemblea Nazionale Fedepiloti**

◊ **10 aprile,** Napoli, presentazione del libro "Porti Campani in Rete" organizzata da AdSP del Mar Tirreno Centrale

◊ **10 aprile,** Roma, Conferenza **Sesar Vision**, organizzata da Istituto Italiano di Navigazione

◊ **10-11 aprile,** Lazise/Verona, **25^ Global Summit Logistics & Supply Chain** Mostra e convegno su (intra) Logistica, Supply Chain, Smart manufacturing and industrial IOT

◊ **15 aprile,** Genova, Convegno "Infrastrutture digitali e logistica delle merci, priorità strategiche per Genova e per l'Italia" organizzato da Consenso, Business Unit del Gruppo HDRÀ, UIRNET S.p.A. e Logistica Digitale

◊ **28 aprile-1° maggio,** **Missione ad Amsterdam e Rotterdam** organizzata da *The International Propeller Clubs*

MONDO

◊ **Migranti:** l'ICS manifesta forti preoccupazioni a seguito del caso della petroliera "Elhiblu 1" battente bandiera di Palau, che dopo aver salvato circa 100 migranti è stata costretta da questi ultimi a cambiare rotta. In attesa di conoscere i dettagli della vicenda, ICS accoglie con favore i primi provvedimenti adottati dalle autorità maltesi per garantire che la situazione si risolva in modo sicuro. Guy Platten, segretario generale ICS, ha affermato che la questione verrà sottoposta all'IMO e che comunque "I comandanti delle navi mercantili si aspettano che Stati costieri e autorità SAR coordinino e provvedano allo sbarco in un luogo sicuro, sia per i soccorritori che per i marittimi coinvolti nel salvataggio. I marittimi a bordo della nave coinvolti in questi incidenti sono civili. Possono essere gravemente colpiti dalle situazioni traumatiche che devono affrontare, avendo rispettato il loro obbligo legale e umanitario di venire in soccorso di chiunque si trovi in difficoltà in mare". Il Comunicato stampa dell'ICS completo è disponibile sul sito www.confitarma.it

◊ **EunavforMed:** il 27 marzo a Bruxelles, gli ambasciatori dei 28 Stati membri dell'Ue riuniti nel Comitato politico e di sicurezza Ue (Cops) hanno deciso di prorogare di altri 6 mesi la missione Sophia con la temporanea sospensione dell'impiego di unità navali ed il rafforzamento delle attività di pattugliamento aereo e addestramento-supporto alla Guardia costiera libica. Continuerà anche la cooperazione con le organizzazioni internazionali e le autorità libiche per assicurare adeguata protezione ai rifugiati in Libia. Resta all'Italia il comando della missione affidato all'Amm. Enrico Credendino, al quale il Cops darà l'ordine di ritirare da Sophia le unità navali attualmente in mare. Maja Kocijancic, portavoce della Commissione europea, ha affermato "che Sophia è una missione navale ed è chiaro che senza navi in mare la missione non potrà adempiere pienamente al suo mandato".

◊ **Connecting Europe:** la Commissione europea propone di investire €421 mln in 69 progetti chiave volti a migliorare mobilità per cittadini e imprese promuovendo la digitalizzazione e favorendo collegamenti multimodali in linea con le iniziative *Europe on the Move*. Tale azione volta a finanziare e modernizzare le infrastrutture di trasporto dell'Ue risponde alle richieste dell'Agenzia dell'Ue INEA (*Innovation and Networks Executive Agency*) e i progetti saranno sostenuti tramite le risorse di Connecting Europe Facility (CEF), meccanismo finanziario dell'Ue a sostegno delle infrastrutture di trasporto. La maggior parte dei finanziamenti sarà destinata a sostegno di piattaforme logistiche multimodali (€109 mln), nonché a sistemi di trasporto intelligenti per le strade (ITS) (€80,2 mln), innovazione e nuove tecnologie (€71,4 mln). Dei 29 progetti presentati dall'Italia ne sono stati selezionati 14 per un finanziamento complessivo previsto di €42,5 mln.

◊ **1° aprile,** New York, **13th Annual International Shipping & Offshore Forum**

◊ **2 aprile,** Bruxelles, Conferenza "Future for Ocean Governance and Blue Growth". In rappresentanza di ENMC (European Network of Maritime Clusters) interviene Laurence Martin, Vice Segretario generale della Federazione del Mare

◊ **2 aprile,** Amsterdam, **BIMCO Security Committee meeting**

◊ **3 aprile,** Bruxelles, **SMEs and the Multiannual Financial Framework** organizzato da PE e Fondazione CS MARE

◊ **8 aprile,** Singapore, **2nd Annual Singapore Maritime Forum**

◊ **8-11 aprile,** Miami, **Seatrade Cruise Global**

◊ **10 aprile,** Ginevra, **3rd Mare Forum Geneva 2019 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**

◊ **11 aprile,** Southampton, **IMEC Conference 2019 The Human Element in Marine Automation**

◊ **11 aprile,** **Global Tour per il Centenario ILO**

◊ **15-17 aprile,** Mosca, **TransRussia 24th International Exhibition for Transport and Logistics Services and Technologies**

◊ **16-17 aprile,** Dubai, **Port Development Middle East Forum**

◊ **29-30 aprile,** Lagos, **West African Ports and Rail Evolution Forum 2019**

◊ **7-8 maggio,** Vilnius, **Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**

◊ **7-10 maggio,** Kuşadası (Turchia), **54th MedCruise General Assembly**