



L'Agenda - 5 aprile 2019

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
 Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

SAVE THE DATE

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
Information Day
Ballast Water Management

21 maggio 2019; ore 10,30-13,00
Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma
Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre **giovedì 16 maggio 2019**
e-mail: tecnica@confitarma.it - Tel: 06-674.81.230

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Tavolo Mare:** il 5 aprile presso il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, presieduto dal Cons. Daniele Bosio, Contact Point Mare del MAECI, si è tenuto il primo incontro del "Tavolo Mare" nel corso del quale funzionari del Ministero e rappresentanti di Marina Militare e Guardia Costiera si sono proficuamente confrontati con Confitarma, rappresentata dal DG Luca Sisto e dai Capi Servizio Laurence Martin, Leonardo Piliago, sui principali dossier aperti presso la Farnesina.



◇ **Low Sulphur Cap 2020 - The Transition is Now:** il 2 aprile a Genova presso il Museo del mare si è tenuto l'evento organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma per approfondire le tematiche legate alla prossima entrata in vigore della normativa IMO che prevede dal 1° gennaio 2020 l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con un tenore massimo di zolfo dello 0,5%. Dopo i saluti di Nicoletta Viziano, Direttrice del Museo del Mare, Filippo Gavarone ha introdotto i lavori della giornata, iniziata con il welcome speech di Mario Mattioli, presidente Confitarma, che ha ricordato l'impegno dell'industria armatoriale per la salvaguardia dell'ambiente ed ha sottolineato che, con le nuove normative IMO "il trasporto marittimo farà un ulteriore passo in avanti per restare la modalità di trasporto più eco-compatibile". Sono poi intervenuti l'Amm. Isp. Nicola Carbone, Direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, Esben Poulsson, Presidente ICS, Grant Hunter, Capo del Dipartimento Contracts & Clauses di BIMCO, Guido Cardullo, della Fratelli Cosulich società di bunker trading, Gustavo Cosulich, di Lab Cosulich Consultants, Pietro Profumo, IPLOM, Enrico Paglia, Banchemo Costa. Il Comunicato stampa completo con la sintesi degli interventi e le foto sono disponibili nel sito www.confitarma.it.

◇ **Trasporto marittimo: opzioni e prospettive:** il 3 aprile a Roma si è tenuto, presso la sede dell'Unione Petrolifera, il Workshop "Il trasporto marittimo: opzioni e prospettive" promosso dal nuovo Gruppo strategico carburanti ed energie alternative istituito nell'ottobre scorso in seno all'UP, incentrato sulla nuova normativa IMO che dal 1° gennaio 2020 stabilisce il nuovo limite del tenore di zolfo nei bunker allo 0,5%. Dopo un saluto di benvenuto di Claudio Spinaci, presidente UP, e l'introduzione di Gianni Murano, presidente del gruppo strategico, si sono tenuti interventi di approfondimento svolti da Valentina Infante, Edison, Franco Porcellacchia, Carnival Co, Giovanni Vallarino, Dnv GL, Gianpiero De Cubellis, Wartsila, e Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma. Quest'ultimo, in merito al quesito "a quali combustibili per le navi nel medio termine e lungo termine?", dopo aver analizzato quali sono i "fattori condizionanti" (salvaguardia dell'ambiente, costi, progresso tecnologico e geopolitica) ha illustrato le soluzioni scelte dagli armatori (impiego del fuel con contenuto massimo 0,5%, scrubber, LNG e batterie) e i relativi vantaggi e svantaggi alla base delle motivazioni che hanno indotto scelte e strategie differenti.

◇ **9 aprile, Roma, Conferenza "Goeconomia degli investimenti infrastrutturali: opportunità per il Sistema Italia"** organizzato dall'Osservatorio Infrastrutture dell'ISPI. Interviene tra gli altri Federica Barbaro, A.D. PB Tankers e membro del Comitato esecutivo di Confitarma

◇ **9 aprile, Civitavecchia, Concerto Blu** in favore del Porto dei Piccoli. In allegato a questa Agenda Invito e Programma

◇ **12 aprile, Salerno, Convegno marittimo La blue economy tra opportunità e sostenibilità**, organizzato in occasione della Giornata del Mare 2019 da *International Propeller Club* e Atena, patrocinato dagli Ordini Ingegneri e Architetti di Salerno. In rappresentanza di Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente

◇ **29 aprile, Livorno, Convegno "Preservare il mare: in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free"**, organizzato nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale - Città di Livorno. Per Confitarma interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

ITALIA

◇ **MED & Italian Energy Report:** il 3 aprile è stato presentato a Napoli il primo "MED & Italian Energy Report", Rapporto annuale sul settore dell'energia in Italia e nel Mediterraneo, frutto della collaborazione strutturale tra SRM e l'ESL@Energy Center del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino, con la partecipazione del Joint Research Center della Commissione Europea (per le analisi sulle infrastrutture di gas naturale e della sicurezza degli approvvigionamenti) e della Fondazione Matching Energies. Il *MED & Italian Energy Report 2019* prende in esame tre punti principali.: 1) fornire una rappresentazione degli scenari energetici a diversa scala geografica: globale, mediterranea e italiana (nel contesto europeo), in termini di risorse, produzione, scambio e consumo di commodity energetiche; 2) analizza corridoi e infrastrutture energetiche, focalizzandosi in particolare sul ruolo delle infrastrutture elettriche nel supportare lo sviluppo sostenibile, sugli scenari presenti e futuri di produzione, commercio e consumo di gas naturale nel Mediterraneo e sull'analisi delle principali rotte e del trasporto marittimo; 3) esaminare gli investimenti cinesi in infrastrutture energetiche a livello globale lungo la "nuova via della seta". Con la Belt & Road Initiative è, infatti, partita la sfida di un ambizioso piano di investimenti in campo energetico nonché in infrastrutture. I dati del report sono stati illustrati da Massimo Deandrea, Dir. Gen. SRM, Ettore Bompard, Dir. ESL@Energy Center del Politecnico di Torino, Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy, SRM. Dopo la presentazione del Rapporto, si è tenuta la tavola rotonda "Risorse, flussi e strategie energetiche dell'Italia tra Europa e Mediterraneo".

• **Nuove regole Ue per il settore stradale:** il 4 aprile a Bruxelles, Violeta Bulc, Commissario per i trasporti, ha dichiarato che la Commissione europea si compiace del fatto che il PE abbia completato la prima lettura di una serie di importanti riforme legislative per il settore stradale, che fanno parte del pacchetto sulla mobilità dell'Ue volte a migliorare le condizioni di lavoro, ridurre gli oneri amministrativi e realizzare condizioni di concorrenza reali per gli autotrasportatori, garantendo inoltre una rete logistica più efficiente a sostegno della nostra economia. "Il voto di oggi apre ora la strada per avviare negoziati interistituzionali in vista dell'adozione delle proposte legali nei prossimi mesi. La Commissione, come sempre, è pronta a partecipare attivamente a queste discussioni con il PE e il Consiglio".

◇ **9 aprile, Roma, Assemblea Nazionale Fedepiloti**

◇ **10 aprile, Napoli, presentazione del libro "Porti Campani in Rete"** organizzata da AdSP del Mar Tirreno Centrale

◇ **10 aprile, Roma, Conferenza Sesar Vision**, organizzata da Istituto Italiano di Navigazione

◇ **10 aprile, Roma, Seminario Economico Italia-Romania** organizzato da ICE-Agenzia e Ambasciata della Romania in occasione della visita in Italia, del Ministro del Commercio e Imprenditoria, Ștefan-Radu Oprea

◇ **10-11 aprile, Lazise/Verona, 25^ Global Summit Logistics & Supply Chain** Mostra e convegno su (intra) Logistica, Supply Chain, Smart manufacturing and industrial IOT

◇ **11 aprile, Torino, Presentazione del Rapporto ISPI 2019 "Scenari globali e l'Italia. La fine di un mondo. La deriva dell'ordine liberale"**

◇ **15 aprile, Genova, Convegno "Infrastrutture digitali e logistica delle merci, priorità strategiche per Genova e per l'Italia"** organizzato da Consenso, Business Unit del Gruppo HDRÀ, UIRNET S.p.A. e Logistica Digitale

◇ **17 aprile, Roma, II° incontro-dibattito Raccontare l'Europa** organizzato dal laboratorio Europa/Eurispes in vista delle prossime elezioni europee

◇ **28 aprile-1° maggio, Missione ad Amsterdam e Rotterdam** organizzata da *The International Propeller Clubs*

◇ **7 maggio, Milano, Workshop "Nuovi scenari, nuovi strumenti per l'assicurazione dei rischi Marine & Aviation"** organizzato da ANIA per fornire aggiornamenti e delucidazioni agli operatori trasporti e aeronautici su temi di attualità, sia trasversali che peculiari ai due settori.

◇ **13-15 maggio, Genova, Blue Economy Summit**, promosso dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova in collaborazione con il Festival del Mare, ideato e organizzato dall'Università di Genova dal 16 al 18 maggio

◇ **15-16 maggio, Napoli, The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo**

MONDO



◇ **Future for Ocean Governance and Blue Growth:** il 2 aprile a Bruxelles presso il PE si è tenuta la Conferenza Future for Ocean Governance and Blue Growth, organizzata con la partecipazione delle principali istituzioni marittime dal deputato europeo portoghese José Inácio Faria, della commissione Ambiente, per affrontare tre importanti temi: modellare la governance globale dell'oceano per il futuro, ottenere mari sani e puliti entro il 2030, promuovere un'economia blu sostenibile. Per ENMC (European Network of Maritime Clusters), organizzazione di cui l'Italia detiene la vicepresidenza, è intervenuta Laurence Martin, vicesegretario generale della Federazione del Mare, che ha ricordato che l'economia blu dell'UE sta crescendo costantemente e che, con un fatturato di oltre 560 miliardi di euro, crea posti di lavoro per quasi 3,5 milioni di persone. Lo shipping - ha ricordato Martin - rappresenta il 3,1% delle emissioni globali di CO2 e senza l'adozione di misure adeguate, le emissioni prodotte dalle navi aumenterebbero ulteriormente nei prossimi anni (fino al 250% entro il 2050, secondo alcune fonti). Il Comunicato stampa completo disponibile nel sito www.federazioneilmare.it.

◇ **Seminario ECSA su riduzione emissioni gas serra:** l'Ecsa ha organizzato un seminario sull'attuazione pratica delle misure volte a ridurre le emissioni di gas a effetto serra (Greenhouse Gas Emission) al quale hanno partecipato rappresentanti della Commissione europea, dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima, degli Stati membri, delle parti interessate del settore e delle organizzazioni ambientaliste. L'attenzione si è concentrata sulle opportunità e le sfide della riduzione delle emissioni di CO2 del settore marittimo. I relatori hanno presentato iniziative concrete dal punto di vista tecnologico per sistemi di propulsione alternativa e per migliorare l'efficienza energetica delle navi esistenti ed hanno anche discusso gli attuali limiti delle tecnologie di abbattimento disponibili, che vanno dalla maturità tecnologica e finanziamento alla formazione dell'equipaggio e alle considerazioni sulla sicurezza a bordo. Non esiste una soluzione unica per l'industria navale in quanto ogni segmento dell'industria europea del trasporto marittimo si trova ad affrontare sfide diverse. In ogni caso "Gli armatori dell'UE sostengono la strategia iniziale adottata dall'IMO nell'aprile 2018 e si impegnano a far parte della soluzione attraverso il continuo investimento in soluzioni innovative e sostenibili", ha commentato Martin Kröger, presidente della commissione sicurezza e ambiente dell'ECSA.

◇ **L'overcapacity è ancora la sfida più importante per lo shipping:** il 3 aprile, a Istanbul nel corso del Global Maritime Summit 2019 organizzato da Seatrade in collaborazione con la Turkish Chamber of Shipping, Simon Bennett, vice segretario generale dell'ICS ha affermato che, a dieci anni dalla crisi economica mondiale del 2008, eccesso di capacità e rate di nolo insostenibilmente basse rappresentano ancora la principale sfida per lo shipping mondiale. "Allora - ha affermato Bennet - le compagnie di navigazione dovevano mostrare moderazione quando ordinavano nuove navi, per evitare una ripresa soffocante. Le oscure nuvole del protezionismo e la crescita rallentata nelle economie chiave significano che evitare di eccedere nell'ordinare nuove navi è ora più importante che mai". Inoltre, ha aggiunto "Sicuramente nel 2019 le prospettive per l'economia globale e quindi la domanda di trasporto marittimo sembrano peggiorare".

◇ **8 aprile, Singapore, 2nd Annual Singapore Maritime Forum**

◇ **8-11 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**

◇ **10 aprile, Ginevra, 3rd Mare Forum Geneva 2019 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**

◇ **11 aprile, Southampton, IMEC Conference 2019 The Human Element in Marine Automation**

◇ **11 aprile, Global Tour per il Centenario ILO**

◇ **15-17 aprile, Mosca, TransRussia 24th International Exhibition for Transport and Logistics Services and Technologies**

◇ **16-17 aprile, Dubai, Port Development Middle East Forum**

◇ **29-30 aprile, Lagos, West African Ports and Rail Evolution Forum 2019**

◇ **7-8 maggio, Vilnius, Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**

◇ **7-10 maggio, Kuşadası (Turchia), 54th MedCruise General Assembly**

◇ **13-15 maggio, Copenhagen, 1st Global Planning Meeting**

◇ **16-17 maggio, Lisbona, European Maritime Day**

◇ **27 maggio, Copenhagen, BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**

