



L'Agenda - 12 aprile 2019

SAVE THE DATE

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
Information Day
Ballast Water Management

21 maggio 2019; ore 10,30-13,00
Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma
Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre **giovedì 16 maggio 2019**
e-mail: tecnica@confitarma.it - Tel. 06-674.81.230

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: Finlandia: luglio - dicembre

IN PRIMO PIANO



◊ **Geoconomia degli investimenti infrastrutturali: opportunità per il Sistema Italia:** il 9 aprile a Roma, si è tenuta la Conferenza organizzata dall'ISPI e presieduta dal Presidente Giampiero Massolo, alla quale è intervenuta Federica Barbaro, AD della PB Tankers e membro del Comitato esecutivo di Confitarma, insieme ad altri esponenti del mondo delle imprese pubbliche e private attive nel settore delle infrastrutture (Claudio Andrea Gemme, Presidente Anas, Luigi Gubitosi, AD e DG Tim, Pietro Salini, AD Salini Impregilo), Stefano Napoletano e Nicola Sandri, della McKinsey & Company, e Raffaele Della Croce, Senior Economist OECD e Senior Research Fellow Imperial College Business School. I lavori sono stati conclusi da Edoardo Rixi, Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, secondo il quale "anche gli imprenditori devono pensare che l'Italia può giocare in serie A. In prospettiva anche le regole europee dovranno essere disegnate sul Mediterraneo e non sui mari del Nord Europa". Federica Barbaro, dopo aver illustrato le attività svolte dalla sua azienda, che sin dall'800 opera nel trasporto di petrolio e prodotti petroliferi, ha sottolineato l'importanza del settore marittimo per il nostro Paese, evidenziando però che l'Italia investe solo il 2% nel trasporto marittimo rispetto al 19% della Germania e al 14% degli altri Paesi avanzati e che è fondamentale poter contare su un sistema portuale efficiente.

◊ **Incontro annuale con l'armamento nazionale:** l'8 aprile si è tenuto a Roma presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto l'incontro annuale con l'armamento nazionale e gli stakeholder al quale hanno partecipato società di gestione, associazioni di categoria, organismi riconosciuti, accounting authority, rappresentanti del Ministero dello sviluppo economico e Coordinatori regionali Flag State. Per Confitarma era presente il Direttore generale Luca Sisto accompagnato dai Capi servizio Fabio Faraone e Leonardo Piliago. Durante l'incontro il 6° Reparto, guidato dal Contr.Amm. Giardino, ha illustrato l'attività svolta nel 2018 a favore dell'armamento italiano e i risultati ottenuti, evidenziando le performances della flotta alla luce delle ispezioni eseguite sia dai *Port State Control Officers* nei porti stranieri, sia dal personale del Corpo che opera in qualità di *flag state officer*. Sono stati poi resi noti gli obiettivi fissati per il 2019 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti anche attraverso i contenuti dell'Annual Report - giunto alla sua III^a edizione - che si pone quale strumento di divulgazione istituzionale a supporto alle decisioni strategiche dell'Organizzazione. Infine, il Comandante Generale Amm. Isp. Capo Giovanni Pettorino ha consegnato il *Flag State Performances Award* alla società Fratelli d'Amico Armatori SpA che, in base agli esiti delle ispezioni *Port State Control*, ha ottenuto i migliori risultati nel corso del 2018. Per la Fratelli d'Amico, il riconoscimento è stato ritirato da Massimo De Domenico, Vice Presidente della Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma.

◊ **Continua il progetto "Professionisti del mare ideato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma":** altri 6 studenti dell'Istituto Nautico di Genova e Camogli, hanno iniziato la loro esperienza lavorativa nell'ambito del Progetto "Professionisti del Mare" ideato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma. Gli studenti avranno due settimane a disposizione all'interno della società Rimorchiatori Riuniti per confrontarsi con tutti i dipartimenti della società, come l'ufficio chartering, il tecnico, l'operativo, il crewing e l'HSE&Quality. "Una buona occasione -ha affermato Giacomo Gavarone, Presidente dei Giovani Armatori - per assaggiare il mondo dello shipping per cui si stanno preparando con impegno e sacrificio!"

APPUNTAMENTI

◊ **12 aprile**, Salerno, Convegno marittimo **La blue economy tra opportunità e sostenibilità**, organizzato in occasione della Giornata del Mare 2019 da *International Propeller Club* e Atena, patrocinato dagli Ordini Ingegneri e Architetti di Salerno. In rappresentanza di Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente

◊ **29 aprile**, Livorno, Convegno **"Preservare il mare: in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free"**, organizzato nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale - Città di Livorno. Per Confitarma interviene Lorenzo Maticca, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

◊ **30 maggio**, Pozzallo, Evento Orientamento **"L'armamento incontra la scuola"**. Per Confitarma interviene Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education

◊ **13-14 giugno**, Procida, **IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto



ITALIA

◊ **TAV:** il 9 aprile, a Milano si è tenuto un incontro organizzato da The Propeller Club Milano, presieduto da Riccardo Fuochi, sul tema "La TAV per la grande area logistica del sud Europa" alla quale sono intervenuti Bartolomeo Giachino, ex sottosegretario del MIT e leader dei Sitav Silavoro, Oliviero Baccelli, Direttore Master MEMIT Bocconi, e Fabrizio Vettosi, Vice Presidente Commissione Finanza e diritto d'impresa di Confitarma. Quest'ultimo si è soffermato sull'Analisi Costi e Benefici relativa al progetto TO-LI, evidenziando alcuni aspetti che se interpretati diversamente portano a concludere che la TAV porterebbe ricadute positive e strategiche per lo sviluppo della logistica italiana e quindi per tutto il sistema paese, anche dal punto di vista ambientale".

◊ **Gli Italiani vogliono un'Europa vicina ai cittadini:** dalla consultazione pubblica sul futuro dell'Europa, la prima del genere in Italia, promossa dal CNEL, lanciata il 1° febbraio e conclusasi il 25 marzo, a cui hanno risposto spontaneamente ben 13.417 italiani, emerge che gli italiani guardano con fiducia al futuro dell'Europa, che considerano un punto di riferimento nella ricerca di soluzioni efficaci ai problemi dell'economia, del lavoro, del welfare, alla tutela ambientale e dei diritti personali. I risultati della consultazione, presentati il 9 aprile nel Parlamento del CNEL, restituiscono la visione di un'Europa che deve investire più sul benessere personale e sociale che sui propri assetti istituzionali.

- ◊ **15 aprile**, Genova, Convegno **"Infrastrutture digitali e logistica delle merci, priorità strategiche per Genova e per l'Italia"** organizzato da Consenso, Business Unit del Gruppo HDRA, UIRNET S.p.A. e Logistica Digitale
- ◊ **16 aprile**, Ravenna, Convegno **"Blockchain. Applicazioni e tutela giuridica"** organizzato da Dipartimento di Scienze Giuridiche Alma Mater Studiorum Università di Bologna
- ◊ **17 aprile**, Roma, II° incontro-dibattito **Raccontare l'Europa** organizzato dal laboratorio Europa/Eurispes in vista delle prossime elezioni europee
- ◊ **28 aprile-1° maggio**, **Missione ad Amsterdam e Rotterdam** organizzata da *The International Propeller Clubs*
- ◊ **6 maggio**, Napoli, Lunch Forum **"Verso le elezioni europee gli scenari dell'economia globale. Fattori di rischio e opportunità"** Conversazione con Andrea Montanino, Chief economist Confindustria e Dario Scannapieco, Vice Presidente BEI
- ◊ **6 maggio**, Roma, **Seminario economico Italia-Uzbekistan** organizzato da ICE-Agenzia e Ministero dello Sviluppo Economico, in collaborazione con la Camera di Commercio Italia-Uzbekistan,
- ◊ **7 maggio**, Milano, Workshop **"Nuovi scenari, nuovi strumenti per l'assicurazione dei rischi Marine & Aviation"** organizzato da ANIA per fornire aggiornamenti e delucidazioni agli operatori trasporti e aeronautici su temi di attualità, sia trasversali che peculiari ai due settori.
- ◊ **13-15 maggio**, Genova, **Blue Economy Summit**, promosso da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova in collaborazione con il Festival del Mare, ideato e organizzato dall'Università di Genova dal 16 al 18 maggio
- ◊ **15-16 maggio**, Napoli, **The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo**

MONDO



◊ **MOU per rafforzare la cooperazione tra ICS, Ecsa e ASA:** l'8 aprile a Singapore, ICS, ECSA e ASA (Associazione degli armatori asiatici) hanno firmato un memorandum d'intesa per confermare e rafforzare l'ampia cooperazione che già esiste già tra queste importanti associazioni che insieme rappresentano collettivamente oltre il 90% della flotta mercantile mondiale. L'accordo riconosce le rispettive appartenenze alle associazioni armatoriali nazionali e il rapporto unico e speciale di cui godono i loro membri con i loro governi nazionali. Il testo completo del comunicato stampa disponibile nel sito www.confitarma.it.

◊ **European Maritime Single Window environment:** ECSA e ETF accolgono con favore l'adozione da parte dei membri del PE della proposta di regolamento che istituisce un ambiente unico europeo marittimo. Le associazioni ora attendono con impazienza l'adozione formale da parte del Consiglio per l'entrata in vigore del Regolamento e l'attuazione della tanto attesa semplificazione amministrativa per la navigazione.

◊ **Pirateria:** secondo l'IMB, rispetto ai primi tre mesi del 2018, si riducono ancora gli incidenti di pirateria e rapina a mano armata contro navi. Nel primo trimestre del 2019, si registrano 38 episodi di pirateria e rapina a mano armata in mare (66 nel 1° trim. 2018): 27 navi abbordate, 7 oggetto di colpi di arma da fuoco e 4 tentativi di attacco. Per la prima volta dal 1° trim. 1994, non è stato segnalato nessun tentativo di dirottamento. Secondo l'IMB, anche se queste statistiche sono incoraggianti ma riferite ad un periodo troppo breve per poter anticipare le tendenze dell'anno. confermano però l'importanza di condivisione delle informazioni e di azioni coordinate tra shipping e autorità costiere per consentire una risposta forte e unificata nei confronti della pirateria. Il Golfo di Guinea, con 22 incidenti, è l'area con il più alto numero di attacchi di pirateria e di rapina a mano armata in mare e ove si sono verificati tutti i sequestri di 21 membri di equipaggio. Anche se in Nigeria e in Indonesia si registra una diminuzione del fenomeno, IMB raccomanda sempre massima cautela.

◊ **Proposte degli armatori spagnoli ai principali partiti nazionali:** in vista delle elezioni politiche del prossimo 28 aprile, ANAVE, l'associazione degli armatori spagnoli, ha presentato proposte per rilanciare il settore dei trasporti marittimi quale modalità sostenibile, vettore di sviluppo, motore dell'economia e fonte di occupazione, suggerimenti sintetizzati in 20 misure che sono state inviate ai principali partiti politici nazionali. Tra le misure più significative: introduzione di incentivi economici alla domanda sul modello dell'Ecobonus italiano, potenziamento del trasporto short sea shipping e delle autostrade del mare e promozione del trasporto marittimo di passeggeri, con sovvenzioni a residenti in territori non continentali; sostegni alle compagnie di navigazione che investono in nuove tecnologie per la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo, ratifica di accordi internazionali in sospeso su questioni ambientali (Convenzioni di Hong Kong e Nairobi); impulso alla competitività delle navi mercantili della bandiera spagnola, inclusa la centralizzazione di tutte le competenze amministrative del Registro speciale delle isole Canarie in un unico organismo per semplificare le procedure amministrative per l'imbarco di marittimi extracomunitari su navi iscritte al Registro Speciale delle Canarie e quelle per il rilascio dei visti ai marittimi extracomunitari, valutando caso per caso la possibilità di aumentare la percentuale di marittimi extracomunitari impiegati su navi spagnole come previsto dalla legge. Le proposte di ANAVE disponibili on line http://www.anave.es/images/documentos_noticias/2019/propuestas_partidos_anave.pdf.

◊ **15-17 aprile**, Mosca, **TransRussia 24th International Exhibition for Transport and Logistics Services and Technologies**

◊ **16-17 aprile**, Dubai, **Port Development Middle East Forum**

◊ **29 aprile**, Anversa, **Northern Range vs. Mediterranean Maritime Cluster- a vision about port & shipping trends and strategies**, organizzato da The International Propeller Clubs & The Propeller Club Port of Antwerp con SRM

◊ **29-30 aprile**, Lagos, **West African Ports and Rail Evolution Forum 2019**

◊ **7-8 maggio**, Vilnius, **Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**

◊ **7-10 maggio**, Kuşadası (Turchia), **54th MedCruise General Assembly**

◊ **13-15 maggio**, Copenhagen, **Ist Global Planning Meeting**

◊ **16-17 maggio**, Lisbona, **European Maritime Day**

◊ **21 maggio**, Amsterdam, **10th edition of Offshore Industry 2019**

◊ **27 maggio**, Copenhagen, **BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**

◊ **27-28 maggio**, Gothenburg (Svezia) **LNG Conference**

◊ **29-30 maggio**, Atene, **Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**

