



L'Agenda - 19 aprile 2019

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: Finlandia: luglio - dicembre

SAVE THE DATE
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
Information Day
Ballast Water Management
21 maggio 2019; ore 10,30-13,00
Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma
Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre giovedì 16 maggio 2019
e-mail: tecnica@confitarma.it - Tel: 06-674.81.230

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Shipping e Cabotaggio:** il 12 aprile si è tenuto presso la Camera di Commercio di Pescara, nell'ambito del Master in Diritto ed Economia del mare, il seminario "Lo Shipping e il Cabotaggio", organizzato dall'Università di Teramo e Pescara, nel corso del quale Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma ha tenuto una lezione sulla competitività della flotta mercantile di bandiera italiana con un focus particolare sulla navigazione di cabotaggio.

◇ **Blue economy tra opportunità e sostenibilità:** il 12 aprile a Salerno, si è tenuto il Convegno organizzato in occasione della Giornata del Mare 2019 da *International Propeller Club* e Atena, patrocinato dagli Ordini Ingegneri e Architetti di Salerno. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, che dopo aver parlato di come stiano evolvendo le dimensioni delle navi e il tipo di carichi trasportati e, di conseguenza delle nuove esigenze infrastrutturali, nell'illustrare il rapporto nave/porto/città ha approfondito il tema delle emissioni con una panoramica delle soluzioni tecniche e operative per la riduzione delle medesime, concludendo con un quadro delle strategie e delle scelte aziendali.

◇ **Il Mediterraneo e la Via della Seta:** il 16 aprile a Genova si è tenuto il Convegno organizzato dalle associazioni Centro in Europa e Le Radici e le Ali insieme alla Fondazione Casa America, in collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale, per fare il punto sulla situazione del porto e della città approfondendo tematiche rilevanti per la definizione delle strategie di medio e lungo periodo del porto di Genova. Al termine delle due sessioni di lavoro è intervenuto l'armatore Bruno Musso, Consigliere di Confitarma, secondo il quale, a seguito del recente accordo con la Cina e nell'ambito del protocollo della Via della Seta, che riguarderà da vicino anche le attività portuali, il progetto B.R.U.C.O. (*Bi-level Rail Underpass for Containers Operations*) potrebbe rappresentare una soluzione concreta ai problemi del porto di Genova.

◇ **29 aprile, Livorno, Convegno "Preservare il mare: in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free"**, organizzato nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale - Città di Livorno. Per Confitarma interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

◇ **29 aprile, Roma presso Confitarma, Riunione preparatoria** organizzata dal Ministero Affari Esteri, Federazione del Mare con le 21 Ambasciate dei paesi membri della *Indian Ocean Rim Association (IORA)* in vista della *Round Table* che si terrà a Roma il 17 maggio

◇ **9 maggio, Roma presso Confitarma, Seminario "Looking ahead to IMO 2020. Worldwide bunker perspective marine lubricants and fuel complexity shipowners' perspective"**, organizzato da Atena Roma. Per Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente

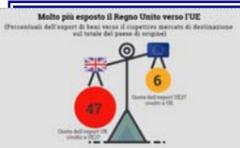
◇ **17 maggio, Roma, Round Table Blue economy as an opportunity to develop stronger cooperation in the Mediterranean and the Indian ocean**

◇ **30 maggio, Pozzallo, Evento Orienta-la-mente "L'armamento incontra la scuola"**. Per Confitarma interviene Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Educazione

◇ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alarmari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

5 x mille al Welfare Marittimo
Il Codice Fiscale della Stella Maris è: 01149970996.
L'associazione Stella Maris Genova ha come obiettivo l'accoglienza e la promozione dei lavoratori marittimi, di qualsiasi popolo, nazionalità o religione essi siano. I servizi che la Stella Maris offre sono molteplici, dalla visita a bordo delle navi, alla gestione di spazi di accoglienza, all'assistenza materiale, morale, religiosa.

ITALIA



• **Brexit: altri sei mesi d'incertezza:** l'ultima Infografica del CSC è dedicata alla Brexit che è stata rinviata almeno fino al 31 ottobre 2019, prolungando l'incertezza soprattutto nel Regno Unito. A rischio di restare deteriorata la fiducia (quella delle imprese a marzo ha segnato il minimo dal 2009) e svalutata la sterlina (-9,5% rispetto ai livelli pre-Brexit). I più recenti indicatori qualitativi per l'andamento delle attività economiche prefigurano una lieve contrazione nel settore dei servizi, componente cruciale per il PIL inglese. Il legame dell'economia britannica all'UE27 è molto forte, con il 47% dell'export di beni made in UK che nel 2017 è approdato nel Mercato unico; l'esposizione dell'UE27 verso il Regno Unito è del 6%. Questo aiuta a capire i rapporti di forza delle due parti nelle negoziazioni sulla Brexit. Il divorzio dall'UE mette a rischio anche i processi di produzione delle multinazionali che operano in UK: corporation del calibro di Panasonic, Dyson, Nomura e Goldman Sachs stanno ridimensionando la loro struttura produttiva nel Regno Unito.

• **Fincantieri consegna la Fremm "Antonio Marcegaglia":** il 16 aprile presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano è stata consegnata alla Marina Militare la fregata multiruolo "Antonio Marcegaglia", ottava di una serie di 10 unità FREMM - Fregate Europee Multi Missione - commissionate a Fincantieri nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, con il coordinamento di OCCAR, (Organizzazione congiunta per la cooperazione europea in materia di armamenti). "Antonio Marcegaglia" è l'ottava unità FREMM che Fincantieri realizza completa del sistema di combattimento, quarta in configurazione multiruolo dopo la le tre consegnate alla MM nel 2013, 2017 e 2018. Lunghe 144 m. con 6.700 tonn. di dislocamento a pieno carico, le FREMM rappresentano un'eccellenza tecnologica: progettate per raggiungere una velocità massima di 27 nodi e accogliere fino a 200 persone (equipaggio e personale), queste navi sono in grado di garantire sempre un alto grado di flessibilità e la capacità di operare in un ampio spettro di scenari e tutte le situazioni tattiche, contribuiscono in maniera determinante a svolgere i compiti assegnati alla MM possedendo capacità operative in svariati settori, da quelli più propriamente militari a quelli a supporto della collettività, e costituiranno la "spina dorsale" della Squadra Navale dei prossimi decenni.

◇ **28 aprile-1° maggio, Missione ad Amsterdam e Rotterdam** organizzata da *The International Propeller Clubs*

◇ **6 maggio, Napoli, Lunch Forum "Verso le elezioni europee gli scenari dell'economia globale. Fattori di rischio e opportunità"** Conversazione con Andrea Montano, Chief economist Confindustria e Dario Scannapieco, Vice Presidente BEI

◇ **6 maggio, Roma, Seminario economico Italia-Uzbekistan** organizzato da ICE-Agenzia e Ministero dello Sviluppo Economico, in collaborazione con la Camera di Commercio Italia-Uzbekistan,

◇ **7 maggio, Milano, Workshop "Nuovi scenari, nuovi strumenti per l'assicurazione dei rischi Marine & Aviation"** organizzato da ANIA per fornire aggiornamenti e delucidazioni agli operatori trasporti e aeronautici su temi di attualità, sia trasversali che peculiari ai due settori.

◇ **8 maggio, Milano, Convegno Convivere con il rischio cyber: quale collaborazione fra pubblico e privato** organizzato da ISPI

◇ **10 maggio, Milano, Tavola Rotonda "The outlook for China and its impact on the global economy"** organizzato da Oxford Economics Milan Office

◇ **14 maggio, Milano, presentazione del Rapporto CSC "Dove va l'industria Italiana"**

◇ **13-15 maggio, Genova, Blue Economy Summit**, promosso da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova in collaborazione con il Festival del Mare, ideato e organizzato dall'Università di Genova

◇ **15-16 maggio, Napoli, The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo**

◇ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**

MONDO

◇ **Crociere:** Cruise Lines International Association (CLIA), ha reso note le ultime statistiche mondiali sul settore delle crociere che continuano a crescere a ritmo sostenuto in tutto il mondo con un aumento di circa il 7% dal 2017 al 2018, per un totale di 28,5 milioni di passeggeri. Inoltre, il settore delle crociere rappresenta il 2% dell'industria globale del turismo e secondo l'ultimo World Tourism Barometer dell'UNWTO, nel 2018, a fronte di un aumento del 6% degli arrivi turistici internazionali, per un totale di 1,4 miliardi, i viaggi in crociera sono cresciuti di quasi il 7%. Secondo CLIA il mercato nordamericano con oltre 14,2 mln di passeggeri (+9,4%) rappresenta il 49,9% del totale, l'Europa (quasi 7,2 mln di passeggeri, +3,3%), il 25,1%, Asia e Pacifico (5,7 mln pax, +3,9%), il 20%, Sud America (930mila pax, +9,4%), il 3,3% e le altre regioni (476mila pax, +12,4%), l'1,7%. In particolare nel Mediterraneo i croceristi sono stati più di 4 mln, con un sensibile incremento del +8% sul 2017.

◇ **Lo shipping sostiene l'agenda anti-corruzione dell'IMO:** a seguito della richiesta presentata da Liberia, Isole Marshall, Norvegia, UK, USA e Vanuatu e sostenuta dall'ICS, nel corso dell'ultima riunione del Facilitation Committee (FAL), l'IMO ha deciso di includere la questione della corruzione marittima nel suo programma di lavoro "La corruzione erode la fiducia nel governo e mina il contratto sociale - ha affermato Guy Platten, segretario generale dell'ICS - La corruzione ostacola gli investimenti, con conseguenti effetti sulla crescita e sull'occupazione. Questo è un problema globale, ma dobbiamo tutti lavorare per sradicare le pratiche corrotte. Siamo lieti che l'IMO lavorerà per affrontare questo importante problema e sosterranno gli Stati membri nel reprimere questo flagello". Secondo il meccanismo di segnalazione anonima delle reti anti-corruzione marittima, istituito nel 2011, sono già stati segnalati oltre 28.000 incidenti, a conferma del fatto che si tratta di un problema diffuso. Chris Oliver, Nautical Director ICS, ha aggiunto che tutti sanno che la corruzione nel settore marittimo esiste in molte aree e che tali pratiche in particolare per quanto riguarda l'interfaccia nave/banchina, possono portare a interruzioni delle normali operazioni, comportare aumenti dei costi operativi per l'armatore e avere un impatto sul benessere dei marittimi. Inoltre, non va sottovalutato l'impatto che la corruzione può avere su commercio, investimenti, sviluppo sociale ed economico dei porti, delle comunità locali e persino degli stessi Stati membri. L'auspicio è che i lavori del FAL si traducano nello sviluppo di orientamenti IMO o di un codice inclusivo di Best Practice per implementare pratiche e procedure anti-corruzione. Qualsiasi azione del genere allineerebbe i regolamenti e i requisiti IMO per l'industria marittima con la Convenzione delle Nazioni Unite contro la corruzione (UNCAC), adottata nel 2003, entrata in vigore nel 2005 e che attualmente conta 186 ratifiche.

◇ **29 aprile, Anversa, Northern Range vs. Mediterranean Maritime Cluster - a vision about port & shipping trends and strategies**, organizzato da The International Propeller Clubs & The Propeller Club Port of Antwerp con SRM

◇ **29-30 aprile, Lagos, West African Ports and Rail Evolution Forum 2019**

◇ **7-8 maggio, Vilnius, Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**

◇ **7-10 maggio, Kuşadası (Turchia), 54th MedCruise General Assembly**

◇ **13-15 maggio, Copenhagen, Ist Global Planning Meeting**

◇ **16-17 maggio, Lisbona, European Maritime Day**

◇ **21 maggio, Amsterdam, 10th edition of Offshore Industry 2019**

◇ **27 maggio, Copenhagen, BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**

◇ **27-28 maggio, Gothenburg (Svezia) LNG Conference**

◇ **29-30 maggio, Atene, Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**

◇ **3-5 giugno, Toronto, Joc Event Canada Trade**

◇ **4-7 giugno, Monaco di Baviera, Salone Internazionale della Logistica Transport Logistic**

◇ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di Norshipping 2019**

◇ **11-12 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2019**

◇ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion**

AUGURI DI BUONA PASQUA
L'Agenda Confitarma torna il 10 maggio 2019