



5 x mille alla Fondazione C.I.R.M. CENTRO INTERNAZIONALE RADIO MEDICO

Un servizio avanzato di telemedicina, dedicato ai marittimi imbarcati ed a chi vola per non fare mancare l'assistenza medica a chi, per ragioni geografiche, non abbia la possibilità di accesso diretto a prestazioni sanitarie.

Il Codice Fiscale del C.I.R.M. è: 80 20 81 70 581



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
 Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

SAVE THE DATE

CONFITARMA
 Confederazione Italiana Armatori
Information Day
Ballast Water Management

21 maggio 2019; ore 10,30-13,00
 Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma
 Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre giovedì 16 maggio 2019
 e-mail: tecnica@confitarma.it - Tel: 06-674.81.230

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA

◇ **Blue Economy al centro del dialogo tra Italia e Paesi dell'Oceano Indiano:** il 17 maggio si terrà a Roma la Tavola Rotonda "Italy and the Indian Ocean Rim Association (IORA). Blue Economy as an opportunity to develop stronger cooperation in the Mediterranean and the Indian Ocean", organizzata dal MAECI in collaborazione con la presidenza sudafricana di IORA e con il supporto della Federazione del Mare, in rappresentanza del cluster marittimo italiano. A tal fine, il 29 aprile la FdM ha organizzato una riunione di coordinamento alla quale sono intervenuti rappresentanti del MAECI e delle Ambasciate in Italia di Bangladesh, Emirati Arabi Uniti, India, Indonesia, Iran, Madagascar, Malaysia, Sri Lanka e Sud Africa. L'evento del 17 maggio si inserisce nel programma di EXCO 2019, prima fiera internazionale dedicata alla cooperazione, ed è finalizzato a favorire i contatti tra l'Italia e gli Stati IORA e, naturalmente il cluster marittimo italiano, sulle principali tematiche della Blue Economy quali: pesca e acquacoltura, energie oceaniche rinnovabili, porti e spedizioni marittime, ricerca e sviluppo in biologia marina, turismo e sviluppo delle comunità costiere.

◇ **The International Propeller Clubs ad Amsterdam e Rotterdam:** dal 28 aprile al 1° maggio si è tenuta la Missione dell'International Propeller Club nei porti olandesi. Ha partecipato tra gli altri, Fabrizio Vettosi, Vice presidente della Commissione Finanza e Diritto d'Impresa di Confitarma che ha svolto un intervento su intermodalità e cabotaggio europeo.

◇ **Lutto nel mondo dello shipping:** Mario Mattioli, presidente di Confitarma, insieme al Consiglio e alla struttura della Confederazione Italiana Armatori partecipa al grave lutto per la inattesa scomparsa di Pierluigi Maneschi, protagonista dello shipping, della logistica e della portualità non solo in Italia ma nel panorama internazionale, che lascia un grande vuoto e addolora tutti coloro che l'hanno conosciuto e avuto modo di apprezzare le sue doti umane e di imprenditore.



- ◇ **9 maggio, Roma presso Confitarma, Seminario "Looking ahead to IMO 2020. Worldwide bunker perspective marine lubricants and fuel complexity shipowners' perspective",** organizzato da Atena Roma. Per Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente
- ◇ **15-16 maggio, Napoli, The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo.** In rappresentanza di Confitarma alla sessione dedicata al trasporto marittimo interviene Umberto D'Amato, Vice Presidente della Commissione Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente
- ◇ **17 maggio, Roma, Round Table Blue economy as an opportunity to develop stronger cooperation in the Mediterranean and the Indian ocean** organizzata dal MAECI in collaborazione con la presidenza sudafricana di IORA e con il supporto della Federazione del Mare
- ◇ **30 maggio, Pozzallo, Evento Orienta la mente "L'armamento in-contraria scuola".** Per Confitarma interviene Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education
- ◇ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

ITALIA

- **Produzione industriale:** il CSC stima un robusto aumento della produzione industriale italiana nel I trimestre 2019 (+1,1% congiunturale, dopo -0,9% nel precedente), grazie alla dinamica estremamente positiva registrata in gennaio e febbraio. Il calo rilevato in marzo e aprile riporta però in territorio negativo la variazione acquisita nel II trimestre (-0,9%). La dinamica dell'attività nei primi mesi dell'anno è spiegata in gran parte da fattori temporanei, soprattutto la ricostituzione delle scorte, che tenderanno a rientrare nei mesi primaverili. La domanda interna è ancora debole mentre quella estera stenta a ripartire. Le indagini qualitative condotte presso gli imprenditori manifatturieri e presso le famiglie confermano un quadro sostanzialmente debole e con prospettive non favorevoli.
- **Missione imprenditoriale Italia-Tunisia:** in occasione del vertice intergovernativo italo-tunisino del 30 aprile a Tunisi, Confindustria, Agenzia Ice, Abi e gli altri partner della Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione, in collaborazione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il MAECI e il MISE hanno organizzato una missione imprenditoriale guidata da Luigi Di Maio, Ministro per lo Sviluppo Economico a cui hanno partecipato 48 aziende, 5 associazioni imprenditoriali e 4 banche per un totale di 114 delegati imprenditoriali e istituzionali. La missione imprenditoriale, con il Business Forum bilaterale, rappresenta un'importante occasione di rafforzamento e di approfondimento delle opportunità commerciali e di partenariato industriale che la Tunisia offre alle imprese italiane. La Tunisia è uno dei mercati più attraenti della sponda sud del Mediterraneo ed è il secondo partner commerciale dell'Italia, dopo la Turchia, nell'area del Mediterraneo con un export nel 2018 pari a €3.469 mln e un incremento rispetto al 2017 dell'8,7%.
- **Mare Aperto 2019:** dal 29 aprile al 10 maggio nel Mar Mediterraneo Centrale e Meridionale si tiene "Mare Aperto 2019", importante esercitazione aeronavale condotta dalla Marina Militare dalla portaeromobili Giuseppe Garibaldi allo scopo di migliorare i livelli di efficacia e prontezza operativa e favorire il processo di integrazione interforze con le altre Forze Armate, agenzie nazionali e con alleati e partner, sempre più necessario e indispensabile per assicurare la difesa degli interessi nazionali, rafforzando in particolar modo la sorveglianza marittima nel Mediterraneo. Navi ed equipaggi (circa 6.000 persone) si eserciteranno nelle principali forme di lotta sul mare e dal mare, quali quella antiaerea, antisommergibile e antinave, contromisure mine, contrasto ai traffici illeciti sul mare, gestione di situazioni di crisi in ambienti con presenza di minaccia convenzionale e asimmetrica, oltre alla gestione delle emergenze di bordo e alla proiezione di una forza anfibia dal mare su terra in ambiente cyber ed anche nel campo della prevenzione e contrasto dell'inquinamento marino e nelle operazioni di Law Enforcement su mare. L'esercitazione coinvolge gli equipaggi imbarcati di oltre 40 navi, 5 sommergibili, oltre 30 aeromobili imbarcati, ivi inclusi gli aerei dell'aviazione navale della Marina Militare e unità navali fornite da Canada, Francia, Inghilterra, Olanda, Portogallo, Spagna e USA. Sono inoltre presenti, osservatori provenienti dalle marine di 10 Paesi partner, una forza da sbarco composta da 400 Fucilieri di Marina della Brigata Marina San Marco, una aliquota di militari del reggimento lagunari Serenissima dell'Esercito Italiano e 180 Fucilieri di Marina del Tercio de Armada spagnolo. A bordo della nave di supporto logistico Etna, è stato attivato un Role 2 medico con capacità chirurgiche, composto da 19 tra medici, infermieri e tecnici di laboratorio e supportato da una rappresentanza della Croce Rossa oltre a dipendenti civili della Difesa, per il supporto tecnico di aderenza alle unità della Squadra Navale.

- ◇ **6 maggio, Napoli, Lunch Forum "Verso le elezioni europee gli scenari dell'economia globale. Fattori di rischio e opportunità"** Conversazione con Andrea Montanino, Chief economist Confindustria e Dario Scannapieco, Vice Presidente BEI
- ◇ **6 maggio, Roma, Seminario economico Italia-Uzbekistan** organizzato da ICE-Agenzia e MISE, in collaborazione con la Camera di Commercio Italia-Uzbekistan
- ◇ **7 maggio, Genova, Forum Liguria 2022. Scenari strategici e azioni per l'eccellenza della Regione Liguria e la sua competitività** organizzato da The European House Ambrosetti
- ◇ **7 maggio, Milano, Workshop "Nuovi scenari, nuovi strumenti per l'assicurazione dei rischi Marine & Aviation"** organizzato da ANIA per fornire aggiornamenti e delucidazioni agli operatori trasporti e aeronautici su temi di attualità, sia trasversali che peculiari ai due settori.
- ◇ **8 maggio, Milano, Convegno Convivere con il rischio cyber: quale collaborazione fra pubblico e privato** organizzato da ISPI
- ◇ **8 maggio, Roma, Forum Il sogno di un Paese che vuole tornare a crescere** organizzato da Fondazione Censis
- ◇ **10 maggio, Milano, Tavola Rotonda "The outlook for China and its impact on the global economy"** organizzato da Oxford Economics Milan Office
- ◇ **10 maggio, Torino, Convegno, Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese,** organizzato da Uniontrasporti
- ◇ **13-15 maggio, Genova, Blue Economy Summit,** promosso da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova insieme al Festival del Mare, ideato e organizzato da Università di Genova
- ◇ **14 maggio, Palermo, Conferenza WestMed** per l'adozione di una comune politica di bacino tra i paesi del Dialogo 5+5
- ◇ **14 maggio, Milano, presentazione del Rapporto CSC "Dove va l'industria Italiana"**
- ◇ **14 maggio, Roma presso Confindustria, "I cluster tecnologici nazionali: la piattaforma strutturale di collaborazione",** organizzato da Confindustria e Miur e dedicato alla presentazione dei 12 cluster tecnologici nazionali
- ◇ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**
- ◇ **20 maggio, Roma, "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green"** evento organizzato da ALIS
- ◇ **20 maggio, Genova, Convegno "Da Marco Polo a Cristoforo Colombo. La Nuova Via della Seta arriva (anche) al porto di Genova (oltre che a Venezia e a Trieste). Complementarità delle 'ascelle' tirrenica e adriatica nella BRI"**
- ◇ **21 maggio, Genova, IV Forum Shipowners & Shipbuilding "Six months to 2020 - The ships of the future, green and autonomous?"**, organizzato con Il Secolo XIX, TTM e l'Avvisatore Marittimo
- ◇ **29 maggio, Roma, Celebrazione 60° anniversario Istituto Italiano di Navigazione**

MONDO

◇ **Previsioni di crescita del commercio marittimo mondiale nel 2019:** nel 2018 la crescita del commercio mondiale via mare si è ridotta di quasi due decimi rispetto al dato previsto, fino al 2,6% (3,3% in tonn-miglia) per un totale di 11.800 mln di tonn. pari all'83% del trasporto mondiale di merci e 1,6 tonn. per abitante all'anno. Clarkson prevede una crescita del 2,8% per il 2019 e del 3% per il 2020 (rispettivamente 3,2% e 3,9% in tonn-miglia). La crescita della flotta mondiale è stata solo del 2,5% nel 2018, il livello più basso da 17 anni e dello 0,9% in meno rispetto al 2017. Anche le consegne di nuove navi sono diminuite (18%, fino a 80 mln dwt). Entro il 2019, Clarksons prevede una crescita moderata della flotta globale del 2,8%, e ancora più piccola, dell'1,6% nel 2020. La domanda di trasporto di greggio sta beneficiando dell'aumento delle esportazioni a lunga distanza dagli USA, che, insieme alle potenziali perturbazioni causate dall'entrata in vigore del nuovo limite di zolfo nel 2020, potrebbero far supporre una tendenza positiva. Nelle rinfuse solide si prevede una crescita inferiore, di circa il 2,5%, mentre nei contenitori, GNL e GPL, si prevede una crescita della domanda rispettivamente del 4%, 9% e 6%. L'entrata in vigore dei diversi standard ambientali continua a condizionare il settore. Il numero di navi con scrubber è aumentato di 6 volte nel 2018 e ora se ne contano più di 2.500. Sempre secondo Clarksons entro il 2020 circa il 10-15% della capacità della flotta sarà equipaggiata con questa tecnologia. In alcuni segmenti, come VLCC, potrebbe raggiungere tra il 22% e il 35%. Per quanto riguarda l'economia globale, pur rimanendo valide le previsioni per la crescita del commercio mondiale occorrerà monitorare attentamente l'evoluzione di una serie di questioni, tra cui la guerra dei dazi tra Cina e USA, l'evoluzione economica della Cina, la Brexit, o il grave incidente alla diga brasiliana Vale. Tutti eventi gestibili singolarmente presi ma che insieme possono influenzare gli investimenti nel settore.

- ◇ **7-8 maggio, Vilnius, Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**
- ◇ **7-10 maggio, Kuşadası (Turchia), 54th MedCruise General Assembly**
- ◇ **13-15 maggio, Copenhagen, 1st Global Planning Meeting**
- ◇ **16-17 maggio, Lisbona, European Maritime Day**
- ◇ **21 maggio, Amsterdam, 10th edition of Offshore Industry 2019**
- ◇ **27 maggio, Copenhagen, BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**
- ◇ **27-28 maggio, Gothenburg (Svezia) LNG Conference**
- ◇ **29-30 maggio, Atene, Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**
- ◇ **3-5 giugno, Toronto, Joc Event Canada Trade**
- ◇ **4-7 giugno, Monaco di Baviera, Salone Internazionale della Logistica Transport Logistic**
- ◇ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di Norshipping 2019**