



5 x mille alla Fondazione C.I.R.M. CENTRO INTERNAZIONALE RADIO MEDICO

Un servizio avanzato di telemedicina, dedicato ai marittimi imbarcati ed a chi vola per non fare mancare l'assistenza medica a chi, per ragioni geografiche, non abbia la possibilità di accesso diretto a prestazioni sanitarie.

Il Codice Fiscale del C.I.R.M. è: 80 20 81 70 581



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**ROMANIA: gennaio-giugno**  
*Next: Finlandia: luglio - dicembre*

**SAVE THE DATE**

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori  
**Information Day**  
**Ballast Water Management**

21 maggio 2019; ore 10,30-13,00  
Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma  
Ai fini organizzativi si prega di dare conferma della partecipazione entro e non oltre giovedì 16 maggio 2019  
e-mail: [tecnica@confitarma.it](mailto:tecnica@confitarma.it) - Tel: 06-674.81.230

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

◊ **Looking ahead to IMO 2020:** il 9 maggio a Roma presso Confitarma si è tenuto il Seminario organizzato da Atena Roma per analizzare le prospettive mondiali per i nuovi combustibili marini, in vista dell'entrata in vigore delle nuove norme IMO 2020, nonché il punto di vista degli armatori. Dopo l'introduzione di Massimo De Domenico, Presidente Atena Roma e Vice-Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma, Cem Saral, e Caroline Huot, del Gruppo Cockett Marine Oil, hanno svolto interventi rispettivamente su "IMO 2020 The Bunker Perspective" e "Marine Lubricants and Fuels: Managing the complexity towards 2020". Infine, Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma, ha parlato dell'impatto delle norme IMO 2020 sulle attività armatoriali e sulle iniziative che già vengono poste in essere nel settore.

◊ **"Verso le elezioni europee gli scenari dell'economia globale. Fattori di rischio e opportunità":** il 6 maggio a Napoli si è tenuto il forum organizzato da Marco Zigon, presidente del Gruppo Getra e della Fondazione Matching Energies, per un confronto tra industriali, banchieri, economisti, mondo universitario globale, con Andrea Montanino, Chief economist Confindustria e Dario Scannapieco, Vice Presidente BEI, sugli attuali scenari dell'economia. Ha partecipato tra gli altri Mario Mattioli, Presidente Confitarma, che ha sottolineato la grave situazione che si è venuta a creare in Italia a seguito della diminuzione degli investimenti e dell'aumento del debito. Secondo Mattioli, per una vera ripresa economica del Paese, servirebbe stabilità politica per portare avanti le riforme ed anche gli imprenditori hanno grandi responsabilità e devono fare la loro parte. Ad esempio la spaccatura associativa delle imprese armatoriali non giova al settore in quanto la frammentazione della rappresentanza fa perdere la forza di incidere sulle Amministrazioni di riferimento. "Senza contare che il tempo è una variabile che in Italia non conta". Infine sul tema della via della seta Mario Mattioli ha affermato che si tratta di un'opportunità per iniziare a recuperare i 70 miliardi "derivanti dal mancato introito delle merci marittime che non transitano per i porti italiani".

◊ **Italia Travel Awards a Grimaldi Lines quale compagnia di traghetti più amata dai passeggeri italiani:** si è tenuta a Roma la IV edizione del premio Italia Travel Awards 2019, prestigioso riconoscimento che celebra l'impegno e le competenze dell'industria turistica, con l'obiettivo di incoraggiare lo sviluppo e le professionalità del settore. Composta da agenti di viaggio e operatori, ed anche dai viaggiatori che hanno espresso la loro preferenza per ognuna delle categorie prese in esame, la giuria ha premiato Grimaldi Lines quale compagnia di traghetti preferita dai passeggeri. "Quello che oggi riceviamo - ha commentato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - è un riconoscimento che ci riempie di orgoglio, perché nasce dal giudizio dei tanti viaggiatori che scelgono e amano la nostra compagnia. Da sempre lavoriamo affinché il brand Grimaldi Lines sia per il mercato garanzia assoluta di qualità, accoglienza e serietà. A questo affianchiamo la possibilità di viaggiare in ogni periodo dell'anno a prezzi veramente interessanti, grazie ad un'ampia e variegata proposta di promozioni e tariffe speciali".



◊ **15-16 maggio, Napoli, The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo.** In rappresentanza di Confitarma alla sessione dedicata al trasporto marittimo interviene Umberto D'Amato, Vice Presidente della Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

◊ **17 maggio, Roma, Round Table Blue economy as an opportunity to develop stronger cooperation In the Mediterranean and the Indian ocean** organizzata dal MAECI in collaborazione con la presidenza sud africana di IORA e con il supporto della Federazione del Mare

◊ **30 maggio, Pozzallo, Evento Orienta la mente "L'armamento incontra la scuola".** Per Confitarma intervengono Tiziano Minuti, Vice Presidente Commissione Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education, e Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education

◊ **6-7 giugno, Napoli; 15° Annual Meeting dell'INSME (International Network for SME) "Fintech & Logistics: new technologies and markets for SMEs"** organizzato in collaborazione con SRM. Alla sessione "Logistics for SMEs in the Mediterranean", per Confitarma intervengono Mario Mattioli e Guido Grimaldi.

◊ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

## ITALIA

• **Trasporti: indagine della Corte dei Conti dell'Ue su strade trans-europee:** il 7 maggio è stato annunciato che gli auditor della Corte dei conti europea hanno iniziato la fase preliminare di verifica sulla rete stradale che collega gli Stati Ue e le loro regioni. Scopo di tale lavoro è verificare azioni e finanziamenti della Commissione europea volti a far completare la rete dei vari Paesi secondo i tempi e i programmi stabiliti. Secondo la Corte, le strade sono ancora il principale modo di trasporto interno per persone e merci nell'Ue ed è probabile che lo resteranno anche nel prossimo futuro. L'Unione punta a completare entro il 2030 i nove corridoi principali della rete transeuropea di trasporto Ten-T (quattro dei quali attraversano l'Italia), che coprono circa 40mila chilometri di strade, e ultimare la rete globale entro il 2050, facendo sì che tutte le regioni dell'Ue siano accessibili e collegate tra loro. I finanziamenti dell'Ue per le infrastrutture stradali nel periodo 2007-2020 ammontano a circa 82 miliardi di euro, la metà dei quali è stata spesa per le reti centrale e globale. La pubblicazione della relazione di audit è prevista a inizio 2020.

• **Appello dei presidenti di 21 Stati Ue, votare per Unione forte:** in un appello congiunto, i presidenti di 21 paesi dell'Unione europea hanno sollecitato a partecipare alle elezioni europee del 26 maggio, a sostegno di una Ue "forte e con istituzioni comuni efficaci". L'appello, promosso dal presidente tedesco Frank-Walter Steinmeier, è stato firmato da tutti i capi di Stato eletti (non dai re, che tendono ad astenersi da dichiarazioni politiche) dell'Ue. E' significativo che l'appello sia stato firmato anche dai presidenti degli Stati dell'Europa orientale, a volte molto critici nei confronti dell'Unione europea. Steinmeier ha preparato la sua iniziativa soprattutto con colloqui con gli omologhi di Austria (Alexander van der Bellen), Italia (Sergio Mattarella), Grecia (Prokopios Pavlopoulos) e Finlandia (Sauli Niinistö). E' inusuale che i Capi di Stato lancino appelli congiunti del genere. Nel testo i firmatari esprimono la loro preoccupazione per lo stato dell'Ue. "In questi mesi, l'Unione europea più che mai si trova ad affrontare sfide profonde. Per la prima volta dall'inizio della costruzione europea si discute sulla opportunità di fare passi indietro rispetto a diversi passi nel senso dell'integrazione come la libertà di circolazione e movimento o l'abolizione di istituzioni comuni". E, facendo riferimento alla Brexit, "per la prima volta uno Stato membro intende lasciare l'Unione".

- ◊ **13 maggio, Interporto di Nola, Convegno Legalità e sicurezza: fattori distintivi di successo per le imprese. Prevenzione e contrasto alla criminalità sul territorio campano,** organizzato da CIS e InterportoCampano
- ◊ **13-15 maggio, Genova, Blue Economy Summit,** promosso da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova insieme al Festival del Mare, ideato e organizzato da Università di Genova
- ◊ **14 maggio, Napoli, seminario tecnico "Lo sviluppo dei trasporti marittimi merci in Campania: trend e scenari economici"** organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale e SRM. Nell'ambito di questa iniziativa SRM coordina il **Tavolo Tecnico sui Trasporti marittimi**
- ◊ **14 maggio, Palermo, Conferenza WestMed** per adottare una comune politica di bacino tra i paesi del Dialogo 5+5
- ◊ **14 maggio, Milano, presentazione del Rapporto CSC "Dove va l'industria Italiana"**
- ◊ **14 maggio, Roma presso Confindustria, "I cluster tecnologici nazionali: la piattaforma strutturale di collaborazione"**, organizzato da Confindustria e Miur e dedicato alla presentazione dei 12 cluster tecnologici nazionali
- ◊ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**
- ◊ **16-17 maggio, Roma, evento informativo sul procurement delle Agenzie ONU, adottando il format "IPS - International Procurement Seminar"**, sviluppato dalla centrale UNGM - United Nations Global Marketplace. Organizzato da ICE-Agenzia
- ◊ **17 maggio, Castellammare di Stabia, Salerno Napoli, III Edizione di Porto Aperto** organizzata dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale
- ◊ **20 maggio, Roma, "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green"** evento organizzato da ALIS
- ◊ **20 maggio, Genova, Convegno "Da Marco Polo a Cristoforo Colombo. La Nuova Via della Seta arriva (anche) al porto di Genova. Complementarità delle 'ascelle' tirrenica e adriatica nella BRI"**
- ◊ **21 maggio, Genova, IV Forum Shipowners & Shipbuilding "Six months to 2020 - The ships of the future, green and autonomous?"**, organizzato con Il Secolo XIX, TTM e l'Avvisatore Marittimo
- ◊ **21 maggio, Milano, Business Forum on the South East Europe - Balkans** organizzato da Grimaldi Alliance
- ◊ **22 maggio, Napoli, Seminario Sistema logistico e trasporto merci. Orizzonte 2030 prospettive e sviluppo,** organizzato da GAM Editori in collaborazione con Grazie alla collaborazione di Mercitalia Logistics Gruppo FS
- ◊ **23-24 maggio, Torino, Convegno storico internazionale "Italy and the Suez Canal. A Global history, from the mid-19th century to the present"**, organizzato dal Dipartimento di Culture Politica e Società Università di Torino
- ◊ **24 maggio, Roma, Convegno "Imparare Navigando - Laboratorio di Geografia e Cartografia Nautica"**
- ◊ **28 maggio, Porto Cervo, V Forum del Lusso possibile** organizzato da Federagenti
- ◊ **29 maggio, Roma, Celebrazione 60° anniversario Istituto Italiano di Navigazione**

## MONDO

◊ **Riciclaggio delle navi: Ecsa chiede sforzi congiunti di Ue e shipping:** il 6 maggio l'Ecsa ha pubblicato il rapporto della sua missione, svoltasi dal 25 al 27 febbraio, negli impianti di riciclaggio delle navi ad Alang, Stato di Gujarat in India, per conoscere e valutare quali possono essere i rischi e le opportunità di tali impianti per il riciclaggio delle navi in linea con la Convenzione internazionale di Hong Kong del 2009 per il riciclaggio sicuro e rispettoso dell'ambiente delle navi (HKC), e con il Regolamento Ue del 2013 sul riciclaggio delle navi che ha creato un elenco di impianti approvati di riciclaggio delle navi per le navi battenti bandiera degli Stati membri. Di conseguenza, dal 2016, le strutture non Ue, incluse quelle in India, hanno ricevuto dichiarazioni di conformità con HKC e hanno chiesto di essere inserite nell'elenco dell'UE. Le strutture visitate dall'Ecsa mostrano enormi progressi realizzati negli ultimi 3 anni per migliorare gli standard, guidati dall'HKC e dalla prospettiva di essere inclusi nell'elenco dell'UE. A tal fine, secondo Ecsa, l'Ue deve agire per promuovere ulteriori progressi offrendo alle strutture sottoposte a verifica un'equa possibilità di entrare nell'elenco Ue. La missione Ecsa ha rilevato la volontà da parte degli impianti di riciclaggio delle navi, della SRIA dell'India e della Gujarat Maritime Board (GMB) per dimostrare in modo trasparente e discutere criticamente l'attuale stato di avanzamento verso operazioni di riciclaggio sane, sicure e rispettose dell'ambiente ad Alang. Infine l'Ecsa, ritenendo che l'HKC sia l'unico strumento internazionale applicabile in grado di fornire una regolamentazione significativa per lo sviluppo di strutture di riciclaggio globali sostenibili, ritiene prioritario che gli Stati membri dell'Ue ratifichino la Convenzione di Hong Kong e, insieme alla Commissione europea, si impegnino per garantire che gli Stati principali di riciclaggio e gli Stati di bandiera seguano l'esempio. Rapporto Ecsa e foto sono disponibili sui siti Ecsa e Confitarma, oppure cliccando [qui](#).

- ◊ **13-15 maggio, Copenhagen, 1st Global Planning Meeting**
- ◊ **16-17 maggio, Lisbona, European Maritime Day**
- ◊ **21 maggio, Amsterdam, 10th edition of Offshore Industry 2019**
- ◊ **27 maggio, Copenhagen, BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**
- ◊ **27-28 maggio, Gothenburg (Svezia) LNG Conference**
- ◊ **29-30 maggio, Atene, Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**
- ◊ **3 giugno, Oslo, 1st Mare Forum Oslo 2019 Restoring trust - the way ahead**
- ◊ **3-5 giugno, Toronto, Joc Event Canada Trade**
- ◊ **4-7 giugno, Monaco di Baviera, Salone Internazionale della Logistica Transport Logistic**
- ◊ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di Norshipping 2019**
- ◊ **11-12 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2019**
- ◊ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion Conference**
- ◊ **26-27 giugno, Houston, 23rd Ballast Water Management Conference** organizzata da ACI