



Inserire nel riquadro "Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociali" il **Codice fiscale del Porto dei piccoli ONLUS: 92 08 10 30 097**

DONA IL TUO 5X1000
AL PORTO DEI PICCOLI ONLUS E' UN GIOCO DA... BAMBINI!

L'Agenda - 10 giugno 2019

8 giugno 2019
World Ocean Day

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA

◇ **Confitarma ospita il primo seminario su EMSwE:** Come è noto si è concluso l'iter legislativo del Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce un sistema di interfaccia unica marittima europea al fine di fissare norme armonizzate tra gli Stati membri per uniformare le informazioni richieste per scalare i

porti europei. Al fine di stimolare il confronto tra gli stakeholder pubblici e privati, identificare le criticità e facilitare la graduale attuazione del Regolamento entro il 2025, su iniziativa di Confitarma, l'ECSA ha programmato, in collaborazione con la Commissione europea (DG MOVE), una serie di seminari negli Stati membri, il primo dei quali si è tenuto il 7 giugno a Roma presso la sede di Confitarma. Sandro Santamato, Capo Unità della DG MOVE, responsabile trasporti marittimi, ha illustrato il nuovo Regolamento evidenziando che, per garantire la competitività e l'efficienza del settore del trasporto marittimo europeo, la riduzione degli oneri amministrativi a carico delle navi e la facilitazione dell'uso di informazioni digitali sono ormai fattori imprescindibili per poter migliorare l'efficienza, l'attrattiva e la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo e contribuire alla integrazione del settore nella catena logistica multimodale digitale. Laurence Martin, capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma, ha coordinato i successivi interventi e, come presidente dello Shipping Policy Committee ECSA, ha ribadito l'apprezzamento dell'industria marittima europea per l'adozione del Regolamento che si prefigge di migliorare l'efficienza dei trasporti marittimi, favorire la digitalizzazione e agevolare il commercio, auspicando che sia la Commissione sia gli Stati membri rispettino questo ambizioso progetto che potrebbe portare ad un vero mercato unico della navigazione marittima senza oneri amministrativi. Daniele Bosio, (ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale), Sarah Melini e Giuseppe Urraci (Dogane) Agnese Di Napoli e Claudio Di Chiara (ministero degli Interni), Mauro Dionisio (ministero della Salute) e Giuseppe Alicino (Guardia Costiera) hanno poi svolto interventi sullo stato di attuazione dello sportello unico nazionale, mentre Marcello Pica e Vito Ravo (Grimaldi Group) e Guido Nasta (Assoport) hanno parlato delle priorità di politica marittima e portuale illustrando alcune specifiche problematiche per le compagnie di navigazione che scalano i porti italiani per le quali è auspicabile una semplificazione burocratica. Al termine, sono intervenuti Fabrizio Spada, rappresentante dell'Ufficio Italiano del PE, e Vittorio Caprice, rappresentante della Commissione europea in Italia, ai quali Liselot Marinus dell'ECSA ha ricordato che innovazione e digitalizzazione sono tra le principali priorità strategica di politica marittima per il periodo 2019-2024 individuate dall'industria marittima europea sulle quali è auspicabile la dovuta attenzione delle istituzioni comunitarie. La presentazione di Santamato disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Annual Meeting INSME:** il 7 giugno a Napoli, in occasione del 15° Annual Meeting dell'International Network for SME, Mario Mattioli, presidente Confitarma, è intervenuto alla sessione "Logistics for SMEs in the Mediterraneans" affermando che "il potenziamento del sistema portuale è indispensabile per aumentare la competitività italiana. Ed è altrettanto importante non prescindere da una visione integrata a livello nazionale. Basti dire che lo Shanghai International Shipping Institute prevede che nel 2030 si muoveranno lungo la via della seta marittima da e per l'Europa almeno 40 mln teu. L'Italia per poter intercettare una consistente quota di questo flusso Paese deve dotarsi di infrastrutture adeguate ed anche se importanti scali quali Venezia, Trieste e Genova hanno già avviato numerosi progetti anche con autonome iniziative bilaterali, nessun porto potrà gestire da solo volumi tanto elevati. Soprattutto, l'Italia potrà giocare il suo ruolo di protagonista nell'ambito delle nuove "geo-mappe" del Mediterraneo se verranno rispettati i tempi per la realizzazione dei progetti. È fondamentale quindi che i tempi della burocrazia siano allineati a quelli degli operatori".

◇ **ECSA Shipping Policy Committee:** il 6 giugno, a Roma presso Confitarma, si è tenuta una riunione dell'ECSA SPCo presieduto da Laurence Martin, Capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma, alla quale hanno partecipato rappresentanti degli armatori belgi, danesi, francesi, giapponesi, greci, inglesi, italiani, maltesi, olandesi, svedesi, tedeschi, nonché delle segreterie Ecsa e ICS. Il Comitato ha discusso delle principali tematiche di attualità per il settore ed in particolare, a seguito delle recenti elezioni europee, delle priorità dell'armamento europeo da presentare al nuovo PE, alla nuova Commissione e al Consiglio. Al termine della riunione i membri dell'ECSA SPC si sono recati in visita all'I.M.R.C.C. (Italian Maritime Rescue Coordination Centre), presso la Centrale Operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.



◇ **11 giugno, Roma, Forum "Il futuro della marittimità italiana"** organizzato da CESI-Centro Studi Internazionali in collaborazione con ANSA. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

◇ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

◇ **14 giugno, Portonovo-Monte Conero (AN), 70° Assemblea Generale Federagenti.** Interviene Mario Mattioli presidente Confitarma

◇ **15 giugno, Roma, Master "Migrazione e Sviluppo"** presso Università La Sapienza. Luca Sisto DG Confitarma, tiene una lezione su "Le attività di soccorso in mare"

◇ **27 giugno, Roma, Convegno Un mare di impegno per l'Ambiente,** organizzato da Cisambiente e patrocinato anche da Confitarma

Per Confitarma partecipano
• **25 giugno Ship Recycling,** Fabio Farone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e

Ambiente

• **26 giugno Maritime Security,** Valeria Novella, Presidente Gruppo di lavoro "Operatività nave"

• **27 giugno, #Fattori competitivi 2.0,** Mario Mattioli, Presidente

• **27 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori,** presieduta da Giacomo Gavarone

• **27-28 giugno, Green Summit,** Umberto D'Amato Vice Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente e Fabio Faraone

• **28 giugno, Shipping, Innovation and Finance,** Mario Mattioli, Presidente, e Fabrizio Vettosi, Vice presidente Commissione Finanza e diritto d'impresa

• **28 giugno, Consiglio della Federazione del Mare,** presieduto da Mario Mattioli

ITALIA

◇ **Riunione Mit-Mibac-Mattm su tavolo tecnico per la semplificazione:** il 4 giugno è stato istituito al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un tavolo tecnico per la semplificazione che si propone l'individuazione di iniziative volte a semplificare i processi comuni tra Ministeri, al quale hanno partecipato rappresentanti dei ministeri dei beni e delle attività culturali (Mibac) e dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare (Mattm). Obiettivo del tavolo è quello di mettere in luce tutte le sovrapposizioni e le inefficienze di procedure non omogenee, al fine di giungere ad una proposta condivisa di ottimizzazione per il miglioramento del sistema esistente e l'individuazione di azioni concrete da attivare per il futuro.

◇ **Missione in Giappone:** il 4 e 5 giugno, Enzo Moavero Milanese Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, si è recato in Giappone al fine di rilanciare i già solidi, speciali e articolati rapporti tra i due Paesi. Il 5 giugno a Tokyo la riunione con il Primo Ministro giapponese, Shinzo Abe è stata l'occasione per ribadire le numerose sinergie fra Italia e Giappone in riferimento agli scenari di politica estera e per parlare di un incremento degli investimenti e di iniziative comuni a favore di un'integrata e inclusiva connettività marittima fra Asia orientale ed Europa mediterranea, con un'attenzione specifica all'azione FOIP ("Free and Open Indo-Pacific" Strategy) lanciata dal Primo Ministro Abe e all'entrata in vigore, lo scorso 1° febbraio, dell'Accordo di Partenariato Economico tra Ue e Giappone.

◇ **11 giugno, Roma presso Camera dei Deputati, Convegno Legalità e sostenibilità del Made in Italy**

◇ **11 giugno, Roma, Assemblea Assonime.** Prevista partecipazione di Giuseppe Conte, Presidente del Consiglio

◇ **13 giugno, Portoferraio, Evento Finale Progetti Nectemus e Circumvectio Traffico di passeggeri e merci nel Mediterraneo Occidentale: le isole come laboratori di intermodalità per lo sviluppo sostenibile**

◇ **13 giugno, Roma, Business Forum Italia-Ucraina** organizzato da Agenzia ICE in collaborazione con Confindustria in occasione della visita di una delegazione imprenditoriale coordinata dall'ULIE, l'Ukrainian League of Industrialists and Entrepreneurs.

◇ **13 giugno, Roma, Laboratori Jean Monnet** organizzati da Università La Sapienza di Roma con Rivista Diritto dei Trasporti "The Italian Port System: Technical-Nautical Services and Port Activities", Speaker Nicola Adragna, AdSP del Mare di Sicilia Occidentale

◇ **13-14 giugno, a Roma presso CNEL, alla presenza del Capo dello Stato Sergio Mattarella, e del ministro degli Affari Esteri Enzo Moavero Milanese, Assemblea annuale del CESE - Consiglio economico e sociale Europeo** presieduto da Luca Jahier. Partecipano i rappresentanti dei Comitati economici e sociali di 21 Paesi dell'Ue redigeranno le raccomandazioni in materia di sviluppo sostenibile e pilastro sociale da presentare in coincidenza con l'avvio della nuova legislatura europea.

◇ **13-15 giugno, Genova, Silver Economy Forum**

◇ **14 giugno, Roma, Assemblea annuale ANITA**

◇ **14 giugno, Napoli presso la sede della Banca d'Italia, Presentazione del rapporto "L'economia della Campania"**

◇ **14 giugno, Mantova, Convegno Assicurazioni dei Trasporti e Inquinamento ambientale** organizzato da Care con The Propeler Club Port of Mantua

◇ **17 giugno, Genova, Convegno Navi autonome: una sfida per il diritto marittimo** organizzato in occasione dell'Assemblea Generale di AIDIM

◇ **18 giugno, Genova, 74° Assemblea Generale Ordinaria A.L.C.E.**

◇ **18 giugno, Napoli, Il Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Pietro Spirito,** Presidente AdSP del Mar Tirreno Centrale sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale".

◇ **20-21 giugno, Genova, Convention UCINA SATEC 2019**

◇ **21 giugno, Genova, Workshop Maritime Economics & Logistics 7th triennial PhD competition awarding ceremony** organizzato da AdSP del Mar Ligure Occidentale

MONDO

◇ **Publicato l'Annual Review dell'ICS:** in vista della sua Assemblea Generale, che si terrà dall'11 al 13 giugno ospitato dagli armatori delle Isole Faroe, l'ICS ha pubblicato il suo rapporto annuale fornendo una visione approfondita delle questioni più urgenti che riguardano lo shipping mondiale. Il presidente Esben Poulsson, spiega che ICS è fortemente impegnata sull'implementazione delle misure che dal 1 gennaio imporranno il limite di zolfo nei combustibili e a tal fine ha fornito all'IMO un'ampia consulenza al fine di ottenere linee guida appropriate per gli Stati membri per contribuire a ridurre il rischio che gli armatori, senza alcuna colpa, possano essere penalizzati ingiustamente dalle autorità di controllo dello Stato di approdo nel caso in cui i carburanti a basso tenore di zolfo sicuri e conformi inizialmente non siano disponibili in tutti i porti del mondo. L'auspicio è che questo enorme cambiamento normativo proceda nel modo più fluido possibile. Inoltre, ICS è impegnato nell'eliminazione di emissioni di gas serra attraverso una combinazione di misure a breve e lungo termine. Il settore ha già ottenuto notevoli riduzioni di Co2 dal 2008, un aspetto per il quale l'industria navale riceve un credito insufficiente. Ma ora l'industria deve raddoppiare gli sforzi per fornire ulteriori miglioramenti significativi nell'efficienza dei consumi, come richiesto dai governi e dalla società in generale. La "Fourth Propulsion Revolution - afferma Poulsson - è la sfida della nostra epoca, e so che è quella che lo shipping saprà affrontare". Ciò richiederà investimenti veramente massicci nella ricerca e nello sviluppo, che secondo ICS devono essere al centro della strategia sulle emissioni di gas serra dell'IMO se gli ambiziosi obiettivi di riduzione fissati dagli Stati membri dell'IMO saranno raggiunti". Molti altri argomenti sono trattati nell'Annual Review dell'ICS consultabile cliccando [qui](http://www.confitarma.it). Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **11-12 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2019**

◇ **11-13 giugno, Isole Faroe, ICS Annual General meeting**

◇ **20-21 giugno, Atene, 7th Global Symposium of Maritime Executives PIREAS 2019**

◇ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion Conference**

◇ **26-27 giugno, Houston, ACI's 23rd Ballast Water Management Conference**

◇ **28-29 agosto, Singapore, ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**

◇ **4 settembre, Stoccolma, Baltic Ports Conference 2019**

◇ **11-12 settembre, Londra, 10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**

◇ **11-12 settembre, Londra, ACI's 13th Carbon Dioxide Utilization Summit**