



Inserire nel riquadro "Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociali" il **Codice fiscale del Porto dei piccoli ONLUS: 92 08 10 30 097**

DONA IL TUO 5X1000
AL PORTO DEI PICCOLI ONLUS E' UN GIOCO DA... BAMBINI!

L'Agenda – 14 giugno 2019

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Troppi decaloghi e poca unitarietà** il 14 giugno, a Portonovo, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel commentare il "Decalogo per lo Sbloccamare", presentato da Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti, ha affermato che "Certamente vi sono molti punti condivisibili ma, di fatto esistono tanti decaloghi fatti negli anni in tema di sburocratizzazione, a cominciare dalla grande mole di documentazione in materia prodotta da Confitarma". "Il problema è a monte, cioè il cluster marittimo italiano non è ancora riuscito ad esprimere una effettiva compattezza di intenti: ogni componente elabora proposte, tutte in gran parte condivisibili ma spesso caratterizzate da un individualismo che inevitabilmente tende a svalutare l'interesse comune. In questo delicato momento per il nostro Paese e in particolare per il nostro settore, è quindi importante essere uniti e solidali. In quest'ottica, come Presidente della Federazione del Mare sarei più che felice di poter accogliere in quella sede tutti coloro che sono disponibili a condividere gli obiettivi per formulare finalmente proposte che veramente possano restituire forza al cluster marittimo italiano. Occorre una vera e concreta volontà a lavorare insieme per un obiettivo comune, prima di chiedere alla politica di essere efficace come regolatore".



◊ **Il futuro della marittimità italiana:** l'11 giugno a Roma, si è tenuto il Forum organizzato da CESI-Centro Studi Internazionali in collaborazione con ANSA, da cui è emersa l'esigenza che il mare diventi una priorità per l'Italia e gli si dedichi adeguata attenzione con un ministero o un Segretariato apposito come accaduto in altri Paesi. Coordinati da Insieme ad Andrea Margelletti, Presidente Cesi, e al Sen. Adolfo Urso, vicepresidente del Copasir, sono intervenuti Luca Sisto, Dir. Gen. Confitarma, Amm. Pier Federico Bisconti, capo del 3/o reparto, Stato Maggiore della Marina Militare, Luigi Giannini, Presidente Federpesca, e Francesco Mariani, Segr. Gen. Assoport. Luca Sisto ha ricordato che "l'industria marittima dà al Paese 470mila occupati ed una ricchezza pari al 2% del Pil. Serve la costituzione di un Ministero del mare, o di un Dipartimento: gli interessi in gioco non possono essere rappresentati dalla sola Direzione del mare all'interno del Mit". I lanci Ansa sul forum sono disponibili nella sezione Rassegna stampa del sito www.confitarma.it.

◊ **IV Convegno sul Lavoro Marittimo:** "L'unica strada per far crescere l'occupazione marittima italiana è elevare il suo livello di qualificazione e specializzazione affinché i nostri marittimi possiedano le competenze richieste dal mercato del lavoro nazionale e internazionale". Questa la conclusione dell'intervento di Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma al Convegno organizzato a Procida dall'Associazione Nazionale Lavoro Marittimo – ALAMARI dedicato al tema delle nuove figure professionali marittime, ai programmi scolastici da ammodernare, all'innovazione e alla formazione. Una formazione rispondente alla costante evoluzione tecnologica e operativa delle navi, unitamente agli interventi di ammodernamento della normativa superata e all'attuazione della fondamentale riforma del collocamento della gente di mare, che attende da troppo tempo di essere compiuta, possono certamente avere effetti molto positivi sull'occupazione dei marittimi italiani e, quindi, dare ulteriori opportunità di carriera marittima alle nuove generazioni. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◊ **Riconosciuto l'alto livello di eccellenza internazionale della Guardia Costiera italiana nel campo della sicurezza della navigazione:** si conferma l'alto livello di eccellenza internazionale nel campo della sicurezza della navigazione della Guardia Costiera italiana che è risultata, a livello mondiale - tra le 27 Amministrazioni eleggibili per l'attribuzione del riconoscimento "QUALSHIP21 and E-Zero Programs" rilasciato dalla Guardia Costiera statunitense, con riferimento all'implementazione delle normative in tema di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale. Infatti, delle ben 217 navi di bandiera italiana ispezionate dalla US Coast Guard nel triennio 2016 - 2018, solo due sono risultate non conformi alla normativa vigente subendo provvedimenti di "fermo nave". Un obiettivo raggiunto grazie all'attività di ispezione e certificazione del naviglio nazionale cd. Flag State svolto da ispettori specializzati del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e alla competitività della flotta italiana, che conferma il rispetto dei rigorosi standard di sicurezza ed una formazione sempre più qualificata degli equipaggi.

◊ **15 giugno, Roma, Master "Migrazione e Sviluppo"** presso Università La Sapienza. Luca Sisto DG Confitarma, tiene una lezione su "Le attività di soccorso in mare"

◊ **27 giugno, Roma, Convegno Un mare di impegno per l'Ambiente,** organizzato da Cisambiente e patrocinato anche da Confitarma. Interviene il Direttore Generale Luca Sisto

- Per Confitarma partecipo
- **25 giugno Ship Recycling,** Fabio Farone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente
 - **26 giugno Maritime Security,** Valeria Novella, Presidente Gruppo di lavoro "Operatività nave"
 - **27 giugno, #Fattori competitivi 2.0,** Mario Mattioli, Presidente
 - **27 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori,** presieduta da Giacomo Gavarone
 - **27-28 giugno, Green Summit,** Umberto D'Amato Vice Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente e Fabio Faraone
 - **28 giugno, Shipping, Innovation and Finance,** Mario Mattioli, Presidente, e Fabrizio Vettosi, Vice presidente Commissione Finanza e diritto d'impresa
- *****
- **28 giugno, Consiglio della Federazione del Mare,** presieduto da Mario Mattioli

ITALIA

◊ **Il Presidente della Repubblica al CNEL:** Il 13 e 14 giugno il Cnel ha ospitato la riunione annuale dei Presidenti e dei Segretari generali dei CES (Consigli economici e sociali) dei Paesi UE e del CESE (Comitato economico sociale europeo). In particolare, il 13 giugno, si è tenuto l'incontro "Il ruolo dei CES nello sviluppo sostenibile e nell'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali" alla presenza del Capo dello Stato. Dopo l'introduzione di Tiziano Treu, presidente CNEL, sono intervenuti Enzo Moavero Milanesi, Ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, Luca Jahier, Presidente del CESE ed Enrico Giovannini, che terrà la relazione principale sul tema dell'incontro. In tale occasione, è stata allestita la mostra "CNEL60, l'Italia in cammino tra Costituzione e lavoro" curata dall'agenzia ANSA, che ripercorre i primi 60 di storia del CNEL, istituito nel 1958, offrendo una chiave di lettura nuova del suo contributo alla vita politica, sociale, economia e culturale del Paese. Maggiori dettagli disponibili nel sito www.cnel.it.

◊ **Lloyd's Register autorizzato a certificare navi di bandiera italiana:** il 29 maggio nella Gazzetta Ufficiale è stato pubblicato il Decreto 3 maggio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "Approvazione dell'accordo di delega al «Lloyd's Register Group LTD» dei servizi di certificazione statutaria delle navi registrate in Italia rientranti nel campo di applicazione delle convenzioni internazionali. LR diventa il quinto registro di classifica autorizzato che si aggiunge a RINA Services, Bureau Veritas (BV), American Bureau of Shipping (ABS) e DNV GL.



◊ **ATENA conferma Alberto Moroso alla Presidenza Nazionale:** l'8 giugno a Roma si è riunito il nuovo Consiglio Direttivo Nazionale di ATENA, in carica per il triennio 2019/2021, che ha confermato Presidente dell'Associazione Alberto Moroso. Dopo la relazione del Presidente sulle attività del 2018 è stata annunciata la 3^ edizione del Convegno di Cultura Marittima, che si terrà a Napoli a novembre 2019.

◊ **Assemblea ANPAN:** il 7 giugno a Torre Canne (BR) si è tenuta la 48^ Assemblea Annuale ANPAN (Associazione Nazionale Provveditori Appaltatori Navali). Dopo la relazione del Presidente Cavalleroni sui principali temi, Costantino Zavoianni, delegato ANPAN presso OCEAN, (associazione europea dei fornitori navali), ha sottolineato come la Brexit avrà sicuramente un impatto per la categoria ad oggi non ancora quantificabile.

- ◊ **17 giugno, Genova, Convegno Navi autonome: una sfida per il diritto marittimo** organizzato in occasione dell'Assemblea Generale di AIDIM
- ◊ **18 giugno, Genova, 74^ Assemblea Generale Ordinaria A.L.C.E.**
- ◊ **18 giugno, Roma, seminario "Trasporti e sostenibilità: realtà e prospettive"**
- ◊ **18 giugno, Napoli, Il Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Pietro Spirito,** Presidente AdSP del Mar Tirreno Centrale sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale".
- ◊ **19 giugno, Roma, Convegno "Strategie di intervento attraverso il Brennero"** organizzato da Uniontrasporti e Unioncamere
- ◊ **20-21 giugno, Genova, Convention UCINA SATEC 2019**
- ◊ **21 giugno, Civitavecchia, Convegno "Leonardo da Vinci, il genio, l'acqua e il mare"** organizzato da URIA-Unione Romana Ingegneri Architetti
- ◊ **21 giugno, Genova, Workshop Maritime Economics & Logistics 7th triennial PhD competition awarding ceremony** organizzato da AdSP del Mar Ligure Occidentale
- ◊ **25 giugno, Roma, Presentazione del VI Rapporto annuale al Parlamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti**
- ◊ **26 giugno, Roma, Assemblea Annuale ASSOCOSTIERI - "L'orizzonte dell'energia"**
- ◊ **11 luglio, Roma, Laboratori Jean Monnet** organizzati da Università La Sapienza di Roma con Rivista Diritto dei Trasporti "The The Italian Port Reform: The ASSOPORTI Perspective", Speaker Tiziana Murgia, Assoport
- ◊ **2 luglio, Roma, Conferenza ConfAssociazioni : Rilanciare l'Italia facendo cose semplici**
- ◊ **2 luglio, Milano, Il Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Giuseppe Sopranzetti,** Direttore della Sede di Milano di Banca d'Italia sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"
- ◊ **4 luglio, Napoli, presentazione del 6^ Rapporto Annuale SRM Italian Maritime Economy -Nuovi scenari nel Mediterraneo: Suez e la Cina, le strategie dei grandi carrier, le nuove tecnologie e rotte dell'energia**

MONDO

BIMCO **IMCA** **International Chamber of Shipping** **OCIMF**

◊ **Allarme del mondo dello shipping per la pirateria nel Golfo di Guinea:** il 7 giugno a Londra, i rappresentanti dello shipping, degli stati di bandiera, delle agenzie del Golfo di Guinea ed esperti militari e accademici si sono riuniti presso la sede dell'IMO per un simposio sulla sicurezza marittima nel Golfo di Guinea organizzato da BIMCO, IMCA, ICS, ITF e OCIMF per evidenziare il costante pericolo per i marittimi che operano in tale area. Nonostante le iniziative di cooperazione congiunta avviate nella regione per combattere il crimine marittimo attraverso il processo di Yaoundé, tutta la comunità marittima chiede azioni immediate. Guy Platten, segretario generale dell'ICS, ha concluso: "È inaccettabile che i marittimi siano esposti a pericoli così spaventosi e abbiamo bisogno che le autorità agiscano subito". Il Comunicato stampa congiunto disponibile nel sito www.confitarma.it.

◊ **ICS esprime preoccupazioni per attacchi nel Golfo di Oman:** nel corso dell'Assemblea generale svoltasi alle Isole Faroe, l'ICS ha espresso le forti preoccupazioni dello shipping per i gravi incidenti che hanno coinvolto due petroliere nel Golfo di Oman con grave pericolo per gli equipaggi. "Lo stretto di Hormuz è cruciale per l'economia mondiale, e qualsiasi tentativo deliberato di minacciare il traffico deve essere condannato nei termini più forti" ha affermato Guy Platten, segretario generale dell'ICS - monitoreremo la situazione in continua evoluzione per fornire assistenza all'industria al fine di salvaguardare il commercio mondiale e, soprattutto, la vita di uomini e donne il cui compito quotidiano è garantire il suo flusso continuo".

- ◊ **20-21 giugno, Atene, 7th Global Symposium of Maritime Executives PIREAS 2019**
- ◊ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion Conference**
- ◊ **26-27 giugno, Houston, ACI's 23rd Ballast Water Management Conference**
- ◊ **28-29 agosto, Singapore, ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- ◊ **4 settembre, Stoccolma, Baltic Ports Conference 2019**
- ◊ **11-12 settembre, Londra, 10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**
- ◊ **11-12 settembre, Londra, ACI's 13th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- ◊ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**