



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Assemblea Confitarma:** il 19 giugno a Roma, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confitarma che ha approvato il Bilancio e la Relazione annuale sull'anno 2018 ed ha proceduto al rinnovo per il quadriennio 2019-2022 del Collegio dei Provvisori e di quello dei Revisori, nonché del presidente di quest'ultimo. Dall'elezione a scrutinio segreto sono risultati eletti, per il Collegio dei Revisori: Bernardo Cirillo (Presidente), Roberto Coccia, Carlo Lomartire, Andrea De Santis e Pia Queirolo (supplenti); per il Collegio dei Pro-



◊ **27 giugno, Roma, Convegno Un mare di impegno per l'Ambiente,** organizzato da Cisambiente e patrocinato anche da Confitarma. Interviene il Direttore Generale Luca Sisto

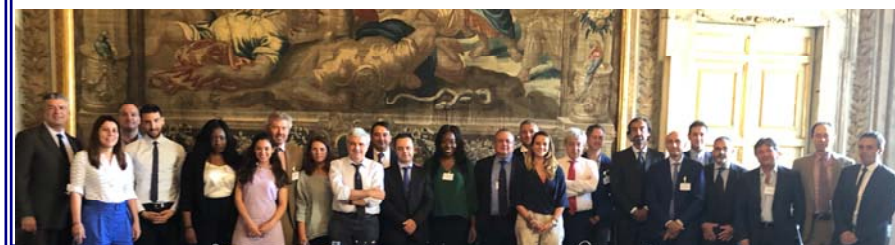
biviri: Giorgio Berlingieri, Alfonso Magliulo, Alfonso Scannapieco, Corrado Medina (supplente) e Francesco Serao (supplente). Le attività svolte negli ultimi mesi dalle Commissioni confederali sulle materie di competenza sono state illustrate da Carlo Cameli, presidente Navigazione Internazionale, Beniamino Maltese e Fabrizio Vettosi, rispettivamente presidente e vicepresidente Finanza e Diritto d'impresa, Angelo D'Amato, presidente Risorse umane, Relazioni industriali ed Education, Guido Grimaldi, Presidente Navigazione a corto raggio, Gianpaolo Polichetti, vicepresidente Porti e infrastrutture, Fabio Faraone, segretario Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente. Giacomo Gavarone, è intervenuto in qualità di presidente del Gruppo Giovani Armatori e coordinatore del Comitato regole e competitività. Le priorità dello shipping in ambito internazionale sono state illustrate da Paolo d'Amico, presidente dell'Intertanko, ed Emanuele Grimaldi, vicepresidente ICS. Il presidente Mattioli si è in particolare soffermato sulle recenti proposte francesi per una possibile istituzione di una ECA (Emission Control Area) nel Mediterraneo affermando che la sede più opportuna per discutere tali iniziative debba essere l'IMO e che comunque una ECA nel Mediterraneo potrebbe essere presa in considerazione solo dopo aver valutato i benefici derivanti dall'implementazione del Sulphur Cap 2020. Il comunicato stampa completo e le foto disponibili nel sito www.confitarma.it.



Per Confitarma partecipano

- **25 giugno Ship Recycling,** Fabio Farone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente
- **26 giugno Maritime Security,** Valeria Novella, Presidente Gruppo di lavoro "Operatività nave"
- **27 giugno, #Fattori competitivi 2.0,** Mario Mattioli, Presidente
- **27 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori,** presieduta da Giacomo Gavarone
- **27-28 giugno, Green Summit,** Umberto D'Amato Vice Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente e Fabio Faraone
- **28 giugno, Shipping, Innovation and Finance,** Mario Mattioli, Presidente, e Fabrizio Vettosi, Vice presidente Commissione Finanza e diritto d'impresa

- **28 giugno, Consiglio della Federazione del Mare,** presieduto da Mario Mattioli



◊ **Workshop Partners in Safety della Shell:** il 18 giugno presso Confitarma, nell'ambito del programma della Shell "Partners in Safety" si è tenuto un workshop coordinato da Carlo Cameli, presidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, e da Silvia Zacchello, Direttore Marwave Shipmanagement srl. Hanno partecipato rappresentanti delle principali compagnie armatoriali italiane operanti nel settore cisterniero insieme ad esponenti della Shell International Trading and Shipping.

◊ **1 luglio, Civitavecchia, Cerimonia di presentazione m/n Cruise Roma allungata.** In tale occasione verranno consegnati i Mare Nostrum Awards 2019

ITALIA



◊ **Infrastrutture:** il 18 giugno, durante l'assemblea dell'Alce (Associazione Ligure Commercio Estero), Giovanni Mondini, Presidente di Confindustria Genova, ha affermato "A quanto mi risulta, il progetto 'porto-città', che sarebbe importantissimo per migliorare le connessioni tra il porto, la città, gli Erzelli, l'aeroporto, rendendo più efficienti i flussi di traffico, sta già subendo dei ritardi e sta rischiando di arenarsi". Mondini ha ribadito la necessità di procedere in fretta: "Il progetto è già finanziato con 600 milioni di euro stanziati, e grazie al decreto Genova è inserito nell'ambito di competenza della struttura commissariale, potendo quindi essere gestito in deroga al codice degli appalti". Inoltre, "ci sono quindi tutte le condizioni per andare avanti rapidamente con un'opera che migliorerebbe notevolmente la vivibilità della nostra città. Se non ora, quando?" si è quindi chiesto Mondini. "Ma - ha aggiunto - il presidente di Confindustria Genova - a quanto so ci sono già difficoltà di carattere burocratico sull'emanazione dei bandi, in relazione ad aspetti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale. Ci saranno sicuramente delle ragioni, ma penso che sia il caso di provare a risolvere i problemi in fretta e andare avanti fino a che ci sono a disposizione tutti gli strumenti amministrativi e finanziari".

◊ **COP26, accordo di partenariato Italia-UK:** il 18 giugno la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha reso noto che l'Italia e il Regno Unito hanno raggiunto un accordo di partenariato in vista della 26ma Conferenza delle Parti alla Convenzione delle Nazioni Unite sul Cambiamento Climatico (COP26), con il quale si impegnano a promuovere il più alto livello di ambizione possibile per la prossima COP26 e a favorire l'adozione di azioni concrete in grado di realizzare il necessario salto di qualità necessario alla piena attuazione dell'Accordo di Parigi. In base all'accordo, il Regno Unito offre di esercitare la Presidenza della COP 26 e di ospitare il Summit che avrà luogo a fine 2020. L'Italia propone di organizzare la Pre-COP e altri importanti eventi preparatori, tra cui una significativa iniziativa volta a dare voce alle istanze dei giovani ("Youth event"). I due Paesi cooperano da tempo per affermare l'urgenza di un'azione coordinata sul clima a livello globale e in ambito Ue. Entrambi sono membri attivi della High Ambition Coalition ed hanno sostenuto la dichiarazione sul rafforzamento delle ambizioni climatiche in occasione della COP24.

- ◊ **25 giugno, Roma, Presentazione del VI Rapporto annuale al Parlamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti**
- ◊ **26 giugno, Roma, Assemblea Annuale ASSOCOSTIERI - "L'orizzonte dell'energia"**
- ◊ **11 luglio, Roma, Laboratori Jean Monnet organizzati da Università La Sapienza di Roma con Rivista Diritto dei Trasporti "The Italian Port Reform: The ASSOPORTI Perspective",** Speaker Tiziana Murgia, Assoport
- ◊ **2 luglio, Roma, Conferenza ConfAssociazioni "Rilanciare l'Italia facendo cose semplici"**
- ◊ **2 luglio, Milano, Il Cenacolo con Ospite d'onore e Keynote speaker Giuseppe Sopranzetti, Direttore della Sede di Milano di Banca d'Italia sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"**
- ◊ **3 luglio, Latina, Roadshow per l'internazionalizzazione Italia per le Imprese con le PMI verso i mercati esteri** organizzato da Ice-Agenzia
- ◊ **4 luglio, Napoli, presentazione del 6° Rapporto Annuale SRM Italian Maritime Economy - Nuovi scenari nel Mediterraneo: Suez e la Cina, le strategie dei grandi carrier, le nuove tecnologie e rotte dell'energia**
- ◊ **5 luglio, Milano, Conferenza Belt & Road Initiative. L'Italia e le nuove vie della seta** organizzato da Classeditori e Xinhua News Agency
- ◊ **8 luglio, Roma, Convegno "La Direttiva dell'Unione Europea sul risarcimento dei danni antitrust e l'efficacia vincolante delle decisioni delle Autorità antitrust nazionali"**
- ◊ **10 luglio Roma, Assemblea ANIA**
- ◊ **14 luglio, Roma, Convegno Europa alla ricerca del mare,** organizzato da Assarmatori
- ◊ **16 luglio, Roma, Annual Meeting Assarmatori**
- ◊ **7-8 settembre, Cernobbio, Incontro Leader del Futuro** organizzato in occasione del Forum "Lo scenario di oggi e di domani per le strategie competitive" da The European House - Ambrosetti
- ◊ **10-12 settembre, Roma, Conferenza internazionale sul Trasporto marittimo** organizzata da Università La Sapienza e del Wessex Institute

MONDO



◊ **ICS Annual General Meeting:** nel corso dell'Annual General meeting dell'ICS, svoltosi alle Isole Faroes la settimana scorsa, Lasse Kristoffersen (Norvegia) è stato eletto nuovo Vice-presidente che affiancherà John Adams (Bahamas), Emanuele Grimaldi (Italia) e Mark Martecchini (Liberia) in supporto del Presidente di ICS, Esben Poulsen (Singapore).

◊ **Workshop Ecsa su governance degli oceani:** in vista del prossimo round negoziale su un nuovo strumento globale giuridicamente vincolante per la protezione della diversità marina in aree al di fuori della giurisdizione nazionale (BBNJ) nell'ambito della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS) che si terrà in agosto, il 18 giugno l'Ecsa ha organizzato un seminario con il sostegno dell'Ics dalla Rappresentanza permanente di Malta presso l'UE. Sono intervenuti rappresentanti degli Stati membri, delle Direzioni della Commissione europea per gli affari marittimi e la pesca (DG MARE) e Mobilità e trasporti (DG MOVE) nonché i membri dell'Advisory legale dell'ECSA Comitato. Il workshop fa parte di una serie di eventi di sensibilizzazione organizzati dall'industria marittima e dall'IMO per richiamare l'attenzione sulle potenziali implicazioni che i risultati potrebbero avere sul futuro della regolamentazione marittima, sull'autorità dell'IMO e su principi fondamentali come la libertà di navigazione. Maggiori informazioni disponibili sul sito www.ecsa.eu.

◊ **Ampliato l'elenco Ue dei cantieri autorizzati al riciclaggio delle navi:** il 17 giugno la Commissione europea, a seguito delle comunicazioni di Danimarca, Norvegia e Turchia che hanno reso noto che le rispettive autorità competenti hanno autorizzato 8 cantieri a svolgere attività di riciclaggio delle navi ai sensi del regolamento UE 1257/2013, ha ampliato l'elenco dei cantieri navali europei autorizzati ad effettuare tale attività a 2 stabilimenti danesi, 5 norvegesi ed 1 turco portando a 34 il numero complessivo degli impianti di riciclaggio autorizzati ad effettuare attività di demolizione navale ai sensi delle normative europee.

- ◊ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion Conference**
- ◊ **26-27 giugno, Houston, ACI's 23rd Ballast Water Management Conference**
- ◊ **28 giugno, Rotterdam, Green Award 25 years Anniversary conference**
- ◊ **28-29 agosto, Singapore, ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- ◊ **4 settembre, Stoccolma, Baltic Ports Conference 2019**
- ◊ **11-12 settembre, Londra, 10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**
- ◊ **11-12 settembre, Londra, ACI's 13th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- ◊ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◊ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019,** organizzato dal cluster marittimo finlandese
- ◊ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**