



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: **CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



♦ **Paola De Micheli nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:** nata nel 1973 a Piacenza, laureata in Scienze Politiche, Paola De Micheli ha giurato il 5 settembre 2019 come Ministro delle infrastrutture e dei trasporti nel Governo guidato dal Presidente del Consiglio Giuseppe Conte. Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel manifestare al nuovo Ministro i rallegramenti dell'industria armatoriale, ha sottolineato che, a fronte delle importanti sfide e opportunità che il nostro Paese dovrà affrontare nel prossimo futuro, questo Dicastero gioca un ruolo da "attore primario nell'azione di rilancio della nostra economia, anche attraverso il mantenimento e l'incremento della competitività della flotta di bandiera". Il 13 settembre, la squadra del MIT è stata completata con la nomina del viceministro Giancarlo Cancellieri, e dei due sottosegretari, Salvatore Margiotta e Roberto Traversi.

♦ **Setting Course for 2050: Powering Global Trade:** l'11 settembre, a Londra, i lavori della Conferenza internazionale *Setting Course for 2050: Powering Global Trade* organizzata da ICS, sono stati aperti da Emanuele Grimaldi, vice presidente ICS e past president Confitarma, che nel suo intervento ha sottolineato come l'industria armatoriale ormai da molti anni abbia aderito alle normative ambientali volte a ridurre le emissioni marittime di gas a effetto serra, nonché i limiti di zolfo nei carburanti. Per tali adeguamenti l'industria marittima ha fatto importanti investimenti ma è molto probabile che in un prossimo futuro vi saranno ulteriori costi aggiuntivi per gli armatori a fronte di una crisi dei noli che perdura da più di dieci anni. Emanuele Grimaldi si è detto quindi molto preoccupato in quanto le aziende armatoriali, specie quelle che operano nello short sea shipping, potrebbero essere costrette ad aumentare i costi del trasporto marittimo con il conseguente ritorno delle merci sulla strada annullando i benefici registrati in questi anni dallo sviluppo delle autostrade del mare che hanno notevolmente ridotto i costi esterni a carico della collettività, a cominciare proprio dall'inquinamento. All'evento ha partecipato Nusrat Munir Ul-Ghani MP, Ministro dei Trasporti inglese, che in serata si è incontrata con Emanuele Grimaldi.



- ♦ **17 settembre**, Roma presso Confitarma, *Intertanko European Panel*
- ♦ **19 settembre**, Fiera del Levante - Bari, Meeting *L'Italia prima. Nel Mare. La "blu economy" motore di sviluppo nel Mediterraneo*. Interviene Luca Sisto Direttore generale Confitarma
- ♦ **23-29 settembre**, Salerno, *XX Raduno Nazionale della "famiglia marinara italiana"* organizzato da ANMI (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) con il supporto di Marina Militare, Regione Campania e Comune di Salerno, patrocinato tra gli altri da Confitarma.
- ♦ **26 settembre**, Napoli, *Maritime Symposium* organizzato da Gallagher Marine Systems, Banchoer Costa, RINA, Aerospace & Marine International (AMI), Montgomery MCGracken, IMAT, Augstea Ship Manning Philippines inc. and Ardent. Per Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Past president del Gruppo Giovani Armatori Andrea Garolla di Bard
- ♦ **1° ottobre**, Roma, *Arctic Connections. A trust-building Arctic cooperation on Energy, Security and Blue Economy*, organizzato da SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale in collaborazione con High North Center for Business and Governance Nord University Business School High North Dialogue e Ambasciata di Norvegia in Italia. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto
- ♦ **3-6 ottobre**, Giardini Naxos, *XXIII Euromed Convention* organizzata da Gruppo Grimaldi

Le manifestazioni in Italia

- ♦ **25 settembre** a Trieste
- ♦ **25 ottobre** a Genova
- ♦ **20 novembre** a Napoli



♦ **Thamm al Seatrade di Amburgo:** l'11 settembre ad Amburgo, Michael Thamm, presidente di CLIA Europe, è intervenuto alla 10ª edizione del Seatrade Europe, illustrando l'evoluzione del settore crocieristico che vede l'Europa quale secondo mercato crocieristico con il 25% del business e 540 porti degli oltre 1.600 in tutto il mondo. In particolare, per quanto riguarda il tema delle grandi navi a Venezia, Thamm ha affermato "sono stato felice di leggere le dichiarazioni del nuovo Ministro della Cultura e del Turismo, Dario Franceschini nel suo recente tweet e colgo l'occasione per confermare la volontà di CLIA di lavorare fianco a fianco con il nuovo governo italiano per trovare finalmente una soluzione praticabile a beneficio di tutte le parti coinvolte e per la protezione di un meraviglioso tesoro che tutti amiamo". Quale AD del Gruppo Costa, Michael Thamm ha poi presentato i dati dello studio indipendente finanziato da Costa Group e svolto da Deloitte & Touche con autorevoli accademici dell'Università di Genova e di Amburgo, da cui emerge che nel 2018 Costa Group in Europa ha avuto un impatto economico di €12,6 Mld, ha creato oltre 63.000 posti di lavoro, ha dato lavoro a 10.458 fornitori e ha ospitato 2 milioni di passeggeri sulle proprie navi. In Italia, lo studio verrà presentato il 23 settembre in occasione del Salone Nautico di Genova.

♦ **Gli accordi commerciali favoriscono l'export italiano?:** secondo il CSC i recenti accordi commerciali dell'Ue con Canada, in vigore da fine settembre 2017, e Giappone, da febbraio 2019, hanno favorito la dinamica delle vendite italiane (fatta eccezione per il debole inizio 2018, quando hanno agito da freno l'euro più forte e l'avvio delle tensioni protezionistiche). Nei primi cinque mesi del 2019 l'export italiano in Canada è aumentato del 13 per cento (sullo stesso periodo 2018) e in Giappone del 15 per cento, molto più che nelle altre destinazioni extra-europee (+4 per cento). L'Ue deve puntare sui trattati bilaterali per contrastare la minaccia dei dazi USA e la crisi del multilateralismo. A febbraio il PE ha approvato l'accordo con Singapore. A fine giugno la Commissione ha firmato il trattato con il Vietnam e un'intesa politica con i paesi Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay). Negoziati sono in corso con Messico, Australia e Nuova Zelanda. Nel complesso, i nuovi accordi potrebbero riguardare il 14% dell'export italiano extra-Ue.

ITALIA

- ♦ **13 settembre**, Roma, Convention Confartigianato Trasporti 2019 "L'impresa di autotrasporto chiamata alla sfida della competitività"
- ♦ **19-22 settembre**, Terrasini (Palermo), 28 Rassegna del Mare *Blue Growth o crescita blu*, organizzata da Mare Amico
- ♦ **19-24 settembre**, Genova, 59° Salone Nautico "La città della nautica" organizzato da UCINA. **19 settembre**, Tavola rotonda *Boating Economic Forecast*; **23 settembre**, Presentazione *Rapporto sull'impatto economico Gruppo Costa*
- ♦ **20 settembre**, Genova, *Guangzhou Port Group Italy Seminar: Trends, Developments and Opportunities in South China. The Greater Bay Area, a Metropole along the Pearl River Delta of 60 Million people*.
- ♦ **20 settembre**, Ferrara, Stati Generali dell'Università, Ricerca e Nuove professionalità nella Green Economy
- ♦ **23 settembre**, Genova, Seminari ATENA: "Eliche di propulsione", "Innovazione digitale e integrazione dei sistemi di bordo"
- ♦ **23-24 settembre**, Roma, *AIT 2nd International Congress on transport infrastructure and systems in a changing world*
- ♦ **25-26 settembre**, Roma, *VIII Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean (SHADE MED) forum*,
- ♦ **26 settembre**, Roma, Workshop "Come promuovere la tua impresa sui mercati internazionali: i servizi offerti dal Sistema Italia" organizzato da Confcommercio Roma, in collaborazione con AICE (Associazione Italiana Commercio Estero Confcommercio) e Camera di Commercio di Roma, nell'ambito del progetto "Imprese verso l'export"
- ♦ **28 settembre**, Napoli, Convegno Nazionale 2019 "Europa: radici - ragioni - futuro" organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno
- ♦ **29 settembre**, Roma, *World Heart Day 2019* organizzato da CIRM
- ♦ **3 ottobre**, Milano, *Assemblea generale ASSOLOMBARDA*
- ♦ **3-5 ottobre**, Piacenza, *GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei trasporti eccezionali*. Il 3 ottobre, in collaborazione con Ship2Shore, saranno assegnati gli *ITALA - Italian Terminal and Logistic Awards* alle imprese e ai professionisti italiani del terminalismo portuale, intermodale e della logistica che si sono distinte durante l'anno
- ♦ **7 ottobre**, Roma presso Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"

MONDO



♦ **La rumena Rovana Plumb, Commissario designato per i trasporti:** attualmente membro del PE (vicepresidente del gruppo social e democratici) Rovana Plumb è stata ministro dell'ambiente e dei cambiamenti climatici, ministro del lavoro, ministro europeo, ministro della pubblica istruzione e dei trasporti. Nella lettera di missione, Ursula von der Leyen elenca i principali compiti affidati al nuovo Commissario ai trasporti, in gran parte dedicati ai temi ambientali. In sintesi: □ aumentare la diffusione di carburanti sostenibili e alternativi per il trasporto stradale, marittimo ed aereo; □ estendere il sistema di scambio di quote di emissione al settore marittimo e ridurre le quote gratuite per le compagnie aeree; □ giocare un ruolo guida nei forum internazionali, in particolare nei negoziati sulla riduzione globale delle emissioni all'interno dell'ICAO e dell'IMO; □ ridurre le emissioni all'inquinamento di aria, acqua e rumore; □ revisionare la direttiva sulla tassazione dell'energia e porre fine ai sussidi ai combustibili fossili; □ sfruttare al massimo le opportunità legate alla mobilità connessa e automatizzata, garantendo la continua modernizzazione dei principali sistemi di trasporto; □ completare i collegamenti infrastrutturali mancanti e la rete transeuropea di trasporto il più rapidamente possibile; □ assicurarsi che il trasporto rimanga accessibile, affidabile in particolare per le persone a basso reddito o che vivono in aree remote e che i diritti dei passeggeri siano rispettati; □ assicurare i più elevati standard di sicurezza; □ rafforzare la cooperazione con partner chiave per far rispettare gli accordi esistenti, aprire nuove opportunità di mercato, promuovere elevati standard di sicurezza e migliorare i collegamenti di connettività, in particolare nel nostro vicinato e nei Balcani occidentali; □ garantire l'attuazione di progetti infrastrutturali a duplice uso per migliorare la mobilità militare, utilizzando i fondi previsti dal meccanismo per collegare l'Europa. Il testo completo della lettera disponibile su https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/mission-letter-rovana-plumb-2019_en.pdf

♦ **ECSA accoglie con favore l'elenco dei commissari designati:** l'ECSA esprime apprezzamento per l'elenco dei Commissari designati presentati il 10 settembre dal Presidente eletto Ursula von der Leyen, auspicando di poter collaborare al più presto con la nuova Commissione sui temi di interesse dell'industria armatoriale per identificare le migliori politiche per il settore. Secondo il Segretario generale Martin Dorsman la presidente von der Leyen sta creando un precedente nel rivoluzionare il modo in cui la Commissione lavora, concentrandosi su argomenti piuttosto che sulla gerarchia. Ecsa condivide il suo obiettivo di rendere la futura Commissione più coerente nel suo processo decisionale. In particolare, Ecsa apprezza molto il nuovo principio di One In, One Out che contribuirà a ridurre gli oneri amministrativi sia per i cittadini che per le industrie. Ecsa manifesta particolare apprezzamento per la designazione del commissario per i trasporti Rovana Plumb, del commissario commerciale Phil Hogan, dei vicepresidenti esecutivi Frans Timmermans e Margrethe Vestager, nonché del resto dei commissari designati. Il trasporto marittimo europeo contribuirà attivamente all'ambizione del Presidente eletto della Commissione nel Green Deal europeo di rendere l'UE il primo continente al mondo a emissioni zero. La navigazione è già un modo di trasporto sostenibile e ci impegniamo a diventare il più presto neutrali in termini di emissioni di carbonio entro questo secolo".

- ♦ **16-18 settembre**, Amburgo, *Container Trade Europe*, organizzato da Joc Events
- ♦ **1-4 ottobre**, Antibes, *55th MedCruise General Assembly*
- ♦ **3-4 ottobre**, Atene, *INTERCARGO semi-annual meetings*
- ♦ **6-9 ottobre**, Limassol, *16th "Maritime Cyprus 2019" Conference*
- ♦ **9-11 ottobre**, Shanghai, *Seatrade Cruise Asia Pacific*
- ♦ **23 ottobre**, Tokio, *3rd MARE FORUM JAPAN 2019 "The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead"*
- ♦ **23-24 ottobre**, Londra, *25th Maritime HR & Crew Management Conference*
- ♦ **13-14 novembre**, Amsterdam, *ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference*
- ♦ **19 novembre**, Rotterdam, *3rd Offshore Day on offshore energy developments*
- ♦ **20-21 novembre**, Rotterdam, *24th Ballast Water Management Conference*
- ♦ **21 novembre**, Helsinki, *Breaking Waves 2019*, organizzato dal cluster marittimo finlandese
- ♦ **27-28 novembre**, Londra, *19th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit* organizzato da ACI

23-27 marzo 2020, Bruxelles, European Shipping Week

Il settore marittimo sarà posto ancora una volta al centro dell'attenzione di PE, Consiglio e Commissione europea nel corso della *European Shipping Week* che si terrà dal 23 al 27 marzo 2020 a Bruxelles organizzata dagli armatori europei. Le sfide e le opportunità poste dal cambiamento climatico e dalla decarbonizzazione, la competitività globale del settore marittimo europeo, le attuali minacce al sistema commerciale multilaterale, il rapido ritmo dei cambiamenti causato dalla digitalizzazione e dall'innovazione, nonché gli aspetti sociali dello shipping come la promozione della diversità e l'uguaglianza di genere costituiranno i temi principali dei numerosi dibattiti che si svolgeranno nel corso della settimana con un'ampia partecipazione di esponenti del settore. L'iniziativa, avviata nel 2015 dall'ECSA è ancora una volta gestita da un gruppo direttivo composto dalle principali organizzazioni marittime europee, nonché dalla Commissione europea e dall'innovazione marittima. Le organizzazioni marittime coinvolte nel gruppo direttivo comprendono: ECSA; CLIA Europa; ECASBA, EuDA, EMPA, ETF, ETA, Interferry; WSC. Altre associazioni europee di cluster marittimi saranno invitate a sostenere l'iniziativa e organizzare eventi pertinenti durante la settimana.