



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**FINLANDIA: luglio-dicembre**  
Next: **CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



**59° Salone Nautico "La città della nautica"**: il 19 settembre a Genova è stata inaugurata la 59ª edizione del Salone Nautico organizzato da UCINA con oltre 1.000 imbarcazioni, 986 espositori, 14 nuovi brand e molti stranieri, boom delle vendite online dei biglietti rispetto all'edizione passata che era stata il simbolo della riscossa per Genova dopo il crollo del Morandi. Saverio Cecchi, presidente di Ucina Confindustria nautica, ha accolto il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli e le altre autorità. Presente Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare che ha partecipato anche alla tavola rotonda "Boating economic forecast. Scenari di mercato, trend economici e demografia", ribadendo l'esigenza di un unico referente istituzionale per il settore marittimo.

**Confitarma e la Formazione: incontro a Brindisi**: il 20 settembre, presso la sede dell'IPSEOA "Sandro Pertini" di Brindisi si è tenuto un incontro con Luca Sisto, DG Confitarma, organizzato da Rosy Barretta, Consigliere Confitarma, e Maria De Luca, Presidente Associazione Avvisatori Marittimi Italiani, al quale ha partecipato anche l'ITS Nautico "Carnaro". In tale occasione Luca Sisto ha ribadito la forte attenzione di Confitarma per la formazione nella convinzione che l'elevata qualificazione e specializzazione del personale marittimo rappresenti un'assoluta priorità per l'industria armatoriale ed ha confermato l'interesse per il progetto di una Fondazione Accademia del Mare e della Logistica a Brindisi per lo sviluppo della Blu economy nel territorio sempre seguendo le concrete richieste provenienti dal mondo produttivo per rispondere alle istanze degli stakeholders che puntano all'incontro tra richieste del mondo del lavoro e reale offerta formativa.

**La "blue economy" motore di sviluppo nel Mediterraneo**: il 19 settembre, presso la Fiera del Levante di Bari, si è tenuta la Tavola rotonda - La "blue economy" volano di sviluppo nel Mediterraneo" alla quale è intervenuto in rappresentanza di Confitarma il Direttore Generale Luca Sisto che ha ribadito l'esigenza che il nuovo governo dedichi maggiore attenzione al settore marittimo. "In quest'ottica, è assolutamente necessario un organismo dedicato alle peculiari esigenze del mondo marittimo-portuale anche per affermare nel nostro Paese una concreta "blue economy". In sostanza, dobbiamo tornare a considerarci un Paese marittimo! Se vogliamo davvero aumentare le possibilità di crescita del Paese, è infatti assolutamente necessario ridare centralità all'economia che viene dal mare".

**Intertanko European Panel**: il 7 settembre a Roma presso la sede di Confitarma, si è tenuta una riunione dell'European Panel dell'Intertanko, presieduta da Tommy Olofson, CCO e DCEO di OSM Maritime Group, alla quale hanno partecipato circa 30 membri del Panel provenienti da Belgio, Danimarca, Germania, Italia, Norvegia, Svezia, Regno Unito, Stati Uniti oltre a Sam Megwa, Deputy-Director dell'OCIMF (Oil Company International Marine Forum). Carlo Cameli, Presidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha svolto il saluto di benvenuto. Il Comunicato stampa Intertanko ed i link alle presentazioni disponibili nella sezione Primo Piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

**23 settembre, Presentazione Rapporto sull'impatto economico Gruppo Costa**. Per Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli. In allegato a questa Agenda il Comunicato stampa di Costa Crociere

**23-29 settembre, Salerno, XX Raduno Nazionale della "famiglia marinara italiana"** organizzato da ANMI (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) con il supporto di Marina Militare, Regione Campania e Comune di Salerno, patrocinato tra gli altri da Confitarma.

**26 settembre, Napoli, Maritime Symposium** organizzato da Gallagher Marine Systems, Banchemo Costa, RINA, Aerospace & Marine International (AMI), Montgomery MCGracken, IMAT, Augu-stea Ship Manning Philippines inc. and Ardent. Per Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Past president del Gruppo Giovani Armatori Andrea Garolla di Bard

**1° ottobre, Roma, Arctic Connections. A trust-building Arctic cooperation on Energy, Security and Blue Economy**, organizzato da SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale in collaborazione con High North Center for Business and Governance Nord University Business School High North Dialogue e Ambasciata di Norvegia in Italia. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto

**Le manifestazioni in Italia**  
   
 ◆ 25 settembre a Trieste  
 ◆ 25 ottobre a Genova  
 ◆ 20 novembre a Napoli

## ITALIA

**DL Ambiente**: la bozza di decreto legge sull'emergenza climatica non è stata presentata al Consiglio dei Ministri di giovedì 19 settembre. Il ministro Sergio Costa voleva far approvare subito le norme sul clima, ma altri ministri hanno fatto presente che alcune di queste norme (in particolare il taglio dei sussidi ambientalmente dannosi) vanno studiate più a fondo, in coordinamento con altri dicasteri. Il Ministro Costa intende discutere il DL in Cdm per riuscire a presentarlo a breve come disegno di legge con una corsia preferenziale o come decreto legge condiviso. Resta, per ora, il nodo delle risorse collegato al decreto, soprattutto perché, proprio in questi giorni, ci saranno le prime riunioni per entrare nel merito della manovra.

**Allarme Ocse su crescita mondiale**: "Le prospettive economiche mondiali continuano ad oscurarsi" ha dichiarato Laurence Boone, capoeconomista dell'Ocse, nel corso della conferenza stampa di presentazione a Parigi dell'Interim Economic Outlook che lancia un forte avvertimento sulla crescita debole all'orizzonte. Secondo le nuove stime dell'Ocse, la crescita mondiale dovrebbe rallentare al 2,9% nel 2019 (-0,3 punti sulle precedenti stime di maggio) e al 3% nel 2020 (-0,4 punti), i livelli più bassi dai tempi della crisi finanziaria. Dati rivisti al ribasso anche per la zona euro, con una crescita all'1% nel 2019 (-0,1 punti rispetto a maggio) e 1,1% nel 2020 (-0,4 punti rispetto a maggio). Per l'Ocse, "le tensioni commerciali e politiche alimentano i rischi di una crescita debole duratura". "I poteri pubblici - prosegue l'organismo - possono contrastare la forte crescita dei costi legati all'incertezza e investire maggiormente". In merito alla situazione italiana l'Ocse prevede una crescita pari a zero nel 2019 (invariato rispetto a maggio) e dello 0,4% nel 2020 (-0,2 punti su Outlook precedente). "Stiamo entrando in un periodo di manovre di bilancio e di discussioni con l'Ue. Bisogna contenere le incertezze ed impegnarsi in un dialogo con la Commissione europea per arrivare alla migliore soluzione e al miglior bilancio possibile nel quadro del patto di stabilità - ha affermato la capoeconomista dell'Ocse - Tutto ciò che può accrescere le incertezze aumenta i rischi e tutto quello che placa le incertezze contribuisce alla crescita".

**Commissione europea**: il 3 ottobre a Bruxelles, si terrà l'audizione di Paolo Gentiloni, Commissario designato agli Affari economici, presso le commissioni affari economici e monetari, bilancio e occupazioni, che saranno associate, del PE.

**23 settembre, Roma, seminario "Energy Demonstration and Future Mobility Event"** organizzato dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI). Dario Scannapieco, vicepresidente BEI aprirà i lavori dell'evento durante il quale la BEI presenterà le sue attività e gli strumenti di debito per i progetti ad alto rischio, tra cui in particolare i progetti per la mobilità sostenibile del futuro

**23 settembre, Genova, Seminari ATENA: "Eliche di propulsione", "Innovazione digitale e integrazione dei sistemi di bordo"**

**23-24 settembre, Roma, AIIT 2nd International Congress on transport infrastructure and systems in a changing world**

**25-26 settembre, Roma, VIII Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean (SHADE MED) forum,**

**26 settembre, Roma, Workshop "Come promuovere la tua impresa sui mercati internazionali: i servizi offerti dal Sistema Italia"** organizzato da Confcommercio Roma, in collaborazione con AICE e Camera di Commercio di Roma, nell'ambito del progetto "Imprese verso l'export"

**28 settembre, Napoli, Convegno Nazionale 2019 "Europa: radici - ragioni - futuro"** organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno

**29 settembre, Roma, World Heart Day 2019** organizzato da CIRM

**30 settembre, Roma, "Conferenza iniziale del progetto SeaForest LIFE"** organizzata da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale)

**2 ottobre, Genova, Incontro "La PSD2: i nuovi modelli di open banking e lo sviluppo digitale dell'industria finanziaria"**, organizzato da Banca d'Italia

**2-4 ottobre, Roma, Hackathon sugli oceani e i poli**, La competizione internazionale di idee della SIOI

**3 ottobre, Milano, Assemblea generale ASSOLOMBARDA**

**3-5 ottobre, Piacenza, GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei trasporti eccezionali**. Il 3 ottobre, in collaborazione con Ship2Shore, saranno assegnati gli *ITALIA - Italian Terminal and Logistic Awards* alle imprese e ai professionisti italiani del terminalismo portuale, intermodale e della logistica che si sono distinte durante l'anno

**7 ottobre, Roma presso Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"**

**10 ottobre, Genova, Convegno "Genova Le donne e il mare"** organizzato da FIDAPA

**10 ottobre, Milano, Il Cenacolo di Valore Conferenza sul tema "Perché l'Italia non cresce"**, keynote speaker Dominick Salvatore, Fordham University of New York

**11 ottobre, Genova, Convegno "Antiche Rotte/Nuove Rotte - le prossime frontiere dello shipping"** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

**11 ottobre, Venezia, seminario L'industria del turismo: cultura, ambiente, innovazione, sviluppo**, organizzato nell'ambito della 39ª edizione degli Aspen Seminars for Leaders

**12 ottobre, Taranto a Bordo di Nave Garibaldi, Cerimonia di avvicendamento al Comando della Squadra Navale tra l'Amm. Sq. Donato Marzano e l'Amm. Sq. Treu**

**15-18 ottobre, Venezia, XII edizione del Regional Seapower Symposium (RSS)**, sul tema *Shaping our Navies for the Blue Century*

**17 ottobre, Roma, Convegno "25 anni di Isfort. La storia, il contributo scientifico e di innovazione della Ricerca di Isfort nell'Italia dei Trasporti"**

## MONDO

**ECSA considera le Linee guida sugli aiuti di Stato europei per il trasporto marittimo fondamentali per la competitività dello shipping europeo**: a seguito della pubblicazione di un rapporto dell'ITF, (International Transport Forum) che mette in dubbio l'efficacia degli aiuti di stato (State Aid Guidelines -SAG) al settore marittimo nei paesi Ocse, l'ECSA risponde con decisione mettendo anche in discussione lo scopo del rapporto ed anche la metodologia adottata. Gli armatori europei sono infatti fermamente convinti che gli aiuti di stato siano uno strumento molto efficace per mantenere e rafforzare il settore marittimo europeo in un ambiente globale altamente competitivo, tanto è vero che anche la Commissione europea dopo averne valutato l'efficacia è giunta alla conclusione di confermare i SAG. La Commissione europea sta inoltre esaminando attentamente le misure nazionali nuove o modificate, che richiedono l'approvazione della DG Concorrenza prima di entrare in vigore, evitando così qualsiasi distorsione della concorrenza tra gli Stati membri dell'UE. Oltre allo scopo, l'ECSA mette in discussione anche la metodologia del rapporto: il suo principale difetto è che la natura globale del settore non si riflette nell'analisi, che si è concentrata esclusivamente sulle pratiche dell'UE. Le conclusioni dello studio ITF sull'efficacia dei SAG, ad esempio riguardo alle opportunità di lavoro per i marittimi dell'UE, avrebbero dovuto comportare una ricerca più approfondita. Per quanto riguarda l'occupazione, è essenziale tenere conto delle differenze fondamentali tra i mercati del lavoro dei marittimi degli Stati membri dell'UE. Tali analisi mancano completamente nel rapporto ITF. Sebbene critico rispetto alla metodologia, alle conclusioni e alle raccomandazioni del rapporto, l'ECSA è pronta a discutere i modi per migliorare le condizioni quadro per gli armatori e i marittimi dell'UE, a condizione che l'efficacia dell'attuale SAG sia salvaguardata e che le condizioni di parità a livello internazionale per gli armatori dell'UE non siano compromesse.

**Canale di Suez**: ad agosto 2019 nel Canale di Suez sono transitate 1.679 navi per 106,0 mln SCNT (Suez Canal Net Ton) (rispettivamente +4,6% e +4,7% su agosto 2018) di cui 420 petroliere (+0,2%) per 19,2 mln SCNT (+2,5%) e 1.259 navi di altro tipo (+6,2%) per 86,8 mln SCNT (+5,2%). Si tratta di un record storico a cui si aggiunge quello del totale delle merci a bordo delle navi che hanno attraversato il canale, pari a 91,4 mln tonn. con un aumento del +5,8% su agosto 2018 e una crescita del +2,6% su l precedente record di 89,1 mln tonn registrato nell'ottobre 2018. Il nuovo picco storico è stato conseguito grazie al record di merci imbarcate sulle navi transitate nel canale nella direzione nord-sud, pari a 51,5 mln tonn. (+14,2% su agosto 2018). Invece, le merci a bordo delle navi transitate nella direzione sud-nord con 39,9 mln tonn. registrano un calo del -4,0% su agosto 2018.

**1-4 ottobre, Antibes, 55th MedCruise General Assembly**

**3-4 ottobre, Atene, INTERCARGO semi-annual meetings**

**6-9 ottobre, Limassol, 16th "Maritime Cyprus 2019" Conference**

**9-11 ottobre, Shanghai, Seatrade Cruise Asia Pacific**

**23 ottobre, Tokio, 3rd MARE FORUM JAPAN 2019 "The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead"**

**23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**

**13-14 novembre, Amsterdam, ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference**

**19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**

**20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**

**21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019**, organizzato dal cluster marittimo finlandese

**27-28 novembre, Londra, 19th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI