



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: Croazia: gennaio-giugno 2020

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Maritime Symposium Napoli 2019:** il 26 settembre Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel suo intervento di saluto ai partecipanti al “Maritime Symposium Napoli 2019” sulla nave Alpino della Marina Militare ha ricordato l’importanza del “navigare in sicurezza” ringraziando tutte le Amministrazioni che condividono questa missione con l’industria marittima. Al tempo stesso, ha sottolineato che lo shipping resta il sistema di trasporto più sicuro e ambientalmente sostenibile del mondo per gli sforzi che l’armamento sostiene per “l’environment and safety” agendo secondo le regole internazionali IMO, ICS, ECSA. In Italia, ha ribadito Mario Mattioli, è necessario ridurre la burocrazia e maggiore responsabilizzazione degli operatori.

◊ **Geopolitica e potere marittimo:** il 26 settembre, a Salerno nell’ambito del XX Raduno Nazionale della “famiglia marinara italiana” organizzato da ANMI (Associazione Nazionale Marinai d’Italia) con il supporto di Marina Militare, Regione Campania e Comune di Salerno, si è tenuto il convegno “Geopolitica e potere marittimo”. Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento ha dichiarato che “La favorevole collocazione geografica che ci vede al centro del Mediterraneo potrebbe favorire il pieno sviluppo di un Paese “marittimo”, in grado di avere un ruolo di leadership in un mondo dove il 90% della produzione viaggia su nave. Unico in Europa, il nostro Paese - immerso nel mare, con due grandi isole e circondato dalle Alpi ai confini settentrionali – dovrebbe quindi riconoscere una priorità assoluta allo sviluppo del suo assetto logistico, promuovendo una politica dei trasporti efficace e ambientalmente sostenibile”. “Dimenticare il mare significa rinunciare a crescere, depotenziando la capacità di sviluppo del Paese. Del resto, oggi la distanza economica, e non più quella geografica, misura un mondo interconnesso e globale. Per questo, non servire Milano da Rotterdam ma da Genova diventa la sfida simbolica dell’armamento italiano. Non è quindi più possibile rinunciare all’industria delle industrie: la logistica, se vogliamo incidere sul gap infrastrutturale che compromette la competitività della nostra economia.

◊ **Costa Crociere:** il 25 settembre Costa Crociere annuncia che il restyling della nave Costa neoRiviera sarà effettuato a Genova con il coinvolgimento del cantiere San Giorgio del Porto, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro. I lavori porteranno alla trasformazione di Costa neoRiviera, attualmente in servizio per il marchio Costa Crociere, nella nuova AIDAmira, destinata al marchio tedesco AIDA Cruises. La commessa è stata ufficializzata con la firma di un accordo da Michael Thamm, A.D del Gruppo Costa e Carnival Asia e Ferdinando Garrè, A.D. di San Giorgio del Porto. “Questo nuovo investimento sulla città di Genova, con un partner locale come San Giorgio del Porto, è un ulteriore segno tangibile del nostro legame con Genova e la Liguria e dell’impatto positivo che il nostro Gruppo può creare sul territorio” ha dichiarato Thamm.

◊ **World Maritime Day Italy 2019:** il 25 settembre a Trieste nell’ambito delle celebrazioni del *World Maritime Day*, quest’anno incentrato sull’emancipazione femminile nel settore marittimo, si è tenuto il convegno “Empowering Women in the Maritime Community” organizzato da Regione Friuli Venezia Giulia, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Capitaneria di Porto di Trieste, WISTA Women’s International Shipping and Trading Association, International Propeller Clubs, Collegio Capitani di L.C. e D.M. di Trieste ed Propeller Club Port of Trieste. Dagli interventi delle relatrici è emerso che, nonostante il grande rispetto per il genere femminile nell’ambiente marittimo e dello shipping, vi è ancora molto da fare per annullare le differenze di genere che dipendono, in gran parte, da un modello culturale precedente. È intervenuta in rappresentanza dell’armamento Michela Cattaruzza. I prossimi eventi del WMD si terranno a Genova, il 25 ottobre, e a Napoli il 20 novembre.



(Foto Corriere Marittimo)

◊ **29 settembre, Roma, World Heart Day 2019** organizzato dal CIRM Centro Nazionale Radio Medico. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

◊ **1° ottobre, Roma, Arctic Connections. A trust-building Arctic cooperation on Energy, Security and Blue Economy**, organizzata da SIOI (Società Italiana per l’Organizzazione Internazionale) in collaborazione con High North Center for Business and Governance Nord University Business School High North Dialogue e Ambasciata di Norvegia in Italia. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto

◊ **3-6 ottobre, Giardini Naxos, XXIII Euro-med Convention** organizzata da Gruppo Grimaldi

◊ **9 ottobre, Roma, Smart Ship Seminar & Networking Event at the Norwegian Embassy.** Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

◊ **9-10 ottobre, Napoli, X Edizione Shipping and the Law “The Shock of the New and the Human Factor”**, organizzato da Studio Legale Lauro

ITALIA

◊ **Marina Militare:** dal 16 settembre il C. Amm. Angelo Viridis è il Capo Ufficio della Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina militare. L’Amm. Viridis proviene dalla sede di La Spezia dove, negli ultimi due anni ha ricoperto l’incarico di comandante della Prima Divisione Navale.

◊ **L’Assemblea del Cnel approva 4 nuovi disegni di legge:** il 25 settembre, l’Assemblea del CNEL, presieduta da Tiziano Treu e alla presenza del Segretario generale Paolo Peluffo, ha approvato 4 disegni di legge: uno sulla “Formazione della dirigenza pubblica su piattaforma digitale” e 3 relativi a modifiche del Piano nazionale della Sicurezza stradale e del Codice della strada. Sullo stesso tema, l’Assemblea ha dato il via libera a una Consultazione pubblica indirizzata ai cittadini, in particolare alle nuove generazioni, e presentato un “Quaderno” elaborato dal prefetto Roberto Sgalla, componente del gruppo di lavoro CNEL della Consulta per la sicurezza stradale. Tra gli altri punti in discussione, è stato licenziato un Documento di Osservazioni e proposte su “Principi fiscali internazionali e digitalizzazione dell’Economia”, illustrato dal vicepresidente Elio Catania. Infine, l’Assemblea ha approvato, ai sensi dell’art. 13 della legge 936/1986, la designazione del Presidente emerito della Corte dei conti Luigi Giampaolino a membro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e la designazione della Consigliera Silvia Ciucciocino a membro della “Consulta regionale del lavoro digitale” della Regione Lazio.

- ◊ **28 settembre, Napoli, Convegno Nazionale 2019 “Europa: radici - ragioni - futuro”** organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno
- ◊ **29 settembre, Roma, World Heart Day 2019** organizzato da CIRM
- ◊ **30 settembre, Roma, “Conferenza iniziale del progetto SeaForest LIFE”** organizzata da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale)
- ◊ **2 ottobre, Genova, Incontro “La PSD2: i nuovi modelli di open banking e lo sviluppo digitale dell’industria finanziaria”**, organizzato da Banca d’Italia
- ◊ **2-4 ottobre, Roma, Hackathon sugli oceani e i poli**, La competizione internazionale di idee della SIOI
- ◊ **3 ottobre, Milano, Assemblea generale ASSOLOMBARDA**
- ◊ **3-5 ottobre, Piacenza, GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei trasporti eccezionali.** Il 3 ottobre, in collaborazione con Ship2Shore, saranno assegnati gli *ITALA - Italian Terminal and Logistic Awards* alle imprese e ai professionisti italiani del terminalismo portuale, intermodale e della logistica che si sono distinte durante l’anno
- ◊ **7 ottobre, Roma presso Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del CSC “Dove va l’economia italiana e gli scenari di politica economica”**
- ◊ **10 ottobre, Genova, Convegno “Genova Le donne e il mare”** organizzato da FIDAPA
- ◊ **10 ottobre, Milano, Il Cenacolo di Valore Conferenza sul tema “Perché l’Italia non cresce”**, keynote speaker Dominick Salvatore, Fordham University of New York
- ◊ **11 ottobre, Genova, Convegno “Antiche Rotte/Nuove Rotte – le prossime frontiere dello shipping”** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa
- ◊ **11 ottobre, Venezia, seminario L’industria del turismo: cultura, ambiente, innovazione, sviluppo**, organizzato nell’ambito della 39ª edizione degli Aspen Seminars for Leaders
- ◊ **12 ottobre, Taranto a Bordo di Nave Garibaldi, Cerimonia di avvicendamento al Comando della Squadra Navale tra l’Amm. Sq. Donato Marzano e l’Amm. Sq. Treu**
- ◊ **15-18 ottobre, Venezia, XII edizione del Regional Seapower Symposium (RSS)**, sul tema *Shaping our Navies for the Blue Century*
- ◊ **16-17 ottobre, La Spezia, BiLOG Logistics & Maritime Forum *The sustainable, connected and resilient road to 2030***
- ◊ **17 ottobre, Roma, Convegno “25 anni di Isfort. La storia, il contributo scientifico e di innovazione della Ricerca di Isfort nell’Italia dei Trasporti”**
- ◊ **17 ottobre, Milano, Annual Meeting Italian Arab Business Forum**
- ◊ **18 ottobre, Cagliari, Italian Cruise Day 2019**
- ◊ **25 ottobre, Cagliari, Evento “Golfo degli Angeli, non golfo dei fantasmi”** organizzato dall’Associazione Agenti Marittimi della Sardegna

MONDO



◊ **ECSA World Maritime Day 2019:** ECSA e le associazioni aderenti, s’impegnano a rendere l’industria marittima un luogo di lavoro più attraente e più sicuro per le donne e a promuovere pari opportunità per uomini e donne nel settore dei trasporti, in linea con la dichiarazione congiunta di intenti co-firmata con l’EFT, la Federazione europea dei lavoratori dei trasporti, in linea con le raccomandazioni emerse dalla riunione tripartita dell’ILO. Ecsa sostiene che qualsiasi strategia di crescita per un’industria marittima europea forte, attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile richiede il trasporto marittimo per rinnovare il suo impegno verso gli obiettivi di sviluppo sostenibile e lavorare per una maggiore diversità di genere e pari opportunità. “La diversità è necessaria affinché l’industria cresca, si adatti e si rinnovi. I cambiamenti e le sfide affrontati dal settore navale richiedono un rinnovato approccio strategico e un più ampio pool di competenze che possano far progredire il settore”, ha affermato Tim Springett, portavoce dell’ECSA presso il Comitato di dialogo sociale settoriale. “Le compagnie di navigazione stanno cercando metodi di lavoro alternativi, influenzati dalla digitalizzazione e dall’automazione. Questi rappresentano un’opportunità per attirare più donne nel nostro settore”. Esempi recenti sono la campagna Girl Power, recentemente lanciata in Danimarca per promuovere le possibilità di carriera delle donne nel settore marittimo, e il progetto svedese Fair Winds, che mira a creare un ambiente di lavoro di classe mondiale con una visione zero di molestie e discriminazione. Nelle prossime settimane Ecsa lancerà la campagna europea per una maggiore crescita e posti di lavoro di qualità nel settore marittimo, al fine di raggiungere l’obiettivo di migliorare la sostenibilità e la competitività del settore marittimo e dei marittimi europei.



◊ **UAE Shipping Association aderisce all’ICS:** il 24 settembre, a Dubai durante *Seatrade ShipTech Middle East*, l’associazione degli armatori degli Emirati Arabi Uniti è diventata membro effettivo dell’International Chamber of Shipping. È la prima organizzazione medio-orientale dell’industria dello shipping ad aderire a pieno titolo all’ICS. “Finora - ha affermato Abdulkareem Al Mesabi, Presidente dell’UAESA che conta 32 membri - il Medio Oriente non è stato rappresentato e sono felice di colmare questa lacuna e di offrire agli armatori degli Emirati Arabi Uniti una piattaforma mondiale per esprimere le loro preoccupazioni e opinioni ed essere ascoltati”. Esben Poulsson, presidente ICS, ha dichiarato che “Gli Emirati Arabi Uniti da sempre guardano al mare per il loro futuro sin dai primi del ‘900, quando Dubai fu dichiarata porto franco, fino ad oggi, quando gli UAE hanno posto la qualità delle infrastrutture portuali al centro di Vision 2021. È quindi naturale che come rappresentanti delle associazioni nazionali degli armatori del mondo, noi vogliamo rafforzare ulteriormente le nostre relazioni per poter lavorare nel modo più efficace possibile a supporto di un quadro normativo globale per lo shipping”.

- ◊ **1-4 ottobre, Antibes, 55th MedCruise General Assembly**
- ◊ **2-3 ottobre, Larnaca, 3rd CYPnaval 2019 - Defence & Security 4Blue Economy! Offshore-Ports-Marinas-Coastal Infrastructures-Maritime-SAR**
- ◊ **3-4 ottobre, Atene, INTERCARGO semi-annual meetings**
- ◊ **6-9 ottobre, Limassol, 16th Maritime Cyprus 2019 Conference**
- ◊ **9-11 ottobre, Shanghai, Seatrade Cruise Asia Pacific**
- ◊ **15 ottobre, New York, 11th Annual New York Maritime Forum**
- ◊ **15-18 ottobre, Oslo, 15th GreenPort Congress and Cruise 2019**
- ◊ **23 ottobre, Tokio, 3rd MARE FORUM JAPAN 2019 *The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead***
- ◊ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◊ **13-14 novembre, Amsterdam, ACT’s 5th Future of Biogas Europe Conference**
- ◊ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ◊ **20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**