



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**FINLANDIA: luglio-dicembre**  
Next: **CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

- ◇ **Ambiente e Innovazioni tecnologiche, Formazione e Occupazione, Finanza e Comunicazione – Mario Mattioli a *Shipping and the Law*:** di fronte ai vertici delle organizzazioni mondiali ed europee degli armatori, nonché ai rappresentanti delle istituzioni, esperti di shipping e di finanza riuniti a Napoli per la X edizione di *Shipping and the Law*, il 9 ottobre Mario Mattioli ha parlato di ciò che Confitarma ha fatto e sta facendo “consapevole della forza di una categoria che da sempre è in grado di affrontare le sfide del mercato globale”. Il comunicato stampa completo con la sintesi dell'intervento è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it). Organizzato dallo Studio Legale Lauro, all'evento svoltosi nella sontuosa sede del Maschio Angioino sono intervenuti anche numerosi armatori membri del Consiglio Confederale, nonché Giacomo Gavarone, presidente del GGA, insieme a numerosi giovani armatori.
- ◇ **XXIII Euromed Convention From Land to Sea: dal 4 al 6 ottobre si è tenuta a Giardini Naxos** la XXIII Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi al quale hanno partecipato circa 700 top player della finanza, dei trasporti, della logistica e della portualità, provenienti da ogni parte del mondo, per confrontarsi su temi di interesse globale, quali l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, le opportunità di sviluppo dell'intermodalità e del trasporto a corto raggio. Nel suo discorso di apertura, l'AD Emanuele Grimaldi ha confermato che il presente del Gruppo Grimaldi è green e che il futuro lo sarà sempre più, con l'obiettivo prospettico di navigare e trasportare merci e passeggeri a zero emissioni. A tal scopo, nel corso dell'ultimo anno il Gruppo ha programmato ingenti investimenti in Ricerca & Sviluppo, confermando così il forte impegno nelle politiche di decarbonizzazione per tutela del pianeta. Priorità immediata del Gruppo Grimaldi è l'adeguamento alla nuova normativa IMO 2020 sulle emissioni, destinata a cambiare il mondo dello shipping e dei trasporti a livello globale: a partire dal 1 gennaio 2020, il contenuto di zolfo nelle emissioni delle navi non dovrà superare lo 0,5%. Per questo motivo 101 unità della flotta Grimaldi, su 130 totali, saranno presto dotate di un sistema di depurazione dei gas di scarico, mentre a partire da gennaio 2020 le restanti navi verranno alimentate con carburante pulito. E' inoltre in fase di studio un impiego dei sistemi di depurazione dei gas di scarico più efficienti e in grado di filtrare particelle microplastiche e metalli pesanti nell'acqua marina. L'obiettivo è l'abbattimento pressoché totale delle emissioni di zolfo e polveri sottili nell'atmosfera, come testimonia anche l'adesione del Gruppo alla carta SAILS (Sustainable Actions for Innovative and Low-impact Shipping) in qualità di primo firmatario italiano. Avviati altri progetti quali: 17 nuove greenship, di cui 12 per il trasporto di merci rotabili, della classe GG5G, e 5 PCTC (Pure Car & Truck Carrier), costruzione di 2 navi ro/pax Superstar, per le rotte del Mar Baltico, che vanteranno il più grande impianto di mega batterie al litio mai montato a bordo di una nave; in corso la progettazione di una nuova classe di nave Supercruise da impiegare nel Mediterraneo, dotata delle più avanzate tecnologie per il rispetto ambientale. Tra i numerosi esponenti del mondo marittimo e portuale nazionale, europeo e internazionale era presente Mario Mattioli, Presidente di Confitarma.
- ◇ **Scrubber sulle navi di Grimaldi Holding:** la Società Grimaldi Holding ha affidato ai cantieri genovesi San Giorgio i lavori per l'installazione degli “scrubber” a bordo delle due unità Ro-Pax “Forza” e “Tenacia”. Il traghetto “Forza”, in cantiere dal 10 ottobre, sarà la prima unità sulla quale verranno installati scrubber open-loop hybrid-ready, ovvero predisposti a modifiche successive per una transizione verso il closed-loop. A gennaio 2020, anche sulla unità gemella “Tenacia” verranno apportate le stesse migliorie tecniche. L'installazione degli scrubber sulle due Unità impiegherà oltre 150 addetti che, congiuntamente, eseguiranno anche in lavori di dry dock e di modifica di alcuni impianti nave.

- ◇ **14 ottobre, Roma presso Confitarma, Riunione Consiglio della Federazione del Mare**
- ◇ **15-17 ottobre, Londra, Evento “Debtwire week 2019”.** In rappresentanza di Confitarma il 16 ottobre il Consigliere Fabrizio Vettosi parteciperà al panel *Sector focus: Transportation*
- ◇ **15-18 ottobre, Venezia, XII edizione del Regional Seapower Symposium (RSS),** sul tema *Shaping our Navies for the Blue Century*. Luca Sisto, DG Confitarma interviene alla II sessione del Simposio intitolata “*Shaping our Navies Looking at the Blue Growth. New Capabilities and traditional roles: how to find the right balance between low and high end*”
- ◇ **21 ottobre, Roma presso Confitarma, Tavola Rotonda Blue economy e collaborazione Italia-IORA: la decarbonizzazione del trasporto marittimo** promossa da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Presidenza Sud Africana dello IORA, realizzato in collaborazione con Federazione del Mare e Confitarma. Interviene Mario Mattioli, presidente di Confitarma e Federazione del Mare
- ◇ **22-25 ottobre, Missione in Turchia del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**
- ◇ **25 ottobre, Genova, Premio San Giorgio,** organizzato da Collegio Nazionale Capitani LC&M e patrocinato da Confitarma
- ◇ **25 ottobre, Cagliari, Evento “Golfo degli Angeli, non golfo dei fantasmi”** organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi della Sardegna. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto



◇ **QUALISHIP21:** il 28 agosto la US Coast Guard ha assegnato all'Amministrazione di bandiera italiana il prestigioso riconoscimento “*Quality shipping for 21st Century*”. L'Amm. Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nel darne notizia a tutti gli interessati ha scritto “Il raggiungimento di un così elevato risultato è stato possibile grazie all'entusiasmo e all'incisiva azione del personale ispettivo del Corpo delle Capitanerie di Porto e degli Organismi Riconosciuti, nonché al grande senso di responsabilità e professionalità dimostrato dall'intero cluster armatoriale e dal personale navigante che ha permesso di perseguire con determinazione il massimo livello di sicurezza delle navi di bandiera”



◇ **Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica:** il 7 ottobre è stato presentato il Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria che conferma la sostanziale stagnazione dell'economia italiana, già delineata nelle previsioni di primavera. Più che in passato, molto dipenderà dalle scelte di politica economica e in particolare da come il Parlamento italiano modificherà l'attuale legislazione, che prevede un aumento dell'IVA e delle accise per 23,1 miliardi di euro a partire dal 1° gennaio 2020. In uno scenario a “politiche invariate”, includendo il rialzo di IVA e accise e le spese indifferibili, il PIL rimarrà fermo non solo nel 2019 ma anche nel 2020. Se invece l'aumento delle imposte indirette venisse annullato e finanziato interamente a deficit, il PIL crescerebbe dello 0,4 per cento nel 2020, ma il rapporto deficit/PIL sarebbe pericolosamente vicino al 3%. “I numeri fanno riferimento a una manovra che non può che essere cauta date le risorse disponibili. Noi condividiamo però l'approccio responsabile del governo di declinare interventi su un piano triennale e mantenere l'equilibrio dei conti pubblici proprio per sostenere la nostra credibilità e fiducia”. Ha detto Marcella Panucci, Dir. Gen Confindustria, che ha sottolineato: “Quello che più serve sono investimenti pubblici e lo sblocco delle infrastrutture. Gli obiettivi del governo però devono declinarli su tre anni e fondarsi su risorse importanti da investire su questi capitoli. Un piano triennale, con un punto di partenza e uno di arrivo, che rafforzi gli interventi previsti”.

## ITALIA

- ◇ **12 ottobre, Taranto a Bordo di Nave Garibaldi, Cerimonia di avvicendamento al Comando della Squadra Navale tra l'Amm. Sq. Donato Marzano e l'Amm. Sq. Treu**
- ◇ **15 ottobre, Roma presso Senato della Repubblica, Seminario di approfondimento Crescita Vs Crisi 2020 Verso la legge di Bilancio.** Workshop con Pier Paolo Barretta e Antonio Misiani. Partecipa Roberto Gualtieri, Ministro dell'economia e delle finanze
- ◇ **16-17 ottobre, La Spezia, BiLOG Logistics & Maritime Forum *The sustainable, connected and resilient road to 2030***
- ◇ **17 ottobre, Roma, Seminario *France and Italy and the Libya's perpetual instability*,** organizzato da SIOI in occasione della X Edizione del Festival della Diplomazia
- ◇ **17 ottobre, Roma, Evento “La declinazione della sostenibilità nella filiera”** organizzato da Gruppo Tecnico RSI di Confindustria
- ◇ **17 ottobre, Roma, Convegno “25 anni di Isfort. La storia, il contributo scientifico e di innovazione della Ricerca di Isfort nell'Italia dei Trasporti”**
- ◇ **17 ottobre, Milano, Annual Meeting Italian Arab Business Forum**
- ◇ **18 ottobre, Genova, Evento di lancio del Cluster dei 5 progetti sulla sicurezza marittima** promosso da Interreg e organizzato da Liguria International
- ◇ **18 ottobre, Cagliari, Italian Cruise Day 2019**
- ◇ **22 ottobre, Roma, Convegno Il Mediterraneo, un mare di biodiversità**
- ◇ **22 ottobre, Roma, Convegno Gli Italiani e la Ricchezza. Affidarsi al futuro, ripartire dalle infrastrutture** organizzato dalla Fondazione Censis
- ◇ **29 ottobre, Genova, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker Emilio Paolo Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale,** che interverrà sul tema “*Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale*”
- ◇ **30 ottobre, Roma, Economia Circolare. Dalla sostenibilità alla mobilità intelligente evento** organizzato da Il Messaggero
- ◇ **7 novembre, Roma, 75 anni di ANITA**
- ◇ **7-9 novembre, Genova, Forum Il Futuro della Sicurezza Atlantica** nell'ambito della 65° Assemblea Generale dell'ATA, *Atlantic Treaty Association*, organismo internazionale di raccordo tra la NATO e le pubbliche opinioni dei Paesi membri e partner dell'Alleanza Atlantica, in occasione del 70° anniversario del Patto Atlantico
- ◇ **11 novembre, Milano, 15a edizione “Il Logistico dell'Anno”** organizzata da Assologistica
- ◇ **12 novembre, Roma, Assemblea generale ALIS**
- ◇ **12 novembre, Venezia, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico** che interverrà sul tema “*Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale*”.
- ◇ **12 novembre, Milano, Investor Meeting** organizzato da Ver Capital SGR
- ◇ **13 novembre, Roma, Assemblea pubblica CONFETRA La logistica “costituzione materiale” del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del mondo**

## MONDO

- ◇ **Brexit: ECSA auspica una soluzione negoziata che includa un periodo di transizione:** l'11 ottobre in una lettera a Michel Barnier, capo negoziatore dell'Ue per l'uscita del Regno Unito dall'Unione, l'ECSA e i suoi membri, inclusa la UK Chamber of Shipping, sollecitano fortemente una soluzione negoziata che includa un periodo di transizione. Lo shipping europeo si rammarica che, nonostante il tanto apprezzato duro lavoro e l'impegno profusi negli anni per rendere possibile una Brexit ordinata, tutti questi sforzi non abbiano ancora portato a un accordo finale. La lettera sottolinea le ripercussioni economiche su entrambi i lati della Manica in caso di uno scenario senza accordi in questa fase avanzata. Ecsa sottolinea inoltre che la priorità chiave per l'industria è una soluzione negoziata che consenta di prepararsi per tempo. Bob Sanguinetti, AD della UK Chamber of Shipping, ha dichiarato: “Negli ultimi tre anni abbiamo lavorato a stretto contatto con i nostri membri, il governo del Regno Unito e gli armatori europei. Continuiamo a ritenere che una soluzione negoziata che consenta il continuo libero scambio tra il Regno Unito e l'Ue sia il miglior risultato per tutte le parti. “Sollecitiamo l'Ue e il Regno Unito a lavorare insieme nelle prossime settimane per raggiungere un accordo negoziato che includa un periodo di transizione ed evitare una Brexit senza compromessi”. Nel Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) è disponibile il comunicato stampa completo dell'Ecsa con un link al position paper allegato alla lettera che riporta le considerazioni sulle possibili conseguenze derivanti dalle incertezze sulla Brexit.

### XIII edizione del Concorso giornalistico Mare Nostrum

con il Patrocinio del Consiglio nazionale dell'Ordine dei Giornalisti

È stata avviata la XIII edizione del Concorso giornalistico Mare Nostrum Awards, premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli. Il tema del concorso è i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico. Il periodo per la pubblicazione degli elaborati è compreso tra il **15 settembre 2019 e il 15 aprile 2020**. Tutti i dettagli e il bando sono disponibili sul sito [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) sotto la voce “Press & Media” al link Mare Nostrum Awards. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Il Gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 31 marzo, un viaggio apprendimento su una delle sue moderne navi in servizio tra Italia, Spagna e Grecia.

Segreteria Organizzativa del Premio:

Vita Wembagher - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli - Tel. +39 081 496440; e-mail: [mna@grimaldi.napoli.it](mailto:mna@grimaldi.napoli.it)

- ◇ **15 ottobre, New York, 11th Annual New York Maritime Forum**
- ◇ **15-18 ottobre, Oslo, 15th GreenPort Congress and Cruise 2019**
- ◇ **17-18 ottobre, Cipro, 25th Annual EMLO (European Maritime Law Organisation) Conference**
- ◇ **23 ottobre, Tokio, 3rd MARE FORUM JAPAN 2019 “The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead”**
- ◇ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◇ **24 ottobre, Atene, MED for YOU – Unfolding a strong narrative for policy change**
- ◇ **5-7 novembre, Amburgo, Intermodal Europe 2019**
- ◇ **6 novembre, Abu Dhabi, The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2019**
- ◇ **13-14 novembre, Amsterdam, ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference**
- ◇ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ◇ **20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**
- ◇ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019,** organizzato dal cluster marittimo finlandese
- ◇ **27-28 novembre, Londra, 19th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI