

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: Croazia: gennaio-giugno 2020

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



◇ **FdM incontra Mario Turco, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio:** il 15 ottobre, Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, accompagnato dal vicepresidente Vincenzo Petrone, presidente Assonave, e dal segretario generale Carlo Lombardi, ha incontrato il sen. Mario Turco, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega alla programmazione economica e agli investimenti. Alla fase iniziale dell'incontro ha partecipato anche Luigi Giannini, presidente Federpesca. Dopo una breve descrizione del ruolo di raccordo svolto dalla Federazione del Mare tra le principali organizzazioni del cluster marittimo nazionale, il presidente Mattioli ha sottolineato l'esigenza di mantenere l'attuale normativa sul Registro internazionale per assicurare la competitività e lo sviluppo della flotta di bandiera italiana e quindi l'incongruenza di provvedimenti che considerino ogni beneficio fiscale o contributivo al comparto marittimo nazionale come "sussidio ambientalmente dannoso". Il sottosegretario Turco ha sollecitato proposte soprattutto per lo sviluppo della portualità nel Mezzogiorno, prendendo nota con interesse di quanto ricordato in merito dalla Federazione, che cioè per uno sviluppo dei porti italiani, è indispensabile un adeguamento delle loro strutture alle nuove esigenze derivanti dal gigantismo navale, nonché da un loro miglior collegamento con le reti di trasporto terrestre, sottraendoli peraltro ai vincoli imposti dall'urbanizzazione e dalla collocazione all'interno di centri storici. Il Comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.federazioneidelmare.it.

◇ **Shaping our Navies for the Blue Century:** il 17 ottobre a Venezia, nell'ambito della XII edizione del *Regional Seapower Symposium (RSS)*, Francesco Beltrano, Capo Servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma è intervenuto alla sessione "Shaping our Navies Looking at the Blue Growth. New Capabilities and traditional roles: how to find the right balance between low and high end" ribadendo che le priorità dello shipping mondiale e in particolare degli armatori italiani sono la sicurezza della navigazione e la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo.

◇ **Gli Oceani: Come Garantire un Futuro Sostenibile:** nell'ambito del festival della Diplomazia, il 17 ottobre, presso l'Ambasciata di Australia a Roma si è tenuta la Conferenza Gli Oceani: Come Garantire un Futuro Sostenibile, alla quale ha partecipato in rappresentanza di Confitarma Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente.

CONFITARMA

 **CONFITARMA**
Confederazione Italiana Armatori
ASSEMBLEA
31 ottobre 2019
Auditorium della Tecnica
Viale Tupini, 65 - Roma

Programma in progress
IN ATTESA
DI CONFERMA
DI ALTRI ESPONENTI
DEL GOVERNO

PROGRAMMA	
Ore 9.00	Arrivo e registrazione dei partecipanti
Ore 10.00 - 12.00	ASSEMBLEA
	Relazione
	Mario Mattioli Presidente Confitarma
	Interventi
	Claudio Andrea Gemme Presidente Gruppo Tecnico Industria e Ambiente di Confindustria
	Sergio Costa Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
	Paola De Micheli Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
	Manlio Di Stefano Sottosegretario di Stato al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
	Moderatore
	Paolo Mieli In attesa di conferma da parte di altri esponenti del Governo
Ore 12.30	CONVEGNO
	Il Mediterraneo. Quale navigazione? Quali rotte per l'Italia?
	Moderatore
	Lucio Caracciolo Organizzato in collaborazione con
	 

◇ **21 ottobre, Roma presso Confitarma, Tavola Rotonda Blue economy e collaborazione Italia-IOA: la decarbonizzazione del trasporto marittimo** promossa da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Presidenza Sud Africana dello IOA, realizzato in collaborazione con Federazione del Mare e Confitarma. Interviene Mario Mattioli, presidente di Confitarma e Federazione del Mare

◇ **24 ottobre, Roma presso Senato della Repubblica, Seminario di approfondimento Crescita Vs Crisi 2020 Verso la legge di Bilancio.** Workshop con Pier Paolo Barretta e Antonio Misiani. Partecipa Roberto Gualtieri, Ministro dell'economia e delle finanze. Per Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli

◇ **25 ottobre, Genova a bordo della nave Costa Fortuna, Convegno** organizzato da Comando Generale delle Capitanerie di Porto in collaborazione con Federazione del Mare, Wista Italia e Propeller Club Port of Genoa per celebrare il **World Maritime Day** quest'anno intitolato "Empowering Women in the Maritime Community". Programma allegato a questa Agenda.

◇ **25 ottobre, Genova, Premio San Giorgio,** organizzato da Collegio Nazionale Capitani LC&M e patrocinato da Confitarma

◇ **25 ottobre, Cagliari, Evento "Golfo degli Angeli, non golfo dei fantasmi"** organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi della Sardegna. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto

◇ **12 dicembre, Roma presso CNEL, Presentazione del VI Rapporto sull'economia del mare,** realizzato da Censis, Cogea e SRM, e dello studio del Censis "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo". Sarà presente Tiziano Treu, Presidente del CNEL

ITALIA

◇ **Cambio al vertice del Comando in Capo della Squadra Navale:** il 12 ottobre si è svolta a Taranto, a bordo della portaeromobili Giuseppe Garibaldi, alla presenza dell'Amm.Sq. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, la cerimonia di cambio al vertice del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) tra l'Amm. Sq. Donato Marzano, che ha ceduto l'incarico assunto nel settembre del 2016, e l'Amm. Sq. Paolo Treu, che lascia l'incarico di Sottocapo di Stato Maggiore. Dal 2016 le unità della Squadra Navale partecipano a numerose e diversificate missioni nazionali ed internazionali, tra le quali Operazione Mare Sicuro, Operazione Sea Guardian per la sorveglianza e sicurezza marittima nel Mediterraneo sotto egida NATO, Operazione Atalanta per il contrasto alla pirateria marittima, le operazioni europee Triton ed EUNAVFORMED Sophia, nonché le numerose esercitazioni nazionali, NATO, EU e ambito iniziativa 5+5. "Sul mare si giocherà il nostro futuro, il nostro benessere, è importante, quindi, una Squadra Navale moderna ed efficiente" ha affermato il Capo di Stato Maggiore della Marina. Nell'assumere il comando, l'ammiraglio Treu ha rivolto un pensiero particolare agli uomini e donne, militari e civili della Squadra Navale: "noi siamo i cuori, le menti e le braccia che compongono i nostri equipaggi a bordo e a terra e che armano le correlate strutture di comando, noi siamo tutti parte di una sorta di orologio, in cui ingranaggi grandi e piccoli sono tutti parimenti indispensabili, hanno tutti pari dignità e girano insieme per produrre il risultato".

◇ **Costa Crociere celebra il World Food Day:** in occasione della Giornata Mondiale dell'Alimentazione, istituita dalla FAO, Costa Crociere ribadisce il proprio impegno sul tema del valore del cibo. La compagnia italiana è stata infatti la prima a lanciare un programma unico nel settore marittimo, chiamato "4GOODFOOD", che ha l'obiettivo di ridurre gli sprechi alimentari del 50% a bordo dell'intera flotta entro il 2020, con 10 anni in anticipo rispetto al target 12.3 dell'Agenda 2030 dell'ONU. In un anno e mezzo circa dall'implementazione, 4GOODFOOD ha portato ad una riduzione pari a oltre il 35% degli sprechi alimentari sulle navi Costa. Il programma ha permesso inoltre di sostenere il progetto "Orti in Africa" promosso dalla Fondazione Slow Food per la Biodiversità Onlus, con l'adozione di 100 orti in Kenya, Mozambico, Madagascar, Sudafrica e Tanzania, e di donare, in collaborazione con la Fondazione Banco Alimentare Onlus, 150.000 porzioni di cibo provenienti dalle navi a dodici associazioni che si occupano di persone in difficoltà.

◇ **30 ottobre, presso Camera di Commercio di Genova, Corso "CTU Code by IMO, ILO UNECE",** sulle nuove regole relative alla sicurezza e alle modalità di disposizione della merce nei container, organizzato da CISCo in collaborazione con Propeller Club - Port of Genoa. Per informazioni: C.I.S.Co. Centro Internazionale Studi Containers - Via Garibaldi 4, 16124 Genova - Tel 010.2518852 -

- ◇ **21 ottobre, Roma, Conferenza Nazionale delle Autorità di Sistema Portuale**
- ◇ **22 ottobre, Roma, Convegno Il Mediterraneo, un mare di biodiversità**
- ◇ **22 ottobre, Roma, Convegno Gli Italiani e la Ricchezza. Affidarsi al futuro, ripartire dalle infrastrutture** organizzato dalla Fondazione Censis
- ◇ **23 ottobre, Roma, Conferenza Evoluzione delle navi e adozione di combustibili compatibili**, organizzata da IIN in collaborazione con Atena e Marina Militare
- ◇ **24 ottobre, Roma, Laboratorio "Exercising Passenger Rights and Legal Protection of Passengers in Maritime Transport"**, organizzato presso la Facoltà di Giurisprudenza, Sapienza Università di Roma, nell'ambito delle attività accademiche complementari alle lezioni e ai seminari del Modulo Jean Monnet di didattica avanzata "Transportation Law and Court of Justice of the European Union" (TLCJEU), in collaborazione con la rivista "Diritto dei trasporti" e accreditato dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma ai fini della formazione professionale (2 crediti).
- ◇ **24 ottobre, Trieste, Forum di Pietrarsa La sfida del Mercato Eurasiatico. Il Corridoio Intermodale Adriatico per il rilancio dell'industria italiana** organizzato da Confetra
- ◇ **29 ottobre, Genova, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker Emilio Paolo Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale,** che interverrà sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"
- ◇ **30 ottobre, Roma, Economia Circolare. Dalla sostenibilità alla mobilità intelligente evento** organizzato da Il Messaggero
- ◇ **6 novembre, Roma, 75 anni di ANITA**
- ◇ **7-9 novembre, Genova, Forum Il Futuro della Sicurezza Atlantica** nell'ambito della 65^a Assemblea Generale dell'ATA, *Atlantic Treaty Association*, organismo internazionale di raccordo tra la NATO e le pubbliche opinioni dei Paesi membri e partner dell'Alleanza Atlantica, in occasione del 70° anniversario del Patto Atlantico
- ◇ **11 novembre, Milano, 15a edizione "Il Logistico dell'Anno"** organizzata da Assologistica
- ◇ **12 novembre, Roma, Assemblea generale ALIS**
- ◇ **12 novembre, Venezia, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico** che interverrà sul tema "Lo Spirito personale".
- ◇ **12 novembre, Milano, Investor Meeting** organizzato da Ver Capital SGR
- ◇ **13 novembre, Roma, Assemblea pubblica CONFETRA La logistica "costituzione materiale" del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del mondo**
- ◇ **3-4 dicembre, Roma, XI Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della terra

MONDO

◇ **Pirateria:** il rapporto dell'International Maritime Bureau (IMB) per il terzo trimestre 2019 registra 119 attacchi di pirateria e rapina a mano (156 nello stesso periodo del 2018) con 95 navi abbordate, 10 navi che hanno subito colpi d'arma da fuoco, 10 tentativi di attacco e 4 navi dirottate. Il numero di membri dell'equipaggio presi in ostaggio nei primi 9 mesi dell'anno sono stati presi in ostaggio 49 marittimi, rispetto ai 112 nel 2018. Anche se si registra una diminuzione complessiva degli incidenti, rimane ad alto rischio l'area del Golfo di Guinea e desta preoccupazione non solo per gli attacchi di pirateria ma per l'aumento notevole di rapimenti di membri dell'equipaggio. "È importante che gli armatori continuino a segnalare tutti gli incidenti reali, tentati e sospetti per garantire che emerga un quadro accurato di questi attacchi e che vengano intraprese azioni contro questi criminali prima che gli incidenti si intensifichino ulteriormente" ha dichiarato Pottengal Mukundan, direttore dell'ICC IMB

◇ **L'industria marittima europea esorta l'Ue a rafforzare la sicurezza marittima nel Golfo di Guinea:** gli armatori europei tramite l'Ecsa esprimono forti preoccupazioni per l'aumento degli episodi di pirateria e per i continui livelli di violenza nel Golfo di Guinea. L'ultimo rapporto su pirateria e rapine dell'IMB dimostra che il Golfo di Guinea sta diventando sempre più pericoloso per i marittimi. "Le minacce stanno anche mettendo a rischio il commercio e lo sviluppo sia regionale che globale - afferma Martin Dorsman, segretario generale Ecsa - È tempo che gli Stati membri dell'UE intensifichino i loro sforzi per rafforzare la sicurezza marittima nel Golfo di Guinea". L'Ecsa rivolge quindi ai responsabili politici europei l'invito ad adottare le misure delineate nel suo position paper adottato di recente, in modo che le navi e gli equipaggi possano operare in un ambiente sicuro e protetto. Gli impegni dell'UE con gli Stati costieri e i contributi attivi dei suoi Stati membri al di fuori delle acque territoriali - come lo spiegamento di navi da guerra - sarebbero molto utili necessari per mitigare la situazione attuale. Il Comunicato stampa dell'Ecsa con il link al position paper è disponibile nel sito www.confitarma.it

- ◇ **17-18 ottobre, Cipro, 25th Annual EMLO (European Maritime Law Organisation) Conference**
- ◇ **23 ottobre, Tokio, 3rd MARE FORUM JAPAN 2019 "The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead"**
- ◇ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◇ **24 ottobre, Atene, MED for YOU - Unfolding a strong narrative for policy change**
- ◇ **5-7 novembre, Amburgo, Intermodal Europe 2019**
- ◇ **6 novembre, Abu Dhabi, The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2019**
- ◇ **13-14 novembre, Amsterdam, ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference**
- ◇ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ◇ **20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**
- ◇ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019,** organizzato dal cluster marittimo finlandese