



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**FINLANDIA: luglio-dicembre**  
Next: **Croazia: gennaio-giugno 2020**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

**31 OTTOBRE 2019**  
**ASSEMBLEA DI CONFITARMA**

## CONFITARMA



◊ **Shipbuilding: Current Legal Issues and New Challenges:** il 7 novembre, presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università La Sapienza di Roma, si è tenuto il laboratorio "Shipbuilding: Current Legal Issues and New Challenges" nato nell'ambito delle attività accademiche complementari alle lezioni e ai seminari del Modulo Jean Monnet di didattica avanzata in "Transportation Law and Court of Justice of the European Union" (TLCJEU) del Dipartimento di Scienze giuridiche. Il laboratorio, organizzato in collaborazione con la rivista "Diritto dei trasporti" e Confitarma, è moderato da Giovanni Marchiafava, ha visto gli interventi di Salvatore d'Amico, Vice Presidente del Gruppo Giovani Armatori, e Marco Potenza, Legal Advisor di Fincantieri.

◊ **Economia del mare e nuovi modelli di Governance:** Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel suo intervento al forum organizzato il 4 novembre dall'Ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili di Napoli, ha affermato che "è necessario un tavolo di confronto con il Governo per la creazione di un intervento di natura istituzionale, che eviti la delocalizzazione o, peggio, la scomparsa di aziende storiche. I comparti del carico secco e petrolifero sono i più colpiti con molte aziende localizzate anche nel nostro Mezzogiorno, territorio che già sconta importanti difficoltà". Secondo il Presidente di Confitarma il Governo, tramite un veicolo istituzionale come la Cassa Depositi e Prestiti, potrebbe promuovere un intervento integrativo che tenga insieme banche, fondi ed investitori privati, ad esempio attraverso il ricorso ad un ELTIF (European Long Term Investment Fund), di tipo infrastrutturale istituzionale, al fine di poter finanziare, al fianco dei privati, aziende in fase di turnaround ma anche in aziende in fase di sviluppo. "Una tale struttura che co-investa al fianco dei soggetti già presenti, renderebbe più attrattivo l'investimento nel nostro settore". Il tema dei rapporti tra banche e armamento è stato anche al centro del Tavolo tecnico con ABI, Banche e Fondi, tenutosi il 31 ottobre a Roma a margine dell'Assemblea annuale di Confitarma.

◊ **Premio San Giorgio 2019:** il 26 ottobre a Genova si è tenuta la 52<sup>a</sup> edizione del Premio S. Giorgio, organizzata dal Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. e sostenuta da Confitarma e Rina con il patrocinio dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale. Dopo la consegna delle Targhe "Attilio Traversa", "Guglielmo Levi" e "Aldo Marletta" ai migliori diplomati dell'Istituto Tecnico Nautico San Giorgio nell'anno 2018/2019 per le sezioni di Coperta, Macchina, Costruttori e Logistica ed alcune borse di studio a studenti meritevoli dell'Istituto Nautico sono stati premiati i migliori allievi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile. Infine è stata consegnata all'armatore Marco Novella la prestigiosa Targa San Giorgio "per l'impegno mostrato nel formare le nuove generazioni di Capitani", scegliendo personale italiano e crescendo i propri quadri direttivi in un'ottica di fidelizzazione e in un rapporto lavorativo improntato alla reciproca fiducia. Attenta alla formazione e alla crescita in azienda del personale la compagnia ricorre ai giovani specializzandi dell'Accademia della Marina Mercantile e dell'Istituto Nautico, partecipando con quest'ultimo a diverse iniziative di alternanza scuola-lavoro.

◊ **"Golfo degli Angeli, non golfo dei fantasmi":** il 25 ottobre a Cagliari si è tenuto il convegno organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi della Sardegna. Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento ha sottolineato che bisogna riscoprire la favorevole collocazione geografica del nostro Paese per avere un ruolo di leadership in un mondo dove il 90% della produzione viaggia su nave. "Dimenticare il mare significa rinunciare a crescere, depotenziando la capacità di sviluppo del Paese. Del resto, oggi la distanza economica, e non più quella geografica, misura un mondo interconnesso e globale. Per questo, non servire Milano da Rotterdam ma da Genova diventa la sfida simbolica dell'armamento italiano". Per riuscire andrebbero abbattute le inefficienze burocratiche e riconosciute le specificità del lavoro marittimo: "troppe sette amministrazioni che insistono sull'industria mobile rappresentata dalla nave".



◊ **World Maritime Day a Genova:** il 25 ottobre a Genova a bordo della nave Costa Fortuna, si è tenuto il Convegno organizzato dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto in collaborazione con Federazione del Mare, Wista Italia e Propeller Club Port of Genoa per celebrare il World Maritime Day quest'anno intitolato "Empowering Women in the Maritime Community". L'armamento è stato rappresentato dal Cav. Lav. Costanza Musso. In serata WISTA Italy ha celebrato i 25 anni della sua nascita.

◊ **Ecomondo 2019:** Castalia presente a Rimini dal 5 all'8 novembre a Ecomondo, l'evento leader europeo dell'economia circolare.

Delinare un'agenda condivisa delle priorità del Mare, questa l'istanza che Mario Mattioli ha rivolto al Governo, rappresentato dal Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, dai Ministri Paola De Micheli e Sergio Costa, nonché dal Sottosegretario di Stato Manlio Di Stefano, intervenuti all'Assemblea annuale della Confederazione Italiana Armatori, svoltasi a Roma presso l'Auditorium della Tecnica-Confindustria. Edi Rama, Primo ministro della Repubblica Albanese, in occasione della sua visita in Italia, ha rivolto un breve saluto all'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori e agli oltre 800 partecipanti rappresentanti dell'industria armatoriale, delle associazioni e delle imprese del cluster marittimo, delle ambasciate estere in Italia nonché a personalità del mondo politico, militare, amministrativo, imprenditoriale e sindacale e di oltre 200 studenti e allievi degli ITS e ITN provenienti da molte parti d'Italia. Sul sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) sono disponibili i testi dei discorsi del Presidente Mattioli e del Presidente Conte, il link al video messaggio di David Sassoli, Presidente del PE, il comunicato stampa e le foto.



Il comunicato stampa e le foto.

◊ **14 novembre, Genova, Convegno "Porti e mare: quale filiera formativa?"** organizzato da Istituto Tecnico dei Trasporti e Logistica "Nautico San Giorgio". Per Confitarma interviene Giacomo Gavarone, presidente Gruppo Giovani Armatori

◊ **15 novembre, Milano, Business and Experts Forum of the CEI Tavola rotonda "Presentations of the private sector - sharing of business experiences of CEI Member States in the connectivity sectors: difficulties and opportunities".** Per Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli

◊ **19 novembre, Roma** presso Confitarma, General Meeting dell'European Network of Maritime Clusters (ENMC)

◊ **20 novembre, Napoli, World Maritime Day** organizzato da Comando Generale Capitanerie di Porto, International Propeller, Wista Italia e Federazione del Mare. All'evento dedicato all'eccellenza femminile nel mondo marittimo, partecipano tra gli altri Mariella Amoretti, Tesoriera di Confitarma e CEO di Amoretti Armatori Group, e Marjolien van Noort, Coordinatrice European Network of Maritime Clusters (ENMC)

◊ **3 dicembre, Galata Museo del Mare di Genova, Presentazione del I volume della "Storia della Marineria Mercantile Italiana" 1861-1914,** promosso da Fondazione Clerici. Interviene Mario Mattioli, presidente Confitarma

◊ **4 dicembre, Genova, Inaugurazione dei Giardini dedicati a Jack Clerici**

◊ **12 dicembre, Roma** presso CNEL, Presentazione del VI Rapporto sull'economia del mare, realizzato da Censis, Cogea e SRM, e dello studio del Censis "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo". Sarà presente Tiziano Treu, Presidente del CNEL

## ITALIA

◊ **9 e 13 novembre, Genova, Lo storytelling del Porto di Genova,** progetto ideato da Fondazione Ansaldo in collaborazione con Associazione InGE - Promozione e Diffusione della Cultura e del Patrimonio Industriale a Genova e in Liguria, Fondazione ARMO e Circolo Autorità Portuale di Genova per la Settimana della Cultura d'Impresa, di cui Genova quest'anno è Capitale, promossa da Confindustria e Museimpresa

◊ **11 novembre, Roma** presso Cnel, workshop "Il lavoro nell'era digitale. Nuove competenze e nuovi modelli organizzativi". Interverrà il Ministro dell'Innovazione, Paola Pisano

◊ **11 novembre, Milano,** 15a edizione "Il Logistico dell'Anno" organizzata da Assologistica

◊ **12 novembre, Roma, Assemblea generale ALIS**

◊ **12 novembre, Venezia, Il Cenacolo di Valore** con Ospite d'onore e keynote speaker **Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico** che interverrà sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale".

◊ **12 novembre, Milano, Investor Meeting** organizzato da Ver Capital SGR

◊ **12-13 novembre, Napoli, Evento "I giorni del Sud: il Mezzogiorno incontra il Marocco",** organizzato da Unindustria

◊ **13 novembre, Roma, Assemblea pubblica CONFETRA La logistica "costituzione materiale" del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del mondo**

◊ **15 novembre, Bari, Convegno I porti italiani alla prova dei mercati internazionali,** organizzato da AIDIM in collaborazione con Assoport

◊ **18 novembre, Vicenza, presentazione del rapporto Esportare la dolce vita "Il potenziale dei beni belli e ben fatti sui mercati esteri"** organizzato da Confindustria Vicenza

◊ **19 novembre, Torino, Expo Forum "La logistica del Piemonte e del Nord Ovest"**

◊ **21 novembre, Genova, VI Forum Shipping & Intermodal Transport Tra figure tradizionali e grandi operatori, il ruolo della tecnologia nell'evoluzione della logistica** organizzato da The Meditegraph

◊ **21-22 novembre, Roma, Forum Sostenibilità** organizzato da Fortune Italia

◊ **29 novembre, Roma, Convegno "Merci e Logistica: evoluzione dello scenario nazionale ed internazionale"**

◊ **Battezzata la Grande Torino:** l'8 novembre a Civitavecchia, si è tenuta la cerimonia di battesimo della "Grande Torino" nuova nave del gruppo Grimaldi per trasporto di auto e camion Pure Car and Truck Carrier (PCTC). Madrina della nuova unità, Cristina Chiabotto, Miss Italia 2004. Prima di una serie di 7 navi gemelle ordinate al cantiere cinese Zhoushan di Yangfan, la Grande Torino è lunga 199,9 m., larga 36,4 metri, ha una stazza di 65.255gt ed una velocità di servizio di 19 nodi.



◊ **Varo tecnico di Costa Firenze:** il 6 novembre a Marghera Costa Crociere e Fincantieri hanno celebrato il varo tecnico di "Costa Firenze", seconda nave Costa progettata e costruita appositamente per il mercato cinese che verrà consegnata il 30 settembre 2020. "Costa Firenze" ha una stazza di 135.500 gt e una capacità di oltre 5.200 ospiti, e insieme alla gemella "Costa Venezia" è la più grande nave introdotta da Costa nel mercato cinese, dove la compagnia italiana è entrata per prima nel 2006 ed è attualmente leader. Le due navi fanno parte di un piano di espansione che comprende un totale di 7 nuove unità in consegna per il Gruppo Costa entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre €6 Mld.

◊ **Concerto di beneficenza della Marina Militare:** il 6 novembre presso la sala Santa Cecilia dell'Auditorium Parco della Musica si è tenuto il concerto della Banda Musicale della Marina Militare a favore della Lega del filo d'Oro. I 102 elementi della Banda, diretti dal C.V. Antonio Barbagallo, sono stati accompagnati in alcuni brani dal Coro delle voci bianche dell'Accademia Nazionale di Santa Cecilia. Sono intervenuti Renzo Arbore, testimonial della Lega del Filo d'Oro, e Massimo Sestini, fotografo del Calendario della Marina Militare per il 2020 dedicato alla Brigata Marina San Marco. L'evento è stato



## MONDO

◊ **Pirateria:** il 2 novembre nave portarinfuse norvegese "MV Bonita", della Ugland Shipping AS, era stata attaccata al largo di Cotonou, in Benin dai pirati che hanno poi rapito 9 membri dell'equipaggio incluso il comandante. ECSA e ICS in un comunicato stampa congiunto hanno denunciato l'accaduto ribadendo che tali azioni violano le normative internazionali, che proteggono le navi e i loro equipaggi. I marittimi di tutto il mondo hanno il diritto di operare liberi dalla paura del rapimento o della cattura", ha dichiarato Guy Platten, segretario generale dell'ICS.



Sailing ahead  
European shipping sets ambitious goals for its next chapter  
Strategic priorities for EU shipping policy 2019-2024  
ECSA

- ◊ **13-14 novembre, Amsterdam, ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference**
- ◊ **19 novembre, Lugano, "Is the U.S.-China Trade War close to its end?"**
- ◊ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ◊ **20 novembre, Lugano, Un mare di Svizzera**
- ◊ **20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**
- ◊ **20-22 novembre, Parigi, Sustainable Ocean Summit 2019 Sustainable Blue Economy Finance Workshop at Woc Sustainable Ocean Summit, organizzato da Woc, Unep e Commissione Europea**
- ◊ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019,** organizzato dal cluster marittimo finlandese
- ◊ **27-28 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2019**
- ◊ **27-28 novembre, Londra, 19th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI
- ◊ **4-5 dicembre, Amburgo, 15th Arctic Shipping Summit**

### DOCUMENTAZIONE

"SAILING AHEAD - EUROPEAN SHIPPING SETS AMBITIOUS GOALS FOR ITS NEXT CHAPTER"  
La pubblicazione dell'Ecsa che delinea le linee prioritarie della politica marittima europea nei prossimi 5 anni