



◊ **Toward COP21: Incontro con gli stakeholders:** il 13 novembre a Napoli si è tenuto un incontro del Ministro dell'Ambiente con gli stakeholders in vista della COP21 del 2-5 dicembre, UNEP/MAP Barcellona Convention/. "Terremo al centro dell'attenzione la blue economy, la tutela della biodiversità, la protezione delle coste, i rifiuti, il marine litter, e lanceremo l'opzione di ridurre le emissioni a base di zolfo all'interno del Mediterraneo, come già accade per il mar Baltico". Queste le priorità del ministro dell'Ambiente, Sergio Costa. "La convention in programma a dicembre sarà un momento importante per Napoli, che è una capitale del mare - aggiunge il Ministro - Presto ci ritroveremo qui per la dichiarazione sul mar Mediterraneo. Tutti i Paesi rivieraschi, anche quelli africani e mediorientali, parleranno del mar Mediterraneo dal punto di vista ambientale, per individuare i percorsi da tenere a livello complessivo per i prossimi due anni, che coincideranno con la presidenza italiana". Sulle emissioni di zolfo il ministro ha inoltre sottolineato come il Mediterraneo sia "dal punto di vista commerciale, il mare più significativo a livello mondiale. Se si riuscisse a scendere come emissioni allo 0,1 quindi oltre lo 0,5 previsto da gennaio - ha spiegato - diventerebbe non solo un simbolo, ma una reale tutela rinnovando la disponibilità dell'industria armatoriale ad avere con il Ministero dell'Ambiente un dialogo costruttivo".

◊ **Porti e mare: quale filiera formativa?:** organizzato da Istituto Tecnico dei Trasporti e Logistica "Nautico San Giorgio", il 14 novembre pomeriggio si è tenuto a Genova il Convegno dedicato alla formazione marittima e portuale. "Aveva ragione da vendere Henry Ford quando sosteneva che la competitività di un Paese non inizia nelle fabbriche o nei laboratori di ricerca, ma nelle scuole". Giacomo Gavarone, Presidente del gruppo Giovani Armatori, intervenendo al convegno in rappresentanza di Confitarma, ha affermato che "solo una formazione di qualità, finalizzata a fornire conoscenze funzionali agli effettivi bisogni delle imprese e in linea con le evoluzioni normative, potrà incrementare l'occupazione dei giovani nel settore marittimo". Inoltre, Gavarone ha ribadito che il personale di bordo è la risorsa più importante di una compagnia di navigazione poiché ad esso sono affidati importanti patrimoni ed elevate responsabilità. "Pertanto, oltre ad una preparazione adeguata ad affrontare le sfide del lavoro marittimo, è fondamentale che l'industria armatoriale, le scuole e le amministrazioni competenti collaborino tra loro al fine di garantire il più elevato livello di professionalità". La mattina dello stesso giorno sempre presso nautico "San Giorgio", si è tenuto il Convegno "Le professioni del mare. Come preparare i giovani alle competenze richieste dal mondo dell'impresa" al quale è intervenuto Claudio Barbieri in rappresentanza di Confitarma.

◊ **Business and Experts Forum of the Central European Initiative Member States:** il 15 novembre a Milano, presso la sede di Asso-lombarda, si è tenuto il Business and Experts Forum dei Paesi Membri della CEI-Central European Initiative, Forum intergovernativo regionale impegnato dal 1989 a sostenere l'integrazione europea e lo sviluppo sostenibile attraverso la cooperazione tra i suoi Stati membri e con l'Ue. Nel corso del Forum, quest'anno dedicato a *Infrastructural and multimodal connectivity as factor of development and integration*, si è tenuta la Tavola rotonda "Presentations of the private sector - sharing of business experiences of CEI Member States in the connectivity sectors: difficulties and opportunities", moderata da Oliviero Baccelli, Direttore del Master in Economics and Management of Transport, Logistics and Infrastructure - Università Bocconi, alla quale è intervenuto Mario Mattioli, Presidente Confitarma, che ha fatto un quadro del settore marittimo nel nuovo contesto geopolitico mondiale.

◊ **Visita dell'Ambasciatore di Polonia in Confitarma:** il 14 novembre, Anna Maria Anders, Ambasciatore della Repubblica di Polonia a Roma, ha incontrato nella sede di Confitarma il Direttore di Confitarma Luca Sisto con la quale si è intrattenuta sui temi di politica marittima e su problematiche comuni allo shipping dei due Paesi.

◊ **19 novembre, Roma** presso Confitarma, General Meeting dell'European Network of Maritime Clusters (ENMC) organizzato da Federazione del Mare

◊ **19 novembre, Genova, "Lectio Magistralis" del Dott. Salvatore d'Amico** sul tema "Gli equipaggi ed il loro ruolo nelle società di navigazione" organizzata dal Consiglio del Corso di Laurea in Economia e Management Marittimo Portuale (EMMP) dell'Università di Genova e Propeller Club - Port of Genoa

◊ **20 novembre, Napoli, World Maritime Day "Empowering Women in the Maritime Community"** organizzato da Comando Generale Capitanerie di Porto, International Propeller, Wista Italia e Federazione del Mare. All'evento dedicato all'eccellenza femminile nel mondo marittimo, partecipano tra gli altri Mariella Amoretti, Tesoriera di Confitarma e CEO di Amoretti Armatori Group, e Marjolein van Noort, Coordinatrice European Network of Maritime Clusters (ENMC)

◊ **21 novembre, Genova, VI Forum Shipping & Intermodal Transport Tra figure tradizionali e grandi operatori, il ruolo della tecnologia nell'evoluzione della logistica** organizzato da The Meditegraph. Fabrizio Vettori, Consigliere Confitarma e Managing director Venice Shipping and Logistics, parlerà sul tema "Logistica e finanza: conoscere gli attori, cogliere le opportunità"

◊ **22 novembre, Roma** presso Confitarma, Tavola Rotonda "La sfida della via della seta: Luci ed ombre", organizzata da AIDIM. In allegato a questa Agenda il programma dell'evento

◊ **29 novembre, Università di Genova,** cerimonia di conferimento della **Laurea Honoris Causa in Amministrazione, Finanza e Controllo a Paolo Clerici**, Cavaliere del Lavoro, Presidente e AD di Coeclerici

◊ **3 dicembre, Galata Museo del Mare di Genova,** Presentazione del I volume della "Storia della Marina Mercantile Italiana" 1861-1914, promosso da Fondazione Clerici

ITALIA

◊ **Il trasporto sostenibile al centro dell'Assemblea Alis:** il 12 novembre si è tenuta a Roma la terza Assemblea Generale di ALIS. Nella sua relazione il Presidente Guido Grimaldi ha affermato che gli associati Alis negli ultimi 3 anni "hanno investito 5 Mld di euro in sostenibilità, con nuovi mezzi navali, nuovi mezzi ferroviari, infrastrutture e mezzi terrestri d'avanguardia, e grazie a questi investimenti abbiamo creato occupazione per oltre 10.000 persone. Alis è ormai una realtà primaria nel panorama economico italiano ed europeo: 1.510 imprese associate per un fatturato globale di 23 Mld, un parco veicolare di 110.000 mezzi, 125 linee di Autostrade del mare e cabotaggio insulare, 140.500 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee ferroviari, 60.500 collegamenti ferroviari annuali. Nella nostra associazione annoveriamo 7 interporti e 36 porti in qualità di soci onorari, ma specialmente rappresentiamo oltre 165.000 uomini e donne impegnati in un comparto strategico". "Grazie all'impegno di Alis sono stati sottratti dalle strade 2.700.000 camion all'anno pari a 70 mln di tonnellate di merci in meno trasportate, abbattendo le emissioni di CO2 di oltre 2.200.000 tonn.. Continueremo - ha concluso Guido Grimaldi - a favorire azioni concrete per la sostenibilità". Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, "intervistata" da Bruno Vespa, ha affermato che "servono nuove regole per dare stabilità ai provvedimenti e in un Ministero come il mio, dove le decisioni su determinate questioni hanno tempi fisiologici lunghi di attuazione, la discontinuità politica rappresenta un limite. Serve però anche uno sforzo collettivo per arrivare a risultati concreti. Ci vogliono scelte di politica economica coraggiose per recuperare i ritardi, specialmente sul fronte degli investimenti in sostenibilità che sono essenziali per la crescita". "L'intermodalità - ha aggiunto - deve tornare centrale. Su Ferrobonus e Marebonus abbiamo chiuso emendamenti sulla loro riproposizione per il prossimo biennio". Dopo le relazioni tecniche di Carlo Cottarelli, Direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, Massimo Deandrei, Direttore di SRM e di Domenico Arcuri, AD di Invitalia, Bruno Vespa ha moderato la tavola rotonda con Maurizio Gentile, AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana, Adriano Giannola, Presidente di Svi-mez, Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e VP ICS, Renato Grimaldi, Dir. Gen. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Vincenzo Amendola, Ministro per gli Affari Europei. Quest'ultimo ha elogiato l'impegno per la sostenibilità e l'occupazione delle aziende associate ad ALIS sottolineando che per dare uno slancio all'economia italiana occorrono realtà molto concrete come questa. Emanuele Grimaldi, in tema di sostenibilità, ha affermato che l'approccio alle questioni ambientali è troppo lento e che "Bisogna investire in campo ambientale subito. Nel settore shipping siamo alla vigilia di nuove regole internazionali che prevedono l'obbligo di abbattimento del tenore di zolfo nei carburanti di 7 volte. Molti operatori sono impreparati e ci sarà chi dovrà necessariamente spendere milioni e milioni di euro in più per non aver agito per tempo".

◊ **Agorà Confetra 2019:** il 13 novembre a Roma si è tenuta l'Assemblea di Confetra intitolata "La logistica. Costituzione materiale del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del futuro". "Dal confronto odierno all'assemblea di Confetra, appuntamento sempre molto interessante perché indica le tendenze, anche politiche, di un settore decisivo per il futuro della nostra economia, è emersa una visione fondamentale per l'Italia, il cambio di scenario economico mondiale che si sta manifestando proprio grazie al contributo della logistica che riconosce una maggiore importanza al Sud dell'Europa e del Mediterraneo". - ha affermato Tiziano Treu, presidente del CNEL aggiungendo che - Questa è una sfida di grande importanza da cogliere insieme alle forze più aperte del Paese. Quello della logistica è un settore che ha grandi potenzialità, ma presenta ancora grandi criticità, soprattutto burocratiche, che vanno eliminate. Serve una normativa adeguata ai tempi. L'assemblea del CNEL, in seguito ad un ciclo di audizioni svolte proprio su impulso di Confetra, in cui sono stati ascoltati 34 tra attori istituzionali e protagonisti di tutta la filiera, ha approvato 3 ddl, già annunciati alla Camera, per la semplificazione normativa del settore".

◊ **Rapporto Confindustria su Sistema Gas Naturale:** dall'analisi condotta da Confindustria insieme a Nomisma Energia e presentata l'11 novembre, emerge che la nella transizione low carbon il gas naturale potrebbe divenire la seconda fonte energetica più impiegata, con un incremento del 40% dei volumi mondiali. Nel 2017 la quota di mercato della Russia ha raggiunto il valore record del 43% sulle importazioni europee di gas (da Paesi extra-UE), nonostante le sanzioni commerciali adottate a partire dal 2014, arrivando a soddisfare il 31% della domanda dell'Ue e la tendenza è in crescita. È fondamentale avviare una riflessione seria, a livello comunitario, sull'opportunità di diversificare la geopolitica degli approvvigionamenti europei e migliorare la competitività del mercato tra i fornitori. Il contesto geopolitico attuale, caratterizzato da instabilità politica nel Nord Africa, dalla guerra al terrorismo nel medio oriente e da tensioni sull'asse Russia-UE-USA, obbliga a riflettere sul tema della sicurezza energetica del nostro Paese e dell'Europa in genere. In tale quadro l'Italia assume una evidente importanza, dovuta alla sua strategica posizione geografica e ai suoi collegamenti con i fornitori esteri, già consolidati. "Sul fronte della competitività l'Italia sconta oggi un differenziale sul prezzo del gas naturale nel mercato rispetto al Nord Europa maggiore di circa 2 €/MWh che determina una perdita di competitività per le imprese nazionali" ha affermato Giuseppe Pasini, Presidente del gruppo tecnico energia di Confindustria.

◊ **14-16 novembre, Napoli,** 3rd International Conference on Nautical and Maritime Culture - ICNM 2019, organizzata da ATENA per promuovere il dialogo tra studiosi, professionisti e coloro che sono coinvolti, con le loro abilità specifiche, nella ricerca, sviluppo e valorizzazione della cultura del mare

◊ **19 novembre, Torino, Expo Forum "La logistica del Piemonte e del Nord Ovest"**

◊ **21-22 novembre, Roma, Forum Sostenibilità** organizzato da Fortune Italia

◊ **26-28 novembre, Roma, Digital Italy Summit 2019 "Per il Governo dell'Innovazione Digitale nel Paese"**

◊ **26 novembre, Genova, 1619... 2019. Calamità naturali e sostenibilità infrastrutturale. Bernardo Strozzi e il porto. Il Leonardo della Genova del Seicento** "Quanto al fabbricar e formar porti per riparo de' vasselli" organizzati da AdSP Mar Ligure Occidentale

◊ **29 novembre, Roma, Convegno "Merci e Logistica: evoluzione dello scenario nazionale ed internazionale"**, organizzato da AIPERT-Associazione Italiana Perito Trasporti in collaborazione con Ship2Shore e con il patrocinio di Assologistica

◊ **2-6 dicembre, Missione Confindustria negli Stati Uniti** per promuovere il Sistema Confindustria, presentare l'industria italiana e la nostra capacità di fare impresa, coniugando tradizione e innovazione, cultura e tecnologia

◊ **3 dicembre, Genova, Graduation Day,** cerimonia di consegna degli attestati e dei gradi agli Allievi Ufficiali di Macchina e di Coperta dell'Accademia Italiana Marina Mercantile che diventeranno Terzi Ufficiali

◊ **3 dicembre, Roma** presso la Società Geografica Italiana, Roma, evento "Europe China Joint venture | Perfectly connected" organizzato da Fondazione Italia-Cina

◊ **3-4 dicembre, Roma, XI Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della terra

◊ **4 dicembre, Trieste, ADRIPASS - promozione dei collegamenti multimodali nella regione Adriatico-Ionica**

◊ **5-7 dicembre, Roma, 5ª Edizione Iniziativa annuale ad alto livello MED 2019** organizzata da MAECI e Isipi

MONDO

◊ **ICS e ECSA chiedono intervento immediato ed efficace contro la pirateria nel Golfo di Guinea:** dopo l'ennesimo attacco nel Golfo di Guinea con il conseguente rapimento di 4 membri dell'equipaggio della nave greca "Elka Aristotle", ICS e ECSA manifestano ancora una volta forti preoccupazioni per l'aumento degli attacchi alle navi mercantili nella regione che innanzitutto rappresentano un grave pericolo per gli equipaggi e poi minacciano il regolare svolgimento del commercio marittimo con gravi ripercussioni sul trasporto marittimo internazionale. Sia la comunità marittima internazionale che quella europea vogliono che vengano prese le misure appropriate per proteggere i marittimi e il commercio marittimo. Vi è la necessità assoluta di un'azione concertata da parte di tutte le parti interessate per fornire una risposta sostanziale ed efficace a questi attacchi armati.

◊ **19 novembre, Lugano, "Is the U.S.-China Trade War close to its end?"**

◊ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**

◊ **20 novembre, Lugano, Un mare di Svizzera**

◊ **20-21 novembre, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference**

◊ **20-22 novembre, Parigi, Sustainable Ocean Summit 2019 Sustainable Blue Economy Finance Workshop at Woc Sustainable Ocean Summit, organizzato da Woc, Unep e Commissione Europea**

◊ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019,** organizzato dal cluster marittimo finlandese

◊ **27-28 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2019**