



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 20 dicembre 2019

IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: Croazia: gennaio-giugno 2020

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◊ **"Noi, il Mediterraneo"**: organizzata da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia occidentale, il 19 dicembre si è tenuta a Palermo la conferenza "Noi, il Mediterraneo", alla quale ha partecipato Mario Mattioli, Presidente Confitarma, il quale ha ribadito che l'esigenza di colmare il gap logistico e di recuperare la competitività del sistema Paese. Ha poi sottolineato la necessità e l'urgenza di una governance unitaria per la blue economy, oggi dispersa fra nove ministeri diversi, proponendo un segretariato sul modello del Dipartimento della Protezione Civile istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

◊ **Lo Shipping mondiale propone un fondo da 5 Mld di US\$ per ridurre le emissioni di Co2**: il 18 dicembre l'industria marittima mondiale ha proposto la creazione di un fondo di ricerca e sviluppo da 5 Mld US\$, finanziato in 10 anni dalle compagnie di tutto il mondo, per ridurre le emissioni del trasporto marittimo con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo di navi a zero emissioni di CO2 entro i primi anni 2030. La proposta, avanzata da 8 organizzazioni - International Chamber of Shipping (Ics), Cruise lines international association (Clia), Bimco, Intercargo, Intertanko, Interferry, World Shipping Council (WCS) e International Parcel Tankers association - che insieme rappresentano il 90% della flotta mercantile mondiale, sarà presentata all'Imo. Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel sostenere l'iniziativa ricorda che "La nostra flotta è in prima fila nel percorso che tende alla decarbonizzazione di tutte le attività industriali ed ha già fatto ingenti investimenti per tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l'ambiente. Basti citare l'alimentazione a batteria (zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l'utilizzo del LNG (gas naturale liquefatto) come combustibile alternativo e l'installazione di scrubber. In Italia vantiamo eccellenze di primo piano e sono orgoglioso di annoverare tra le fila di Confitarma i Gruppi armatoriali "Caronte & Tourist", "Costa Crociere" e "Grimaldi" di Napoli. Il comunicato stampa completo è disponibile nel [sito www.confitarma.it](http://sito.confitarma.it).

◊ **Incontro Confitarma-Associazione Armatori della Croazia**: il 17 dicembre, Sandro Vidas, direttore dell'associazione degli armatori della Croazia, incontra in Confitarma Luca Sisto, direttore generale, e Laurence Martin, capo servizio relazioni internazionali.

◊ **Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**: il 17 dicembre, presieduta da Giacomo Gavarone, si è tenuta l'Assemblea dei Giovani Armatori. Al termine, i Giovani Armatori, insieme a YoungShip hanno brindato al nuovo anno e Giacomo Gavarone ha augurato buone Feste dicendo: "Quando si è giovani per essere qualcuno bisogna essere molti".



ITALIA



◊ **Il presidente di Confindustria a Palermo: il Sud sa reagire, da qui parte la narrazione positiva**: "Il messaggio che parte da Palermo è che si può e deve reagire. Da una regione del Mezzogiorno si diffonde una narrazione positiva: quello che ha fatto Pasqualino Monti al Porto di Palermo è la risposta che serve al Paese. Dobbiamo evitare che l'ansietà si trasformi in rassegnazione". Lo ha detto il presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, intervenendo il 19 dicembre a Palermo al convegno "Noi, il Mediterraneo 12 mesi l'anno" organizzato dall'Autorità di Sistema portuale mare di Sicilia occidentale, guidata da Pasqualino Monti. "Avere infrastrutture che funzionano

e persone di qualità nella governance delle infrastrutture è la grande sfida del Paese: io sono qui - ha detto Boccia - per fare onore all'Autorità portuale per i risultati raggiunti e per un messaggio molto bello di capacità di reazione del Mezzogiorno, che quando vuole reagisce. Il Sud quando vuole fa cose buone e le cose sono fatte da uomini che rappresentano istituzioni. Monti ha espresso in questo porto una visione complessiva che parte dalla Sicilia ma risponde a una visione Paese. L'Italia deve rifiutare di essere periferia d'Europa e deve essere centrale tra Europa e Mediterraneo e quindi Palermo a questo punto diventa determinante non solo per la Regione".

◊ **Assemblea del Cnel**: il 19 dicembre, l'Assemblea del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro, riunita a Roma nella sede di Villa Lubin, sotto la presidenza del Presidente Tiziano Treu, ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione 2020 (e triennio 2020-2022). La dotazione ordinaria a carico del bilancio dello Stato ammonta a 7.1 milioni di euro. Il documento contabile ha ottenuto il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. Inoltre, l'Assemblea del Cnel ha ratificato il Rapporto sul mercato del lavoro; ha apportato modifiche ai regolamenti degli organi, dell'organizzazione e delle procedure del Cnel; ha approvato la nota di aggiornamento al programma dell'attività del 2020; ha adottato un ordine del giorno sul consuntivo dell'attività svolta nel 2019 ed ha discusso gli esiti delle 25 audizioni svolte dalla Commissione Politiche Economiche sul Pniec (Piano Nazionale Integrato Energia e Clima).

2020

◊ **21-23 gennaio, Genova, Assemblea Pubblica Confindustria Genova**

◊ **23 gennaio, Genova, Workshop "Robotics technology for Inspection of Ships"**, organizzato da Scuola Politecnica-Università di Genova



◊ **30-31 gennaio, Milano presso Centro Congressi Assolombarda, IV Edizione Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry.** www.shippingmeetsindustry.it



◊ **5-7 febbraio, Carrara, Seatec - Sea Technology & Design**

◊ **27-28 febbraio, Milano, Connex** incontro organizzato da Confindustria per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>



MONDO

◊ **La Commissione europea approva i regimi di sostegno al settore marittimo di 5 paesi membri dell'Ue**: in base alle norme Ue in materia di aiuti di Stato, la Commissione Europea ha approvato i programmi nazionali di sostegno al settore marittimo adottati da Cipro, Danimarca, Estonia, Polonia e Svezia con lo scopo di incentivare l'iscrizione di navi nei registri navali di questi paesi. In particolare, riguardo alla prevista introduzione della tonnage tax in Estonia e all'estensione dell'applicazione dello stesso regime forfetario di tassazione delle aziende del settore marittimo a Cipro, la Commissione ha riconosciuto che i due regimi rispettano le norme che limitano la tassazione sul tonnellaggio delle navi alle attività e alle navi ammissibili a tali regimi e che, relativamente alla tassazione dei dividendi degli azionisti, i regimi estone e cipriota assicurano che gli azionisti delle compagnie marittime siano trattati allo stesso modo degli azionisti di qualsiasi altro settore. Relativamente a tutti i regimi per il settore marittimo adottati da Cipro, Danimarca, Estonia, Polonia e Svezia, la Commissione ha inoltre preso atto che tutti i cinque Stati hanno convenuto di applicare i benefici dei rispettivi regimi a tutte le navi che battono bandiere di qualsiasi Stato dell'Unione Europea o aderente allo Spazio Economico Europeo.

◊ **Canale di Suez**: a novembre, 1.594 navi hanno attraversato il Canale di Suez, con un incremento del +4,3% rispetto allo stesso mese 2018, trasportando complessivamente 85,2 mln di tonnellate di merci, registrando un record storico pari a +1,8% su novembre 2018 quando era stato raggiunto il record precedente. Le petroliere sono state 454 (+10,2%) e le navi di altro tipo 1.140 (+2,1%).

2020

◊ **20 gennaio, Bruxelles, Ship & Finance**, organizzato da Ecsa

◊ **29-30 gennaio, Amsterdam, 8th Ship Recycling Congress**

◊ **30 gennaio, Atene, Shipping Finance 2020**

◊ **5 febbraio, Berlino, Fruit Logistica 2020**

◊ **17-21 febbraio, Bruxelles, European Shipping Week**, ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>



◊ **11-12 marzo, Montreal, 16th Arctic Shipping Summit**

◊ **17-19 marzo, Anversa, World Ports Conference**

◊ **18-19 marzo, Lione, Summit Gasification 2020** organizzato da ACI



AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO
L'Agenda Confitarma torna a gennaio 2020