



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 17 gennaio 2020

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: **Germania: luglio-dicembre 2020**

APPUNTAMENTI



◊ **Premio 100 Ambasciatori Nazionali:** il 16 gennaio a Roma presso il Senato della Repubblica, si è tenuta la cerimonia di consegna del Premio 100 Ambasciatori Nazionali. Organizzato da Associazione LIBER in collaborazione con l'editore Riccardo Dell'Anna, il Premio è dedicato a Comuni e Aziende di tutte le regioni italiane che per il loro operato rappresentano esempi virtuosi per il nostro Paese. Tra gli altri è stata premiata la Società Cafima di Napoli dell'armatore Mario Mattioli che, per improbabili impegni, non è potuto intervenire alla cerimonia. Il premio è stato ritirato per lui da Mariachiara Sormani del servizio Risorse umane, Relazioni industriali, ed Education di Confitarma, nonché vicepresidente dell'Associazione LIBER.

◊ **Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry:** il 30 e 31 gennaio si tiene a Milano la IV edizione del Forum organizzato da Propeller Club Port of Milan e Clickutility Team, e promosso dalle principali associazioni del settore logistico, portuale ed imprenditoriale e da importanti players dell'industria. Tra i patrocinatori anche Confitarma e Federazione del Mare. L'evento mira a presentare le eccellenze dello shipping e della logistica nazionale, a promuovere presso gli stakeholder dei settori industriali i benefici ed i primi risultati generati dal processo di riforma e di rilancio del settore previsto dal piano strategico nazionale della portualità e logistica, nonché a generare opportunità di incontro tra con i rappresentanti del mondo industriale e finanziario. Durante le due giornate congressuali verranno affrontati i seguenti temi: l'Italia nell'epoca della logistica come strumento strategico; la logistica e i trasporti per le PMI; competitività e competizione dei corridoi logistici; cryptologica e logistica connessa; stato dell'arte, opportunità e rischi; logistica di qualità per i prodotti di qualità; sostenibilità logistica, dai principi alla realtà, e ritorno; l'automazione nella logistica; workshop verticali su singoli settori economici; il sistema infrastrutturale e produttivo italiano in prospettiva 2030

DOCUMENTAZIONE

28° edizione del Master di II livello in "Diritto ed Economia del mare" - 2019/2020 - Aperte le iscrizioni - scadenza bando 31/01/2020

La CCIAA Chieti Pescara e l'Università degli Studi di Teramo che ne curerà la parte didattica, hanno aperto il bando per l'iscrizione ed il rilascio del relativo titolo accademico del 28° Master annuale di II livello in "Diritto ed Economia del mare" (1.500 ore e riconoscimento di 60 crediti formativi, oltre eventuali crediti per la formazione continua da parte degli ordini professionali, ove riconosciuti). Il bando è disponibile nel sito dell'Università (<https://www.unite.it/UniTE/>)
Master e corsi di formazione 2019 2020/Diritto ed economia del mare/Master Diritto ed economia del mare pubblicato il bando 2019 2020. Ulteriori informazioni organizzative sono reperibili alla pagina https://www.chpe.camcom.it/archivio5_notizie_0_30.html. Per informazioni relative all'immatricolazione e al pagamento telefonare a Università di Teramo (Tel. 0861 266235 - 0861 266566).

ITALIA

◊ **Accordi commerciali UE antidoto al protezionismo USA e volano dell'export italiano:** nell'ultima Nota del CSC si rileva che in un contesto di crescenti spinte protezionistiche e crisi della governance multilaterale degli scambi, acquistano un ruolo centrale i trattati commerciali preferenziali tra paesi. Gli accordi di nuova generazione investono un ampio spettro di rapporti economici: scambi di merci e servizi, investimenti e appalti pubblici, concorrenza, sovvenzioni e questioni normative. L'UE è la maggiore utilizzatrice di accordi preferenziali nel mondo (42 accordi attivi con 73 paesi). Tra i più importanti ci sono quelli con Corea del Sud (in vigore da luglio 2011), Canada (settembre 2017) e Giappone (febbraio 2019). Gli accordi hanno avuto un forte impatto positivo sulle esportazioni europee e, soprattutto, italiane. Secondo stime CSC, hanno generato una maggiore crescita delle vendite italiane in Corea del Sud di circa il 55 per cento (cumulato) nel lungo periodo e in Canada di quasi il 10 per cento in due anni. L'effetto positivo in Giappone è già visibile ma ridotto, dato il breve periodo di applicazione dell'accordo. I trattati preferenziali hanno favorito l'export italiano attraverso sia un sostanziale annullamento dei dazi sia una riduzione delle barriere non tariffarie agli scambi. Secondo stime CSC, l'eliminazione dei dazi spiega circa metà dell'effetto complessivo dell'accordo con la Corea del Sud (cioè una crescita del 28 per cento dell'export). Una parte rilevante dei vantaggi degli accordi deriva, quindi, dalla riduzione delle barriere non tariffarie, come standard di produzione, etichettatura dei prodotti, valutazioni di conformità, misure sanitarie, procedure doganali. Le performance migliori sono concentrate in alcuni settori strategici dell'export italiano, come alimentari e bevande, macchinari, abbigliamento, tessile e calzature. Particolarmente importante risulta la liberalizzazione degli scambi nel settore terziario. Il livello dei servizi italiani forniti alla Corea del Sud e al Canada è aumentato velocemente e più che nel resto del mondo. In forte crescita il turismo e i servizi ad alta tecnologia. Le piccole e medie imprese, che rappresentano la maggioranza degli esportatori italiani ed europei (anche nei mercati extra-UE), sono tra i maggiori beneficiari degli accordi di nuova generazione, secondo le prime evidenze empiriche.

◊ **Livelli e la qualità dei servizi offerti dalle Pubbliche amministrazioni:** il 15 gennaio il CNEL ha presentato la "Relazione 2019 al Parlamento e al Governo sui livelli e la qualità dei servizi offerti dalle Pubbliche amministrazioni centrali e locali alle imprese e ai cittadini". Oltre a Tiziano Treu, presidente CNEL, sono intervenuti, tra gli altri, Fabiana Dadone, ministro PA; Gianna Fracassi ed Elio Catania, vicepresidenti CNEL; Efsio Gonario Espa, relatore; Mauro Orefice, consigliere Corte dei Conti; Alessandro Faramondi, ISTAT; Enzo Bianco, ANCI; Monica Gabrielli, Sogei; Enrico Deidda Gagliardo, Università di Ferrara; Emanuele Padovani, Università di Bologna. La Relazione è disponibile sul sito del CNEL all'indirizzo https://www.cnel.it/Portals/0/CNEL/Rapporti_Relazioni_Documenti_per_sito/RELAZIONE%20QUALITA%20SERVIZI%20PA%20CNEL%202019.pdf?ver=2020-01-11-081635-440

- ◊ **20 gennaio**, Roma presso CNEL, evento "Indicatori e Politiche. Linee programmatiche della Cabina di Regia "Benessere Italia" organizzato dalla Presidenza del Consiglio per presentare agli stakeholder il lavoro sin qui svolto in materia di indicatori BES e sviluppo sostenibile. Conclusioni del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte
- ◊ **21-23 gennaio**, Genova, **Assemblea Pubblica Confindustria Genova**
- ◊ **22 gennaio**, Roma, conferenza "Passaggio a Nordest in barca a vela" organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- ◊ **23 gennaio**, Milano, VIII Conferenza annuale di scenari per le imprese "Il mondo nel 2020. Opportunità e rischi per le imprese" organizzata da ISPI e Assolombarda
- ◊ **27 gennaio**, Genova, **Porti liguri oggi e domani tra infrastrutture passate e future.** Modera Angelo Scorza, Direttore Ship2Shore
- ◊ **28 gennaio**, Milano, Convegno **La Brexit secondo Johnson. E ora?** Organizzato da ISPI
- ◊ **5 febbraio**, Roma, Inaugurazione Corso di Alta Formazione **Verso una prosperità sociale inclusiva, aperta e sostenibile. Il ruolo del mondo bancario** organizzato da ABIFormazione nell'ambito del progetto "L'impresa bancaria: i doveri e le responsabilità degli Organi di vertice" e finalizzato a offrire momenti di arricchimento professionale per l'aggiornamento continuo.
- ◊ **5-7 febbraio**, Carrara, **Seatec - Sea Technology & Design**
- ◊ **27-28 febbraio**, Milano, **Connex** organizzato da Confindustria per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>

MONDO



◊ **Pirateria:** nel 2019, l'IMB-International Maritime Bureau ha registrato 162 attacchi di pirateria e rapina a mano armata contro navi di tutto il mondo, rispetto a 201 segnalati nel 2018. Gli attacchi includono 4 navi dirottate, 11 navi spartate, 17 tentativi di attacco e 130 navi abbordate. Nonostante il calo complessivo degli incidenti di pirateria, permane l'alto rischio per le navi in diverse regioni.

In particolare, nel Golfo di Guinea il numero di membri dell'equipaggio rapiti è aumentato di oltre il 50%, da 78 nel 2018 a 121 nel 2019. Ciò equivale a oltre il 90% dei rapimenti globali segnalati in mare e conferma l'importanza di un maggiore scambio di informazioni e coordinamento tra navi, agenzie di segnalazione e di risposta per poter evidenziare con precisione le aree ad alto rischio per i marittimi e affrontare l'aumento di incidenti di pirateria. Nello Stretto di Singapore si registra un aumento degli attacchi di rapina a mano armata con 12 incidenti nel 2019 (11 nell'ultimo trimestre dell'anno) rispetto ai 3 incidenti per l'intero 2018. Invece, gli attacchi di rapina a mano armata nei porti indonesiani sono passati da 36 nel 2018 a 25 nel 2019 e nel Bangladesh, per la prima volta dal 2015 non sono stati segnalati casi di pirateria o rapina a mano armata. Anche in Somalia non risultano episodi di pirateria, l'IMB raccomanda cautela a navi ed equipaggi che viaggiano attraverso la regione. In particolare, il rapporto avverte che "i pirati somali continuano ad avere la capacità di effettuare attacchi nel bacino somalo e nell'oceano indiano più ampio".

◊ **Segnate in Cina le prime violazioni all'IMO 2020:** Lo Standard Club ha ricevuto la segnalazione di due navi bloccate nei porti cinesi di Qingdao e Xiamen per aver utilizzato carburante non conforme alle nuove misure IMO 2020. Non è ancora chiaro se la MSA (amministrazione cinese) multerà le navi a seguito delle infrazioni in conformità con la legge cinese sulla prevenzione e il controllo dell'inquinamento atmosferico che prevede che le navi possano essere multate per non meno di 10.000 RMB (circa 1.445 USD) ma non più di 100.000 RMB (circa 14.452 USD).

◊ **BIMCO:** dal prossimo giugno David Loosley sarà il nuovo CEO e Segretario generale di BIMCO (Baltic and International Maritime Council), subentrando a Angus Frew. Loosley ha guidato per 7 anni l'IMarEST (Institute of Marine Engineering Science & Technology), dopo essere stato responsabile della transizione dagli strumenti di navigazione analogici a quelli digitali per conto dell'Ufficio Idrografico del Regno Unito (UKHO) e aver presieduto il Gruppo di Lavoro sulle Informazioni Geospaziali della NATO.

- ◊ **20 gennaio**, Bruxelles, **Ship & Finance**, organizzato da Ecsa
- ◊ **29-30 gennaio**, Amsterdam, **8th Ship Recycling Congress**
- ◊ **30 gennaio**, Atene, **Shipping Finance 2020**
- ◊ **5 febbraio**, Berlino, **Fruit Logistica 2020**
- ◊ **17-21 febbraio**, Bruxelles, **European Shipping Week**, ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>
- ◊ **19-20 febbraio**, Londra, Conferenza **Human Factors** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◊ **4 marzo**, Atene, Conferenza **Sustainable and Safe Passenger Ships** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◊ **11 marzo**, Londra, Conferenza **Damaged Ship V** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◊ **11-12 marzo**, Montreal, **16th Arctic Shipping Summit**
- ◊ **11-13 marzo**, Perth (Australia), Conferenza **Offshore Marine Technology** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◊ **17-19 marzo**, Anversa, **World Ports Conference**
- ◊ **18-19 marzo**, Lione, **Summit Gasification 2020** organizzato da ACI
- ◊ **1° aprile**, Ginevra, **4th Mare Forum Geneva 2020 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- ◊ **1-2 aprile**, Londra, Conferenza **Autonomous Ships** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects

