



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 24 gennaio 2020

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: **Germania: luglio-dicembre 2020**

APPUNTAMENTI



◇ **Consegnata la “Grande Houston” al Gruppo Grimaldi:** il 15 gennaio il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova unità Pure Car & Truck Carrier (PCTC) “Grande Houston”, terza delle sette navi commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan, che verrà impiegata sul servizio settimanale Mediterraneo-Nord America. Lunga 199,90 m. e larga 36,45 m., la Grande Houston ha una stazza lorda di 65.255 gt e una velocità di crociera di 19 nodi, batte bandiera italiana ed è tra le Pure Car & Truck Carrier più grandi sul mercato: può, infatti, trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri lineari di merce rotabile e 2.737 CEU. Si tratta di una nave estremamente flessibile: con i suoi quattro ponti mobili, infatti, può imbarcare qualsiasi tipo di carico rotabile (camion, trattori, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di altezza. Inoltre, la nave è dotata di due rampe d'accesso, una laterale ed una di poppa, quest'ultima in grado di caricare unità di carico fino a 150 tonn. di peso. Grazie alla configurazione dei vari ponti ed al sistema di rampe interne, il rischio di danni durante l'imbarco/sbarco delle unità rotabili è ridotto al minimo. Sistemi e dispositivi all'avanguardia permettono alla Grande Houston di raggiungere un'elevata efficienza energetica e di abbattere le emissioni nocive. La nave è infatti dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.



◇ **Armatori e Finanza si incontrano a Bruxelles:** il 20 gennaio, rappresentanti dello shipping e del mondo della finanza si sono incontrati a Bruxelles durante l'evento Ship&Finance, organizzato dall'ECSCA con il supporto dell'Expert Group, per discutere ed individuare soluzioni pratiche e concrete per raggiungere obiettivi comuni, consentendo all'industria armatoriale europea di affrontare le prossime sfide e cogliere le opportunità, mantenendo il suo impegno di contribuire ad uno sviluppo sostenibile. Nel corso del dibattito, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e membro dell'Expert Group dell'ECSCA, ha evidenziato la necessità di affrontare la situazione con un approccio graduale al fine di identificare meglio e con una metodologia scientifica i differenti aspetti del settore

per valutare la sua sostenibilità. Infatti, occorre tener presente che la diversità tra i singoli segmenti dello shipping comporta una molteplicità di conseguenze anche in termini di modelli di business. Fabrizio Vettosi ha anche evidenziato l'esigenza di un approccio unitario alla tematica da parte delle organizzazioni del settore, sia nell'ambito delle singole associazioni nazionali sia nel loro coordinamento con ECSCA e IMO, evitando di lasciare spazio ad iniziative private che potrebbero solo alimentare singole lobby di interesse. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Digitalisation Pathways for Shipping Seminar:** il 20 gennaio 2020, Atena Roma e Lloyd's Register hanno organizzato a Roma, presso la sede di Confitarma, l'evento Digitalisation Pathways for Shipping, occasione utile per effettuare una riflessione su rischi e opportunità principali derivanti dallo sviluppo delle tecnologie digitali nel settore dello shipping. Le società di armamento in piena fase della 4^a rivoluzione industriale, dopo aver ridefinito la strategia e la posizione nell'ecosistema, sono oggi impegnate a definire un percorso rigoroso e impegnativo di trasformazione organizzativa e tecnologica necessaria per rimanere competitivi nel mercato. Luis Benito (Digital Transformation Director, LR Marine & Offshore), insieme ai membri del team Marine & Offshore Innovation, ha illustrato le numerose tecnologie che stanno contribuendo alla trasformazione digitale della logistica marittima quali: blockchain, piattaforme digitali, realtà aumentata, digital twin, robotics process automation, big data analytics e 3D printing. Inoltre, attraverso una coinvolgente presentazione digitalizzata sono state identificate le principali “digital disruptive” nonché le barriere culturali che contribuiscono a frenare il progresso della digitalizzazione.

27 gennaio, Roma
presso Confitarma, Workshop **“La criminalizzazione del comandante della nave: criticità e prospettive”** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione. Programma nel sito www.confitarma.it

30-31 gennaio, Milano
presso Centro Congressi Assolombarda, IV Edizione **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Club, organizzato da Clickutility e patrocinato, tra gli altri, da Confitarma e Federazione del Mare. Ulteriori informazioni disponibili sul sito www.shippingmeetsindustry.it

31 gennaio, Roma presso Confitarma, **Il fascino di navigare pescando. Presentazione di BIG FISH-Tournaments 2020**

ITALIA

◇ **Cabina di Regia “Benessere Italia”:** il 20 gennaio, presso il Cnel, alla presenza del Presidente Giuseppe Conte, si è tenuta la presentazione delle Linee programmatiche della Cabina di regia “Benessere Italia” della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Erano presenti rappresentanti delle maggiori imprese ed enti pubblici italiani, del mondo universitario e membri del Governo tra cui le ministre del Lavoro Nunzia Catalfo, dell'Istruzione Lucia Azzolina e all'Innovazione Paola Pisano, e il ministro per i Rapporti con il Parlamento Federico D'Incà. Tiziano Treu, presidente Cnel ha dichiarato che “Non si può affermare la qualità del benessere collettivo senza il coinvolgimento dei cittadini e dei corpi intermedi essendo coloro che misurano quotidianamente il quantum di benessere che il sistema riesce a garantire”. “La Cabina di regia “Benessere Italia” - ha affermato il presidente Conte - nasce con lo specifico scopo, di favorire la massima sinergia con tutti gli stakeholder, con tutti gli attori protagonisti coinvolti, in questa complessa, faticosa intrapresa che possono così trovare, in questa sede, un luogo per confrontarsi, per dialogare, per manifestare anche la diversità di vedute, se del caso, arricchirsi reciprocamente e convergere nella individuazione però è questo l'obiettivo, e nella definizione degli strumenti migliori per realizzare e perseguire queste sfide così ambiziose”.

- ◇ **27 gennaio, Genova, Porti liguri oggi e domani tra infrastrutture passate e future.** Modera Angelo Scorza, Direttore Ship2Shore
- ◇ **27 gennaio, Trieste, incontro “Porto di Trieste, crescita e ottime prospettive ma resta da risolvere il nodo dell'applicazione completa dello status di Porto Franco Internazionale”** organizzato da International Propeller Club Port of Trieste
- ◇ **28 gennaio, Milano, Convegno La Brexit secondo Johnson. E ora?** Organizzato da ISPI
- ◇ **29 gennaio, Roma, “Lunch Seminar”** organizzata da CDP Think Tank: Antonio Nicita, Commissario Autorità per le garanzie nelle comunicazioni, AGCOM e Professore Ordinario di Politica Economica presso la LUMSA di Roma, presenta il suo libro **“Big data e Big tech tra innovazione, regolazione e concorrenza”**
- ◇ **1° febbraio, Torino, 110 anni di Confindustria—Incontro con Paolo Mieli**
- ◇ **5 febbraio, Roma, Inaugurazione Corso di Alta Formazione Verso una prosperità sociale inclusiva, aperta e sostenibile. Il ruolo del mondo bancario** organizzato da ABIFormazione nell'ambito del progetto “L'impresa bancaria: i doveri e le responsabilità degli Organi di vertice” e finalizzato a offrire momenti di arricchimento professionale per l'aggiornamento continuo.
- ◇ **5 febbraio, Roma, presentazione del 3° Rapporto Censis-Eudaimon sul Welfare aziendale**
- ◇ **6 febbraio, CarraraFiere, Seminario “2021: Nox addio? L'abbattimento delle emissioni inquinanti nella nautica da diporto”,** organizzato da ATENA Lombardia con ATENA La Spezia
- ◇ **7 febbraio, Carrara, Seatec - Sea Technology & Design**
- ◇ **11 febbraio, Napoli, Convegno “Legge Finanziaria, innovazione e portualità”** organizzato da Assiterminal
- ◇ **13 febbraio, Venezia, Convegno “E se rovesciamo Venezia?”**, organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi
- ◇ **20 febbraio, Genova, Seminario “Ausili eolici alla propulsione navale”,** organizzato da Ordine degli ingegneri di Genova
- ◇ **27-28 febbraio, Milano, Connex** organizzato da Confindustria per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>
- ◇ **25-26 marzo, Roma, 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum**
- ◇ **2 aprile, Roma, Assemblea Annuale di Assocarboni e Convegno “Il Sistema Elettrico Italiano: proposte per una decarbonizzazione sostenibile”**

110 ANNI DI CONFINDUSTRIA
Incontro con Paolo Mieli
09/01/2020 - 11:00
1 febbraio 2020 - Ore 10:00

CONFINDUSTRIA
CONNEXT 2020
MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - www.confindustria.it

MONDO

◇ **L'industria marittima europea sollecita il rilancio dell'Operazione Sophia:** a seguito della dichiarazione di Josef Borrell, Alto rappresentante dell'Ue per gli affari esteri e la politica di sicurezza, al Consiglio Affari in merito al rilancio dell'Operazione Sophia, l'Ecsa ha manifestato il suo sostegno a tale ipotesi, affermando che “la situazione attuale non è più sostenibile né per le navi mercantili né per i marittimi. L'industria ha sempre aiutato e continuerà ad aiutare le persone in difficoltà, non solo come prescritto dal diritto marittimo internazionale ma anche per motivi umanitari. Ma senza assistenza da parte delle forze navali per i rifugiati salvati, le navi mercantili vengono lasciate in un limbo, in quanto gli equipaggi non sono addestrati ad aiutare i rifugiati e le navi non sono attrezzate per raccogliere più di dozzine (se non centinaia) di persone. I nostri marittimi non sono preparati per tali missioni, che possono essere esperienze estremamente traumatiche”. Ecsa pertanto ritiene che l'Operazione Sophia dovrebbe essere ripristinata il più presto possibile e l'industria navale europea è pronta a sostenere l'Alto rappresentante Borrell.

- ◇ **29-30 gennaio, Amsterdam, 8th Ship Recycling Congress**
- ◇ **30 gennaio, Atene, Shipping Finance 2020**
- ◇ **4-6 febbraio, Marsiglia, Euromaritime - the Euro-Mediterranean exhibition for Blue Growth** organizzata da Ouest-France group e GICAN (French Marine Industry Group) con il patrocinio del Ministero francese per la Transizione Ecologica e la solidarietà
- ◇ **5 febbraio, Berlino, Fruit Logistica 2020**
- ◇ **17-21 febbraio, Bruxelles, European Shipping Week**, ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>
- ◇ **19-20 febbraio, Londra, Conferenza Human Factors** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **11 marzo, Londra, Conferenza Damaged Ship V** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **11-12 marzo, Montreal, 16th Arctic Shipping Summit**
- ◇ **11-13 marzo, Perth (Australia), Conferenza Offshore Marine Technology** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **17-19 marzo, Anversa, World Ports Conference**
- ◇ **18-19 marzo, Lione, Summit Gasification 2020** organizzato da ACI
- ◇ **1° aprile, Ginevra, 4th Mare Forum Geneva 2020 “The Charterers - Shipowners Dialogue”**
- ◇ **1-2 aprile, Londra, Conferenza Autonomous Ships** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **2 aprile, Amsterdam, Offshore Industry**

EUROPEAN SHIPPING WEEK