



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 7 febbraio 2020

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: **Germania: luglio-dicembre 2020**

APPUNTAMENTI


CONFITARMA

◇ **Coronavirus:** in merito all'adozione di misure urgenti per contrastare l'infezione da nuovo coronavirus, oltre alle indicazioni fornite dall'IMO con le circolari nn. 4203 e 4204, il Ministero della Salute ha recentemente stabilito l'obbligo per tutte le navi in arrivo nei porti italiani, indipendentemente dalla loro bandiera e dal porto di origine - nazionale o internazionale - di richiedere il rilascio della Libera Pratica Sanitaria (LPS) all'USMAF competente per territorio che dovrà essere corredata da: dichiarazione marittima di sanità, copia del certificato di esenzione dalla sanificazione, lista dei passeggeri e dei membri dell'equipaggio, elenco dei porti toccati negli ultimi 14 giorni. L'USMAF valuterà l'opportunità di rilasciare la LPS via radio o con accesso a bordo. Sono escluse da tali misure le imbarcazioni che rientrano dallo stesso porto da cui sono partite (es: pescherecci, rimorchiatori, pilotine, etc.), a patto che durante la navigazione non abbiano imbarcato altre persone in operazioni off shore o di soccorso in mare. Inoltre, tra le iniziative a livello internazionale, segnaliamo quella dell'ITF (*International Transport Workers' Federation*) che ha invitato i governi e le aziende del trasporto ad attuare tutte le misure a loro disposizione per limitare il rischio di trasmissione del Coronavirus per i lavoratori del settore dei trasporti a livello globale, con particolare riguardo alle compagnie aeree, marittime e ai lavoratori portuali che sono in prima linea nell'epidemia. BIMCO tiene costantemente aggiornato il suo sito web con suggerimenti pratici e con l'elenco delle azioni intraprese dai vari paesi e anche l'*International Maritime Health Association* ha divulgato indicazioni più specifiche per l'industria marittima, la gente di mare e i lavoratori portuali.

 **13 febbraio, Venezia, Convegno "E se rovesciamo Venezia?",** organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi. Interviene fra gli altri Beniamino Maltese, Presidente Commissione Finanza e Diritto d'Impresa di Confitarma

 **8-11 settembre, Amburgo, SMM 2020 - 29° Salone Mondiale del settore marittimo e della difesa.** Confitarma è tra i sostenitori dell'evento

ITALIA

 **110 ANNI DI CONFINDUSTRIA**
Insieme con Paolo Biall, COE - Ufficio Studi e Rapporti, Casa Confederale, 22 Terzo, 1 febbraio 2020 - Ore 15:00

◇ **110 anni di Confindustria:** "Siamo qui per celebrare una grande istituzione che negli anni si è trasformata: non solo categoria e sindacato d'impresa, ma anche attore sociale per essere ponte tra gli interessi delle imprese e gli interessi del Paese. Una Confindustria con un'idea di società e delle sfide future della società italiana, dei divari tra imprese, persone e territori, e di inclusione i giovani". Lo ha detto il presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, il 1° febbraio chiudendo a Torino l'evento per i 110 anni dell'associazione. "Nel futuro ci sono le sfide con Cina e Stati Uniti. Occorre comprendere che un vincente percorso di sviluppo lo si deve fare insieme ad altri attori. Ad esempio - ha ricordato Boccia - alcuni aspetti importanti di questi anni li abbiamo realizzati assieme al sindacato, come il Patto per la Fabbrica. Aiutare il governo e il Paese con proposte che guardino in lungo e largo: una visione di medio termine e una visione larga pensando alla grande".

◇ **Saipem in Mauritania:** la società italiana SAIPEM si è aggiudicata, in consorzio con la francese Eiffage, il contratto EPIC (*Engineering, Procurement, Construction and Installation*) per lavori sulle infrastrutture marine nell'hub e nel terminal GNL "Tortue-Ahmeyim" assegnato dai governi della Mauritania e del Senegal a British Petroleum, per un valore stimato di €. 350 mln. Secondo quanto riferito dall'azienda, il progetto interessa un'area al largo della costa mauritana, sul confine marittimo con il Senegal, le cui riserve di gas sono state stimate a circa 450 miliardi di metri cubi. Il piano di sviluppo del campo include, oltre alla piattaforma galleggiante di produzione, stoccaggio e carico finalizzata alla conversione del gas prodotto in GNL, anche un impianto hub ed una pipeline con collegamenti alla rete di gas domestico. Nell'ambito del progetto, SAIPEM si occuperà della realizzazione delle installazioni di attracco per la struttura galleggiante, con relativa infrastruttura di protezione. I lavori dovrebbero iniziare a settembre 2020.

- ◇ **8 febbraio, Bergamo, Incoterms 2020, cosa cambia?** organizzato da Logimar
- ◇ **9-11 febbraio, Milano, BIT 2020 (Borsa Internazionale del Turismo),** Convegno "Senior in viaggio, il boom del silver tourism", organizzato da Letyourboat e Altraeta.it
- ◇ **11 febbraio, Napoli, Convegno "Legge Finanziaria, innovazione e portualità"** organizzato da Assi-terminal
- ◇ **12 febbraio, Roma, Seminario gratuito Innovazione Sociale e Trasformazione Digitale** organizzato da Counseling Umanistico per le Aziende in collaborazione con lo Studio Panzarani & Associates
- ◇ **13-14 febbraio, Palermo, MED COM Forum "Un Hub Mediterraneo. Oltre i Confini: Sistema di rete e degli aeroporti"**
- ◇ **17 febbraio, Roma - presso la sala Polifunzionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Seminario su recupero degli aiuti di Stato illegali e incompatibili** organizzato dal Dipartimento per le politiche europee
- ◇ **17 febbraio, Roma, Una Missione romana in Assoport, organizzata da International Propeller Club**
- ◇ **18 febbraio, Mestre, incontro sul tema "Security. Garanzie, limiti, costi"** organizzato da The International Propeller Club Port of Venice
- ◇ **20 febbraio, Genova, Seminario "Ausili eolici alla propulsione navale",** organizzato da Ordine degli ingegneri di Genova
- ◇ **27 febbraio, Milano, XXXVIII edizione de Il Cenacolo con Ospite d'onore e keynote speaker Prof. Giovanni Bozzetti, Presidente Area Estero e Normativa EU di Confindustria Ambiente** che interverrà sul tema **Lo spirito d'intrapresa ed il fattore personale: gli Emirati verso l'Expo 2020 rappresentano un'imperdibile opportunità per le aziende italiane**
- ◇ **27-28 febbraio, Milano, Connex** organizzato da Confindustria per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>
- ◇ **4 marzo, Milano, Workshop Cosa c'è all'orizzonte per le assicurazioni Trasporti & Aviation?** organizzato da ANIA
- ◇ **18 marzo, Padova, Green Logistics Expo 2020**
- ◇ **19 marzo, Fiera di Padova, prima edizione del workshop La digitalizzazione della supply chain. Le nuove tecnologie per una logistica sostenibile** organizzato da LOGISTICA Management, nell'ambito del Salone Internazionale Green Logistics Expo
- ◇ **21-25 marzo, Verona, LET EXPO- Eco Transport Sustainability Intermodality Logistics** organizzata da Gruppo Veronafiore e ALIS Service, e promossa da ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)
- ◇ **25-26 marzo, Roma, 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum**

MONDO



Foto IMB-International Maritime Bureau

◇ **Allarme dello shipping per la sicurezza nel Golfo di Guinea:** il 5 febbraio l'Ecsa e l'ICS hanno richiamato l'attenzione sulla grave situazione nel Golfo di Guinea ove nel 2019 si è registrato un drammatico aumento di circa il 50% degli attacchi di pirateria a danno delle navi di tutto il mondo (per un totale di 162) che costituiscono una seria e immediata minaccia alla sicurezza di marittimi, navi e merci. L'Ecsa sollecita la nuova Commissione dell'Ue e i singoli Stati membri a prendere provvedimenti concreti. "L'Ue dovrebbe mettere la sicurezza marittima in cima all'agenda degli accordi commerciali e di partenariato oltre a porre in essere altre forme di cooperazione con i partner africani della regione—ha affermato Martin Dorsman, Segretario generale dell'ECSA, in occasione della ECR Conference on Maritime Security and the Blue Economy svoltasi al Parlamento europeo - L'Ue ha dimostrato di essere all'avanguardia nel contrastare la pirateria, ad esempio attraverso l'operazione Atalanta in Africa orientale che ha portato con successo alla riduzione degli attacchi". Anche Esben Poulsen, Presidente dell'ICS, ha ribadito l'esigenza di tutelare i marittimi affermando "La nostra priorità assoluta sarà sempre la sicurezza e il benessere dell'equipaggio. Siamo pronti e disposti a lavorare in stretta collaborazione con il governo della Nigeria e la comunità internazionale per proteggere le navi e i loro equipaggi". Del resto, ha aggiunto Poulsen, "Il calo degli episodi di pirateria altrove rafforza l'importanza della comunicazione e del coordinamento tra navi e autorità. Più informazioni i governi nazionali e le autorità competenti hanno sui trends della pirateria, migliori saranno le azioni per prevenire il fenomeno". "L'industria navale è pronta e disposta a collaborare con tutte le parti per porre fine a questa rovina endemica del libero scambio". I comunicati stampa di Ecsa e ICS disponibili nel sito www.confitarma.it.

- ◇ **17-21 febbraio, Bruxelles, European Shipping Week,** ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>
- ◇ **19-20 febbraio, Londra, Conferenza Human Factors** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **20 febbraio, Atene, 11th Annual Grek Shipping Forum**
- ◇ **25 febbraio, Limassol, 4th Annual Cyprus Shipping Forum**
- ◇ **4 marzo, Atene, Conferenza Sustainable and Safe Passenger Ships** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **10 marzo, Cipro, CYPBER 2020: Cyber Security for Maritime - Oil & Gas - Energy**
- ◇ **11 marzo, Tokio, Sea Japan 2020**
- ◇ **11 marzo, Londra, Conferenza Damaged Ship V** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **11 marzo, Singapore, 26th Maritime HR & Crew Management Summit**
- ◇ **11-12 marzo, Montreal, 16th Arctic Shipping Summit**
- ◇ **11-13 marzo, Perth (Australia), Conferenza Offshore Marine Technology** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **17-19 marzo, Anversa, World Ports Conference**
- ◇ **18-19 marzo, Lione, Summit Gasification 2020** organizzato da ACI
- ◇ **24-25 marzo, Rotterdam, ENVIROTECH FOR SHIPPING FORUM**
- ◇ **1° aprile, Ginevra, 4th Mare Forum Geneva 2020 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- ◇ **1°-2 aprile, Londra, Conferenza Autonomous Ships** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **2 aprile, Amsterdam, Offshore Industry**
- ◇ **22-23 aprile, Gdansk, International Conference on Postgraduate Research in the field of Maritime Technology** organizzata da The Royal Institution of Naval Architects
- ◇ **5 maggio, Istanbul, Mediterranean Shipping Summit**

